

ИЗДАЈЕ
ПОЛИТИКИН
ЗАБАВНИК

БРОЈ 73

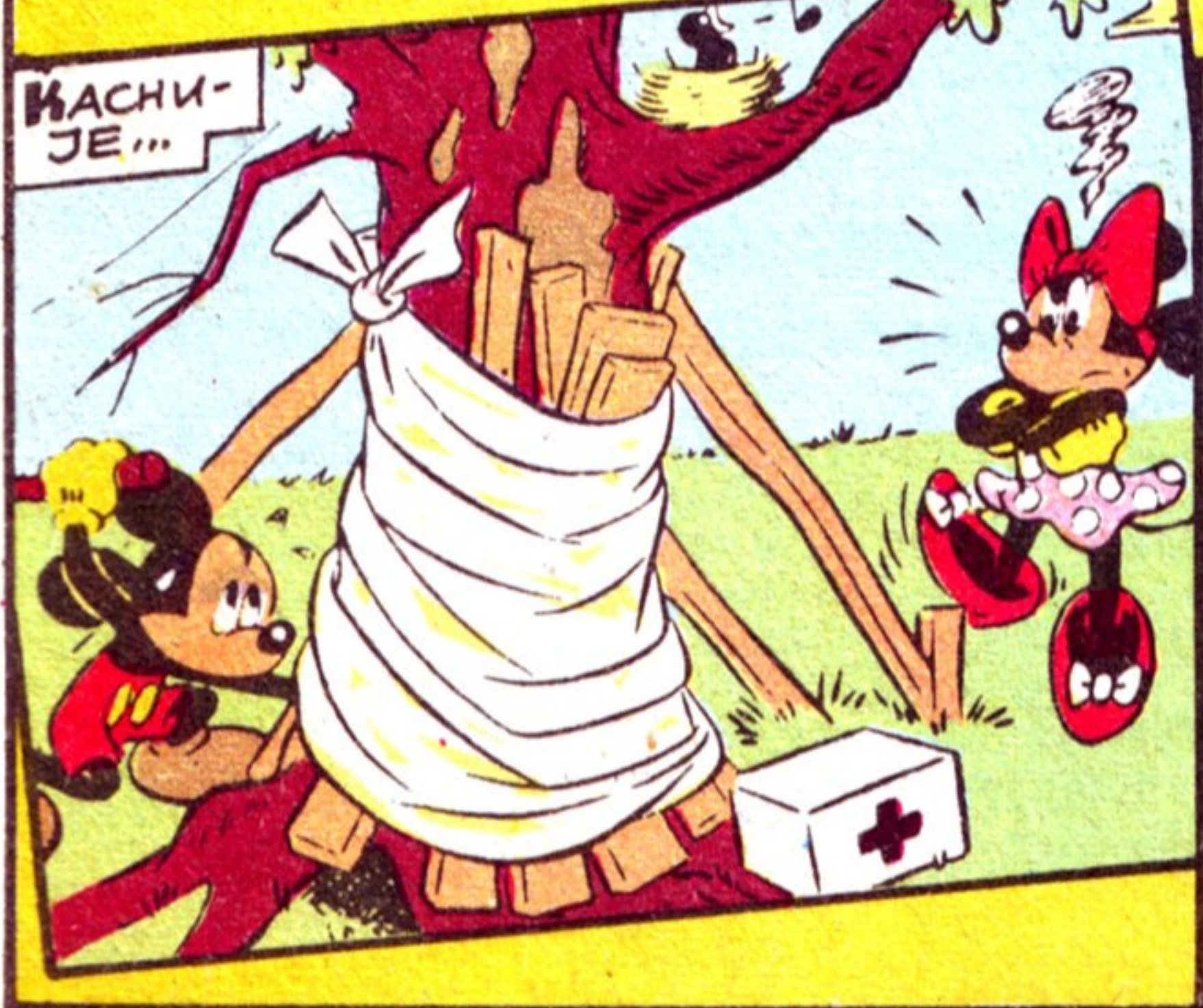
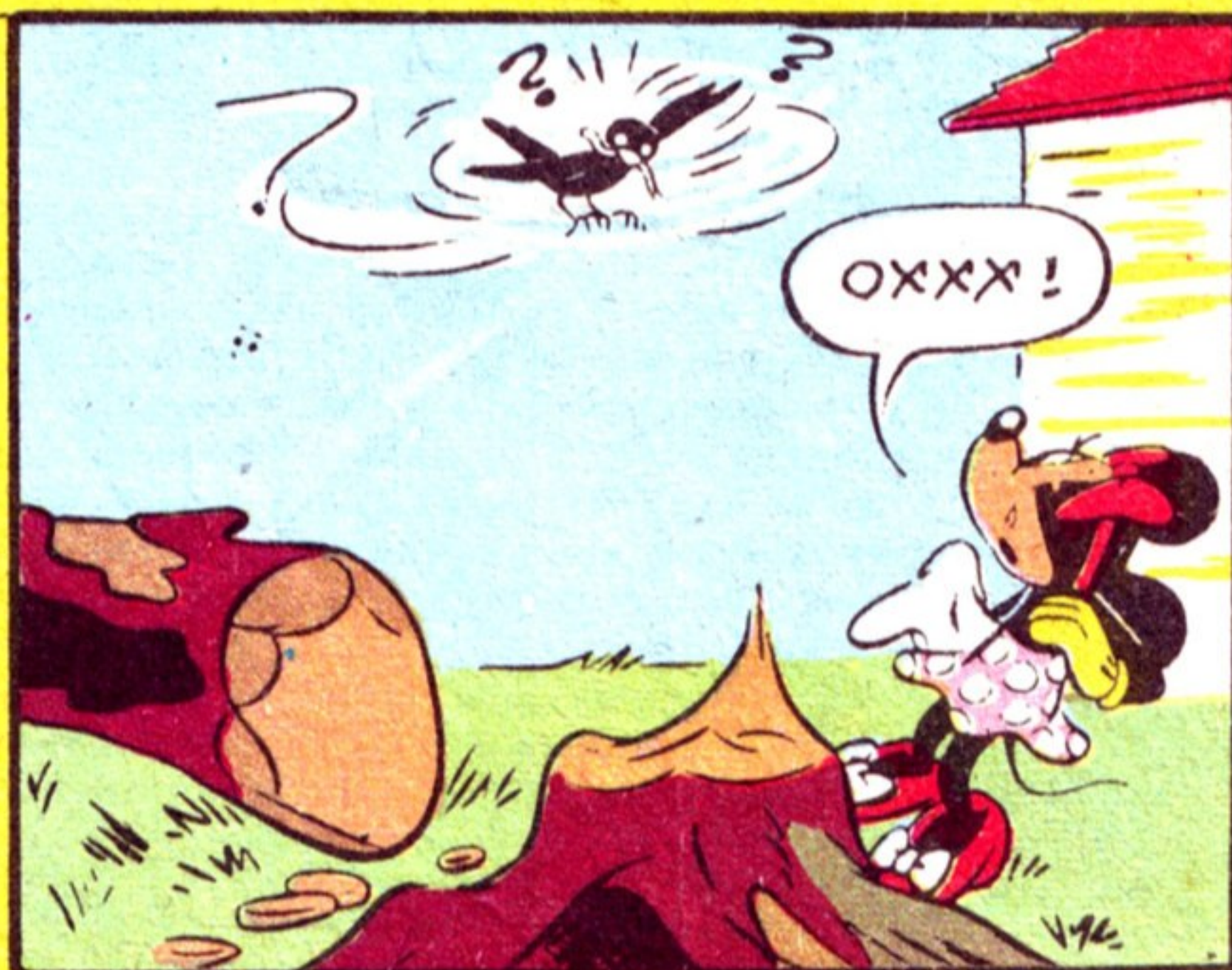
Микијев ЗАБАВНИК

1. III 1976. • ИЗЛАЗИ ПОНЕДЕЉКОМ • ГОДИНА III • ЦЕНА 4 ДИН.



ОД ИДУЋЕ
НЕДЕЉЕ НОВЕ
НАЛЕПНИЦЕ:
**ГРБОВИ
ФУДБАЛ-
СКИХ
КЛУБОВА
ПРВЕ ЛИГЕ**

WALT DISNEY



Dodite
i uživajte
na

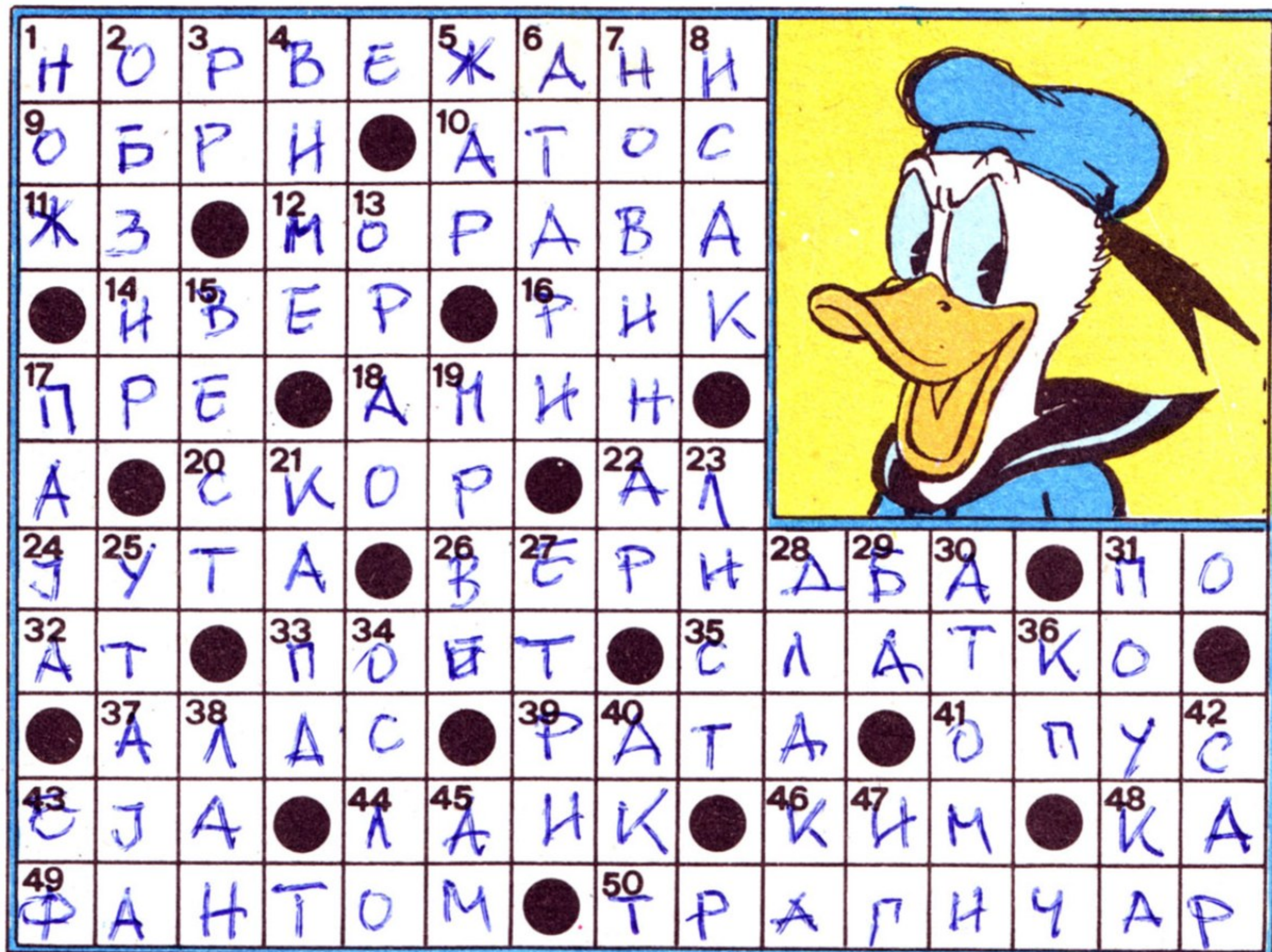
Stripoteka Forum™

BOGATA BAZA DIGITALNIH SKENOVA I OBRADA

КАО ШТО МОЖЕТЕ ВИДЈЕТИ, ЖЕЛИМО НА "STRIPOTEKA FORUMU" ДА БУДЕ ШТО ВИШЕ СТРИПОВА, А ТАКОДЕ И ОБРАДЕ РАЗНИХ ЈУНАКА. ЗАТО ВАС ПОЗИВАМО ДА НАМ СЕ ПРИДРУЖИТЕ, ДА СЕ ДРУЖИМО И ВЕСЕЛИМО, А УЗ ВЕСЕЉЕ И ДО СТРИПОВА. НА FORUMU МОЖЕТЕ СЦЕНИРАТИ, ПРЕВОДИТИ, ОБРАДИВАТИ, ПРЕЛОМИТИ ТЕКСТ... ЗНАЈТЕ ДА ЧЕМО НА FORUMU БИТИ ОПУШТЕНИ, СВАКО МОЖЕ ДОПРИНЕТИ КОЛИКО ЖЕЛИ САЈТУ. ЗАТО ПРИДРУЖИТЕ СЕ, НОВОМ ФАНТАСТИЧНОМ САЈТУ "STRIPOTEKA FORUM".

Visit us:
<http://stripoteka.forumotion.net>

МИКИЈЕВА УКРШТЕНИЦА



ВОДОРАВНО: 1) становници државе на северу Европе, 9) Авари, 10) планина у Грчкој, 11) два суседна слова ћирилице, 12) река у Србији, десна притока Дунава, 14) отпадак од дрвета, 16) рикање, 17) раније, 18) угандски политичар и државник (Иди), 20) у спорту: однос датих и примљених голова, 22) хемијски знак за алуминијум, 24) биљка од чијих се влакана праве простирке, вреће и сл., 26) свечано обећање младића и девојке да ће склопити брак, 31) река у Италији, 32) коњ, 33) песник, 35) посласица, 37) речни рибар, 39) део отплате, 41) целокупно дело неког уметника (лат.), 43) грабљива ноћна птица, сова, 44) нестручњак, 46) један зачин, 48) предлог (према) 49) утвара, приказа, 50) глумац у трагедијама.

УСПРАВНО: 1) део прибора за јело, 2) пажња према некоме, 3) два иста сугласника, 4) млечни орган код крава, 5) жеравица, 6) општинска подручја (турц), 7) лице које пише у новинама, жур-

налист, 8) име физичара Њутна, 13) врста птице грабљивице, 15) новост, новина, 17) личност из „Микијевог забавника“ (види слику!), 19) мрвице, 21) покривало за главу, 23) део биљке, 25) присвајање туђе ствари, 27) врста хемијских једињења, 28) маља, 29) хемијски знак за баријум, 30) ситни делићи материје, 31) савет, наук, 34) главни град Норвешке, 36) скраћеница за „Комунистичка партија“, 38) индустријска биљка, 40) спис, 42) индустријска област у Западној Немачкој, 43) слово латинице, 45) део запрежног прибора, 47) ознака на аутомобилима из Иванграда.

РЕШЕЊЕ ИЗ ПРОШЛОГ БРОЈА:

ВОДОРАВНО: 1) Шиљче, 5) трг, 8) орач, 9) грам, 10) рад, 11) хриди, 12) Нона, 14) РИЗ, и, 16) Велс, 18) оа, 19) зј, 21) Маус, в, 23) вето, 25) птице, 27) курс, 31) иза, 32) каури, 33) Месец, 34) ће, 35) Ер, 36) да, 37) са, 38) але, 39) Арктик, 42) Црнци, 45) Ин, 46) чајанка, 47) Отава, а.



obrada: markobaca

Dodite
i uživajte
na

Stripoteka Forum™

BOGATA BAZA DIGITALNIH SKENOVA I OBRADA

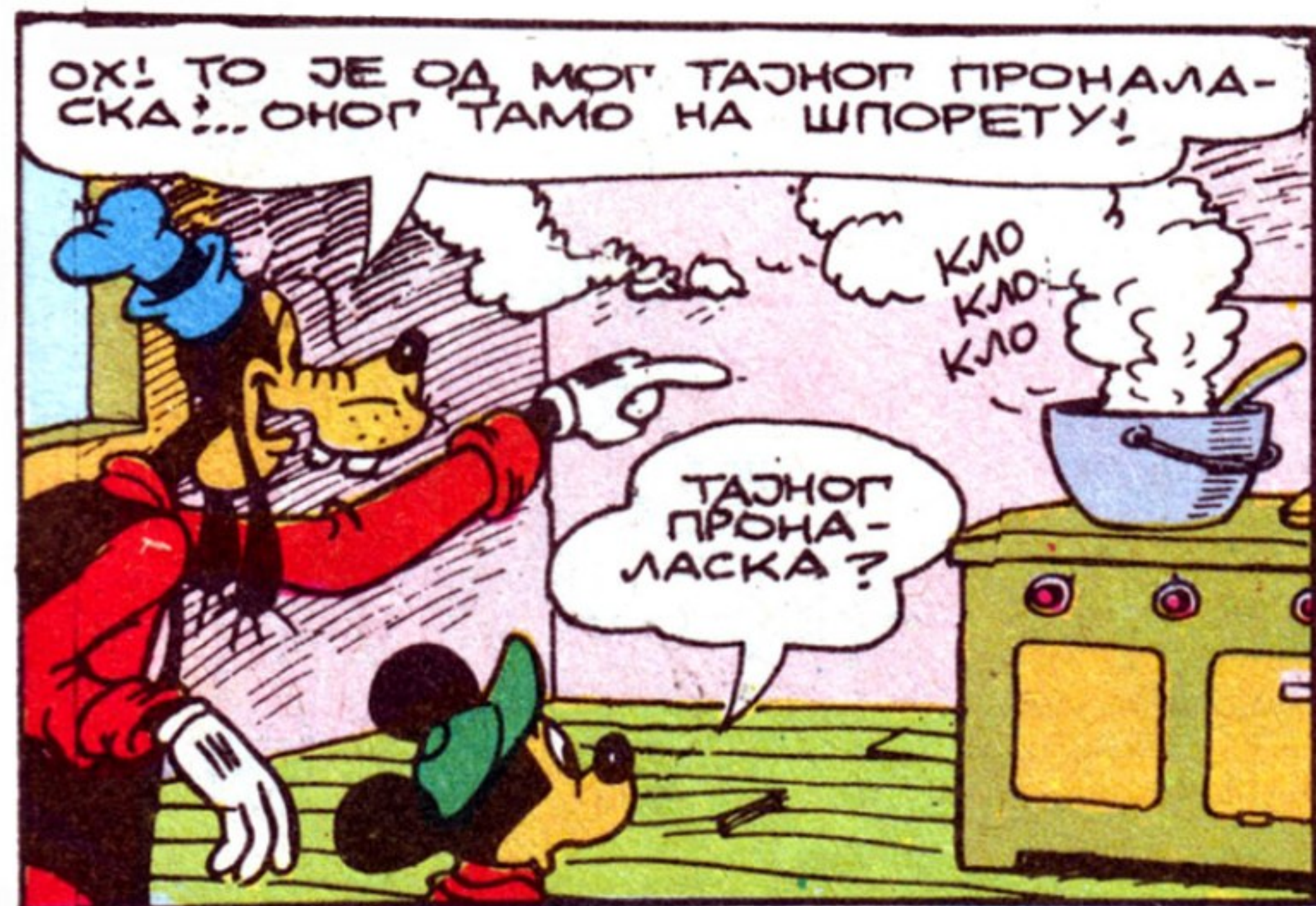
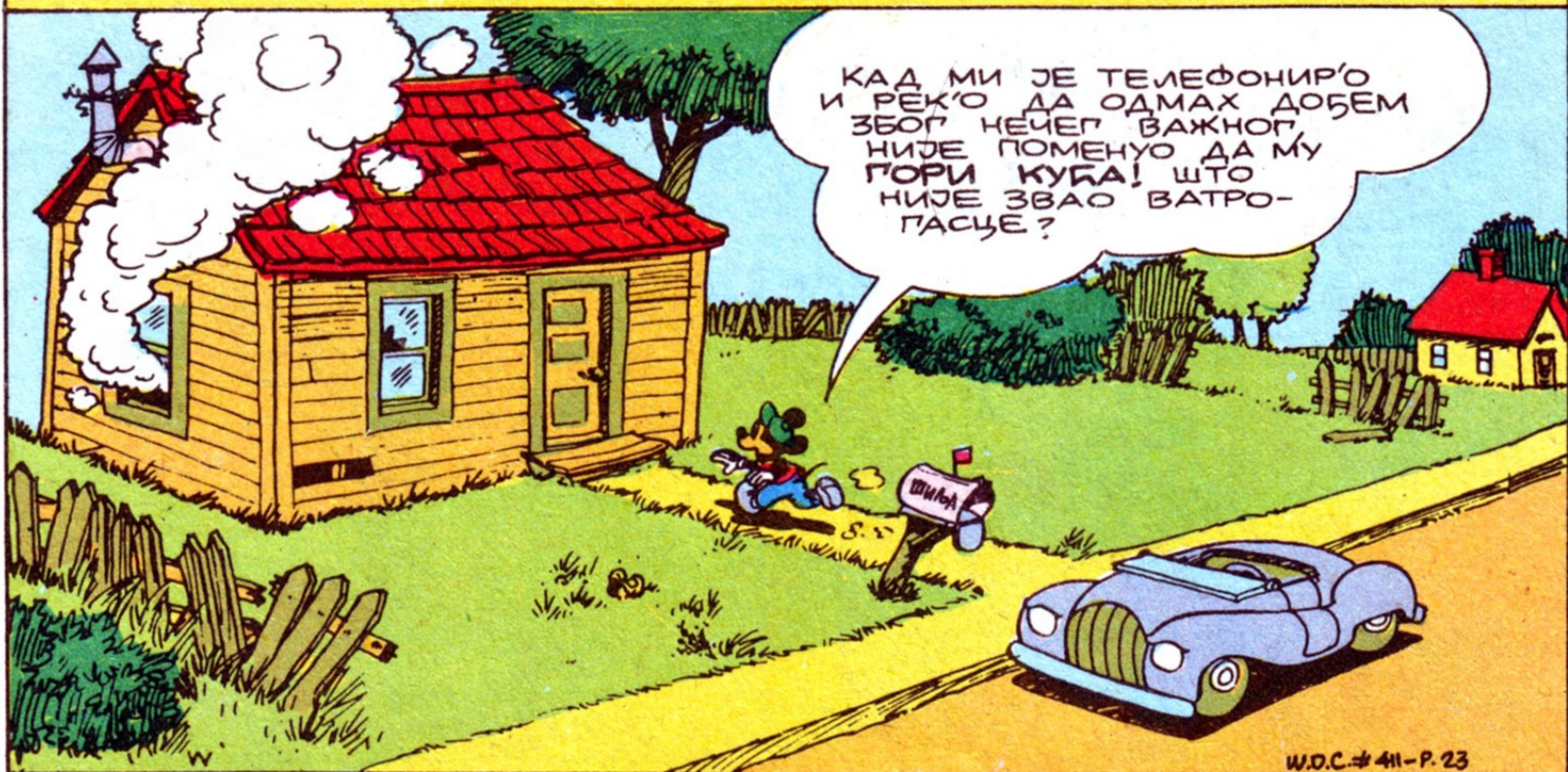
KAO STO MOŽETE VIDJETI, ŽELIMO NA „STRIPOTEKA FORUMU“ DA BUDE STO VIŠE STRIPOVA, A TAKOĐE I OBRADU RAZNIH JUNAKA. ZATO VAS POZIVAMO DA NAM SE PRIDRUŽITE, DA SE DRUŽIMO I VESELIMO, A UZ VESELJE I DO STRIPOVA. NA FORUMU MOŽETE SCENIRATI, PREVODITI, OBRADIVATI, PRELOMITI TEXT... ZNAJTE DA ČEMO NA FORUMU BITI OPUSTEĆI, SVAKO MOŽE DOPRINETI KOLIKO ŽELI SAJTU. ZATO PRIDRUŽITE SE, NOVOM FANTASTIČNOM SAJTU „STRIPOTEKA FORUM“.

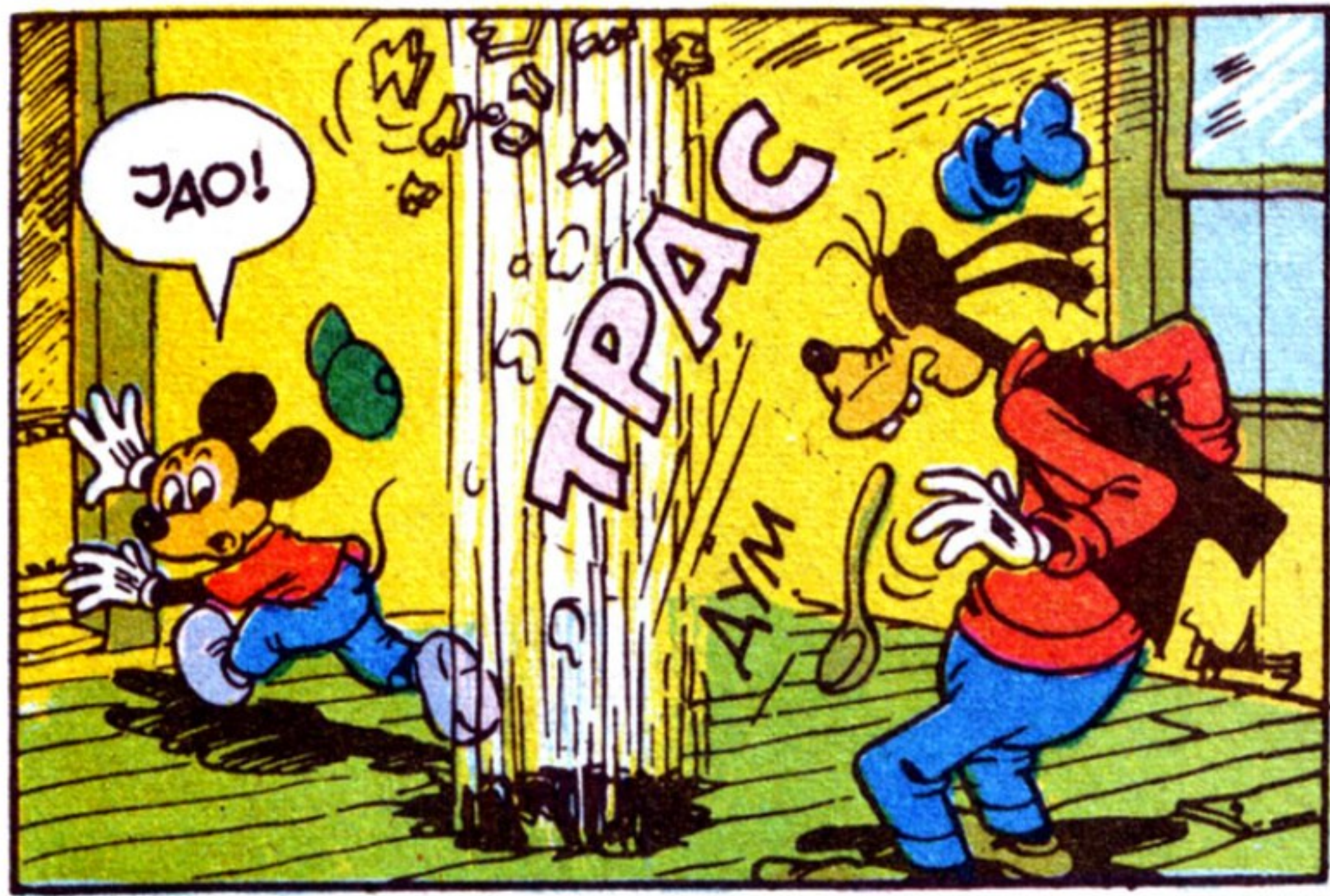
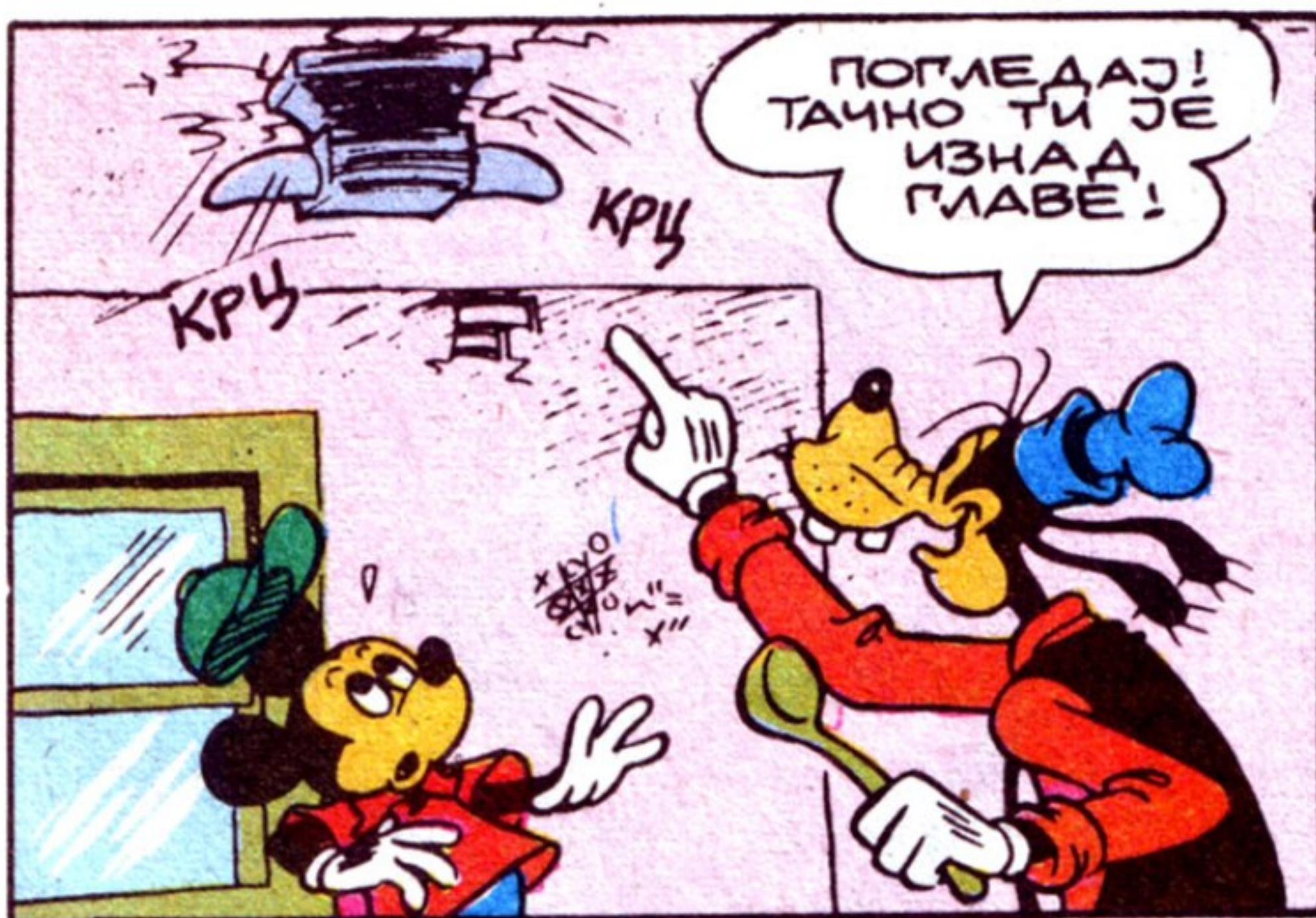


Visitas:
<http://stripoteka.forumotion.net>

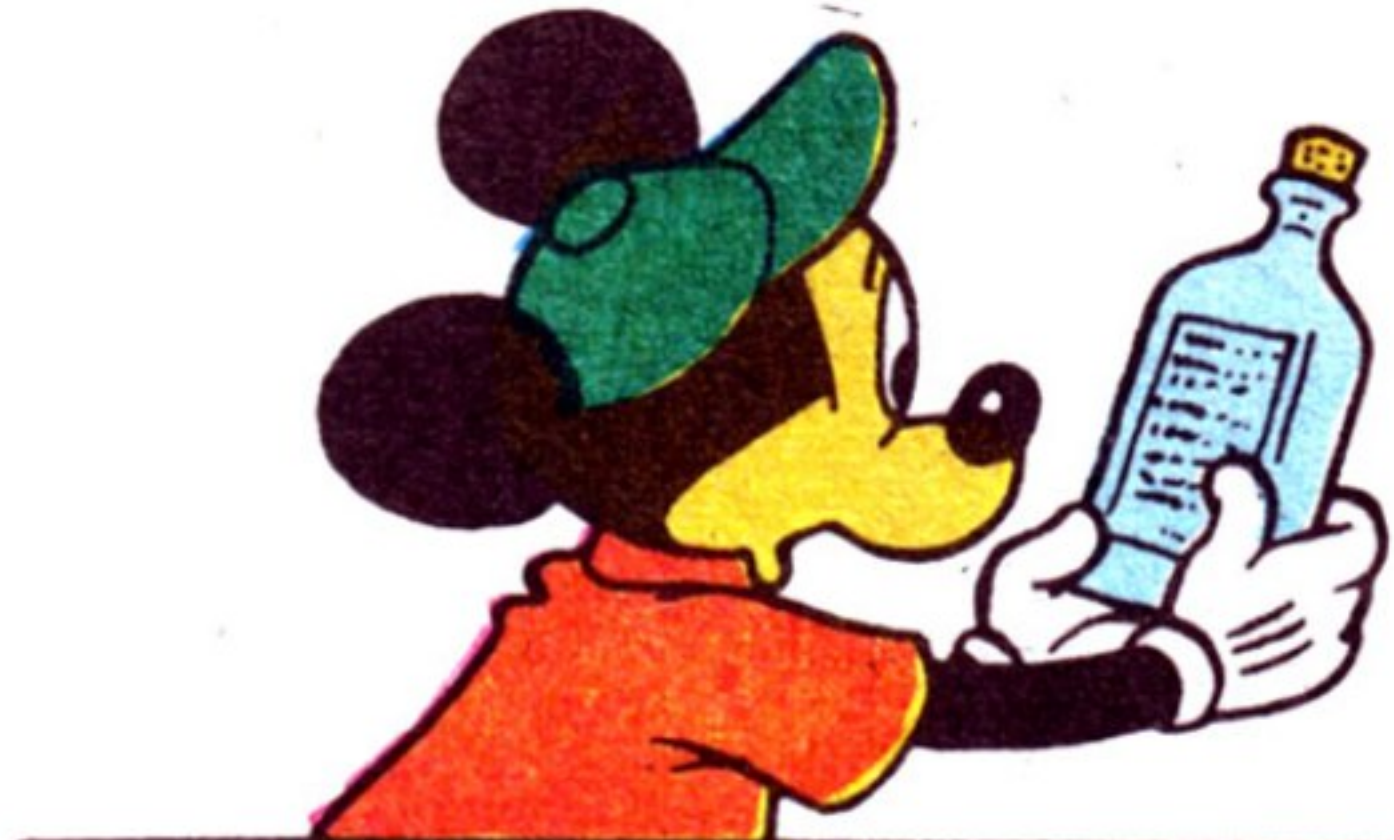


Мики: СУПЕРЛЕПАК





„ПОМЕШАТИ ЈЕДНУ СУПЕНУ
КАШИКУ С ЧЕТРИ ЛИТРА
ВОДЕ И КУВАТИ
ЈЕДАН САТ!“

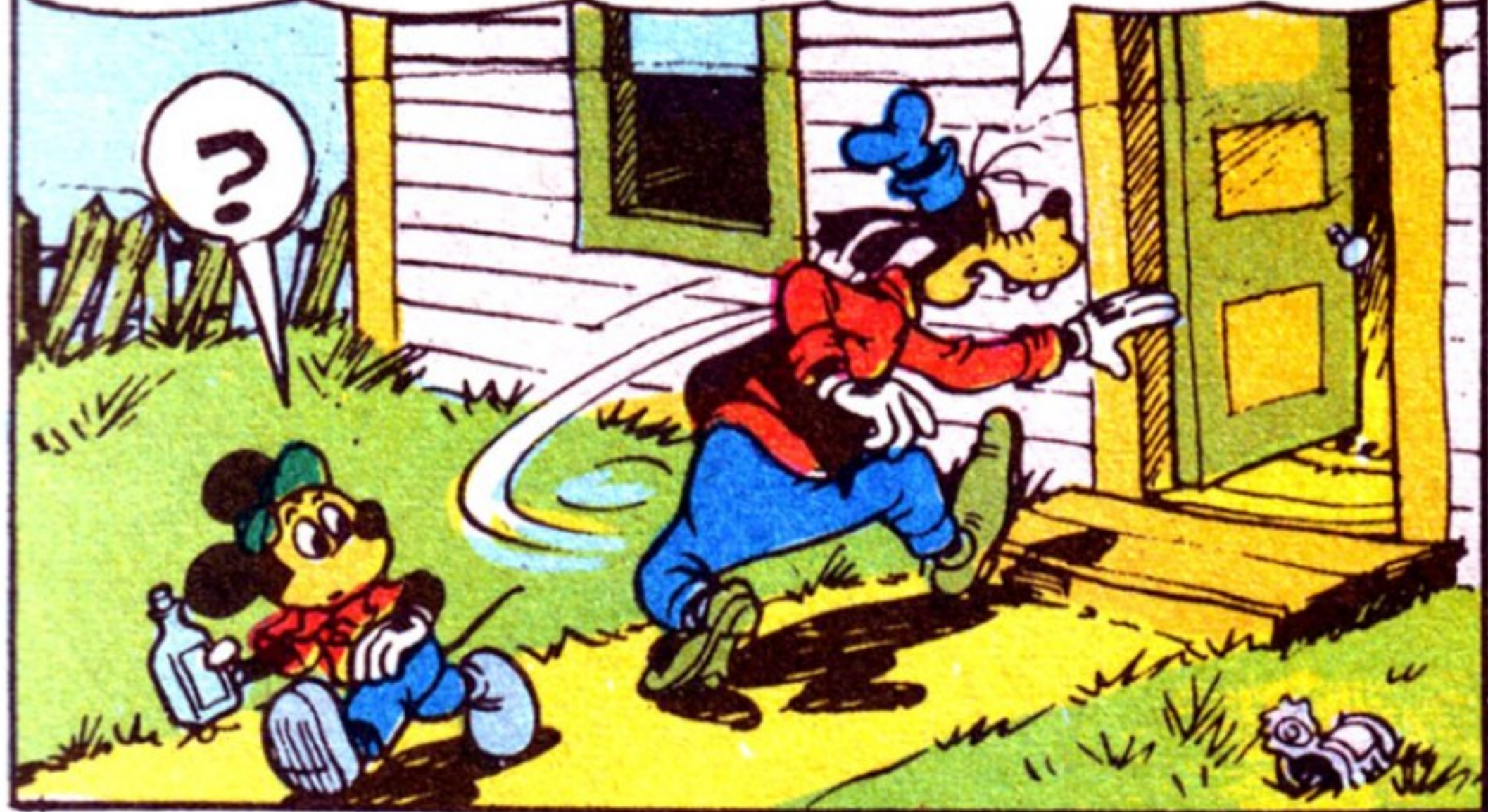


МИСЛИМ ДА БИ ТУ СМЕШУ ТРЕБАЛО ОД-
НЕТИ НЕКОМ ХЕМИЧАРУ НА АНАЛИЗУ!

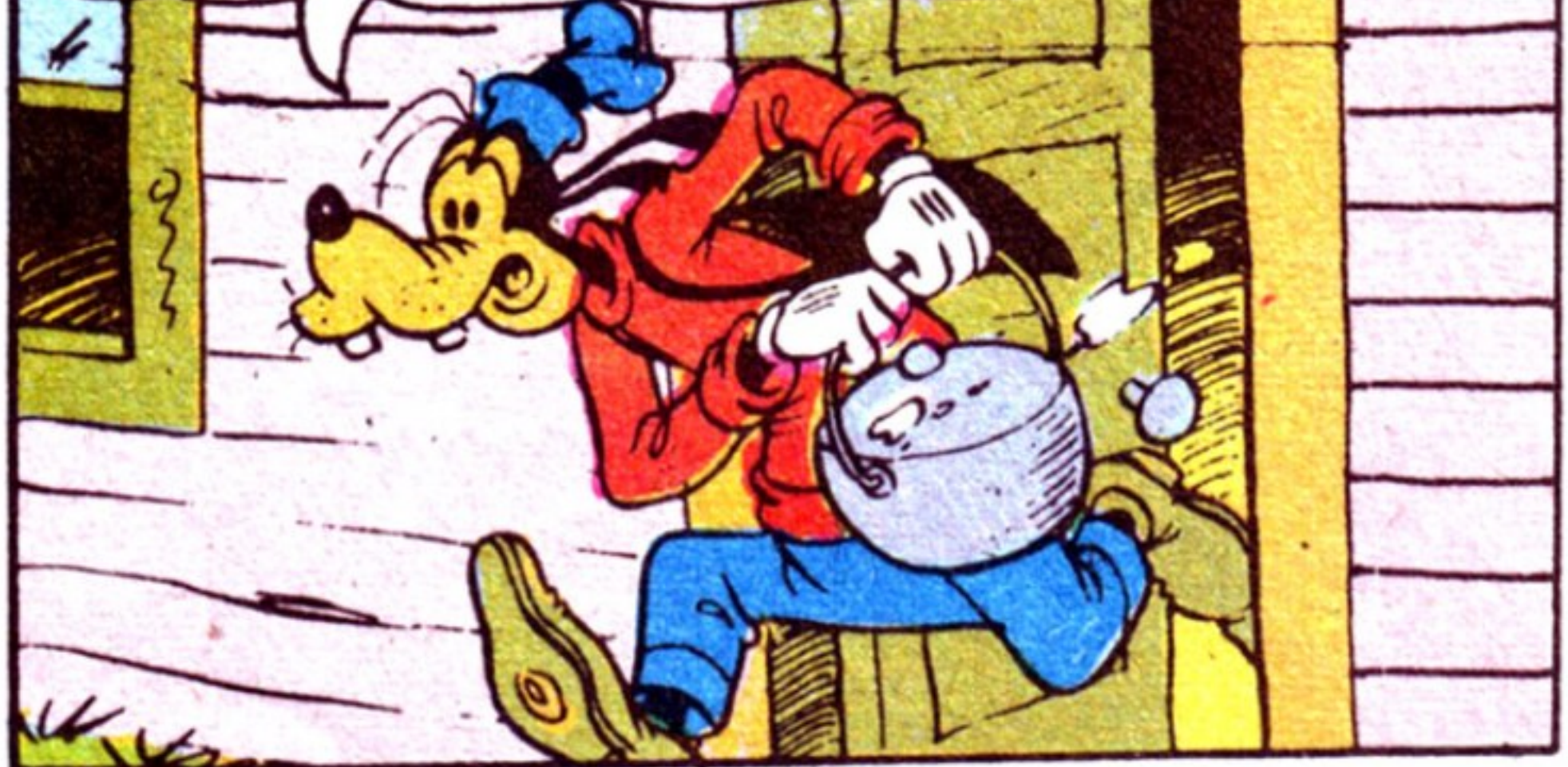
ОДЛИЧНА ИДЕЈА!



ЧЕКНИ МАЛО! БИДЕ ПАМЕТИШЕ ДА
ПОКЕСЕМ И ОСТАТАК СУПЕРЛЕГА!



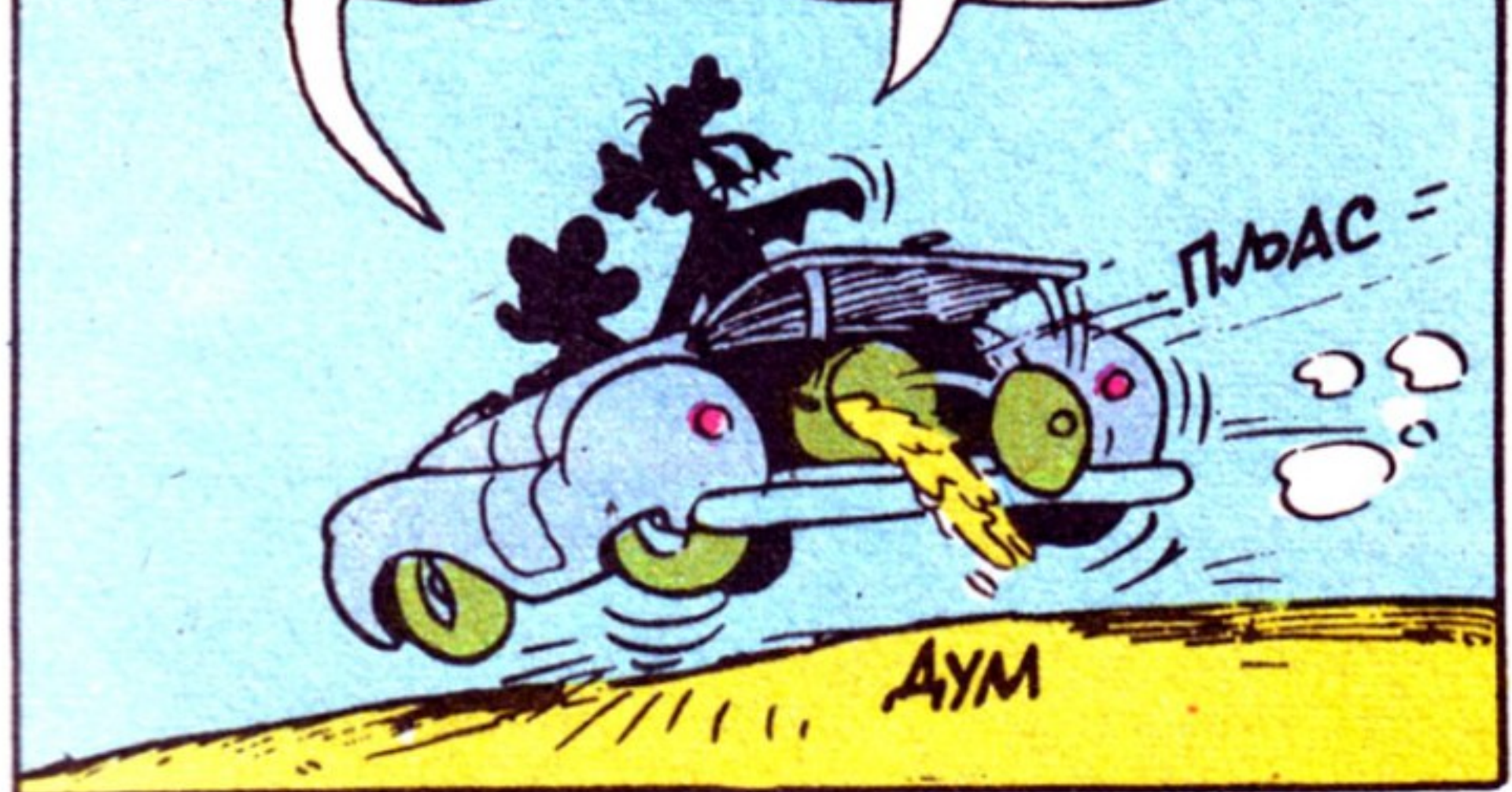
НЕ БИХ 'ТЕО ДА ГА УКРАДУ... К'О
ШТО СУ ДЕДИ ЛЕОНАРДУ УКРАЛИ
ОСТАЛЕ ЊЕГОВЕ ПРОНАМАСКЕ!



А ШТА ЈЕ
БИЛО С
ТИМ ТВОЈИМ
ДЕДОМ?

ОХ! ДАВНО СЕ ВЕК
ПОВУК'О НА НЕКО
ОСТРВО У ЈУЖНИМ
МОРИМА!

ОХ! ДАВНО СЕ ВЕР
ПОВУК'О НА НЕКО
ОСТРВО У ЈУЖНИМ
МОРИМА!



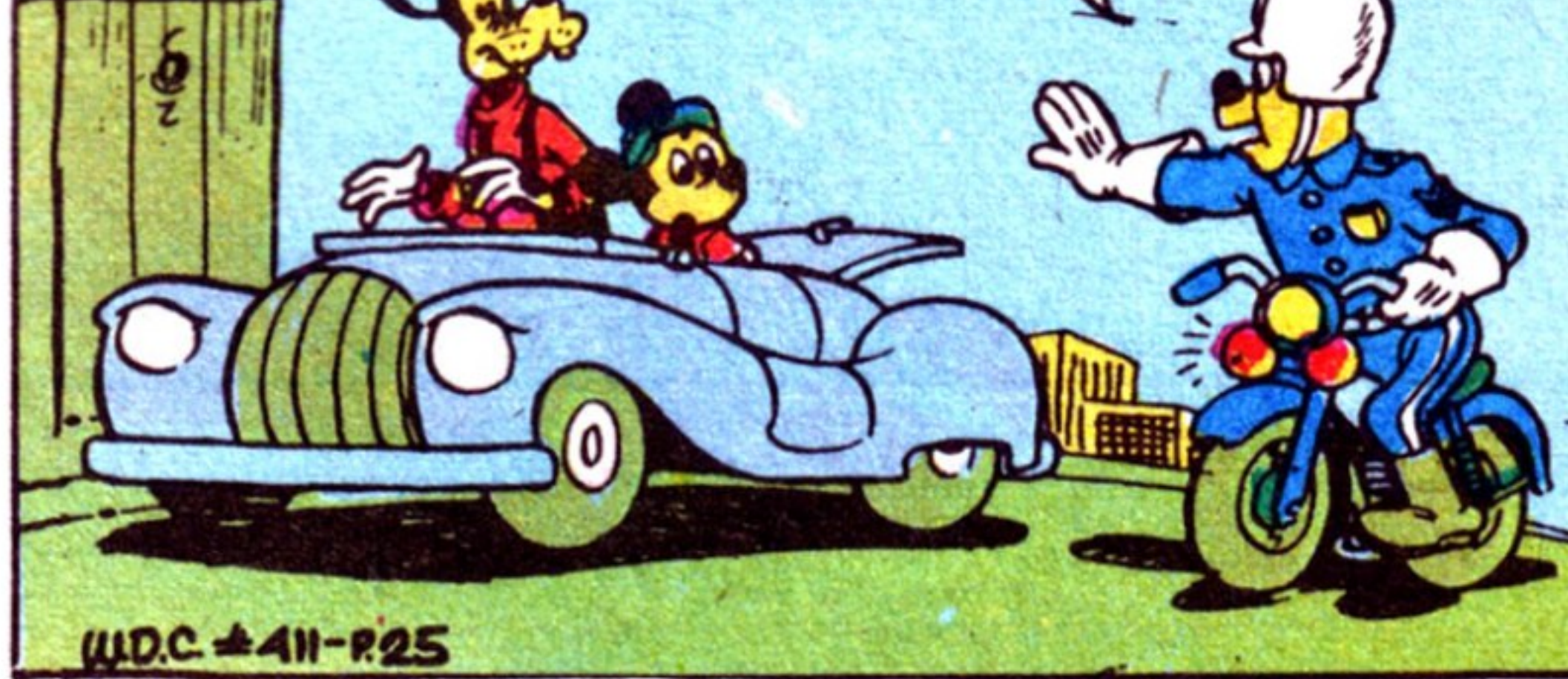
ТРУУУУУУУУУУУУ

JE LI TO
NAŠA
TRUBA?



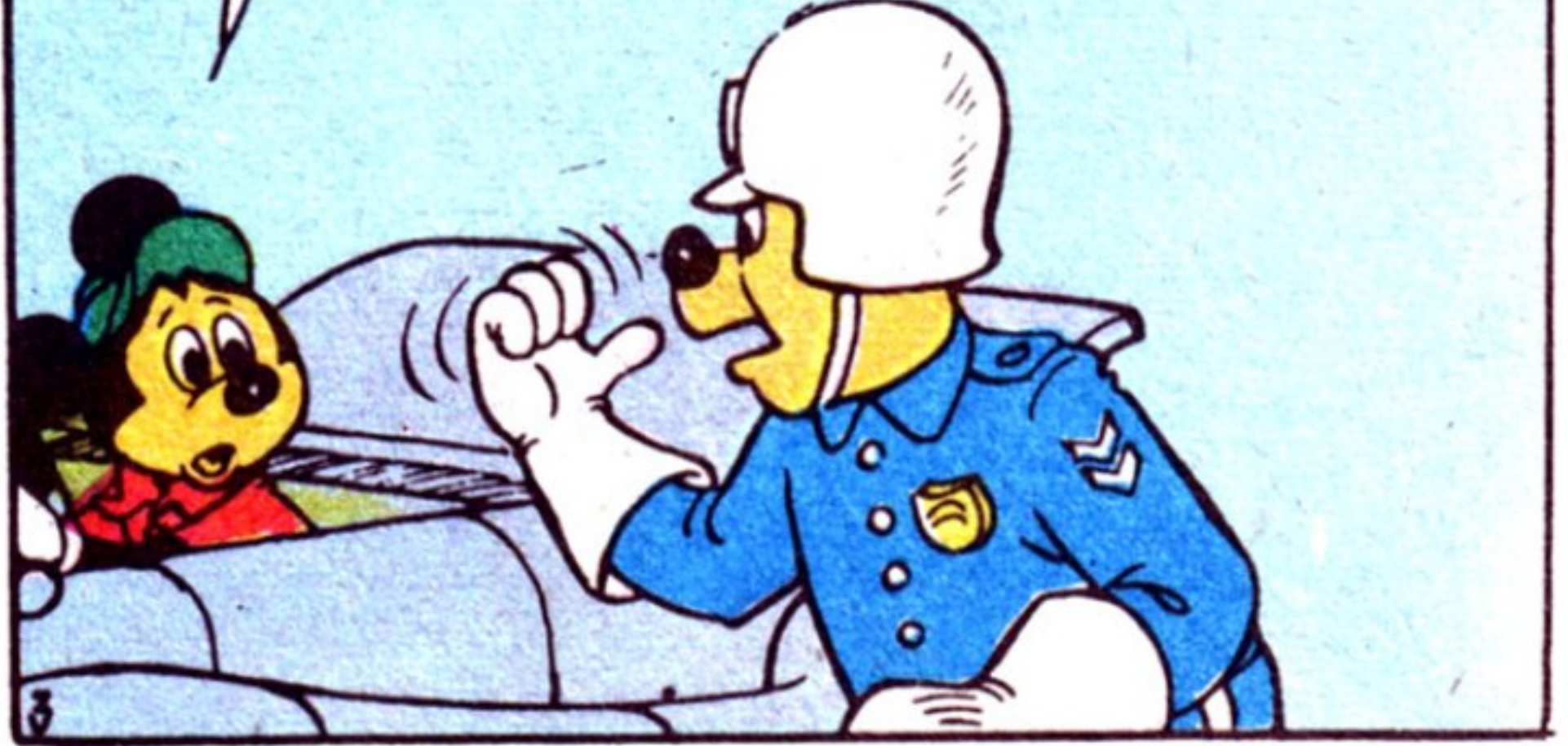
ИЗГЛЕДА!

ЗАУСТАВИ!

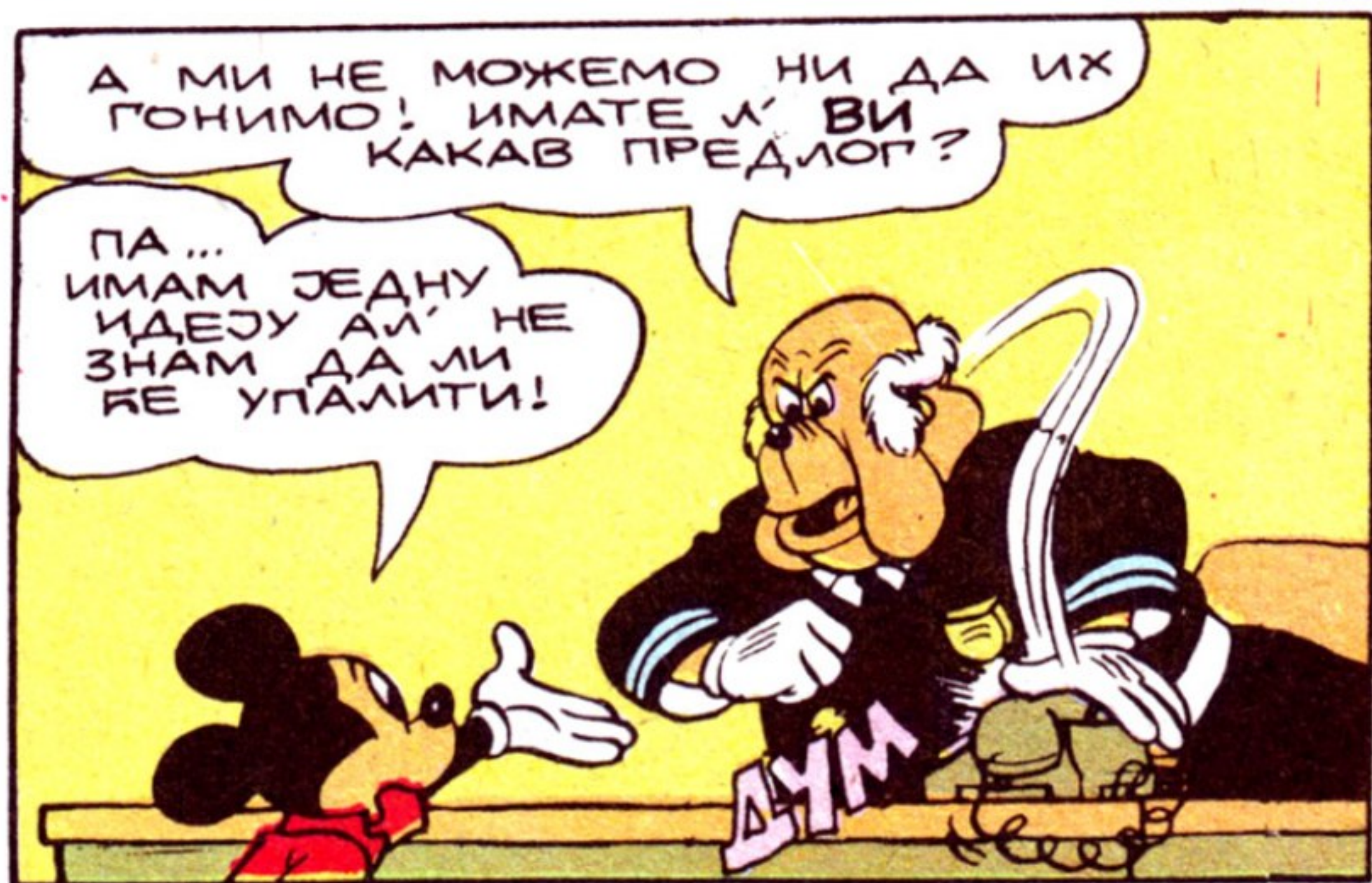
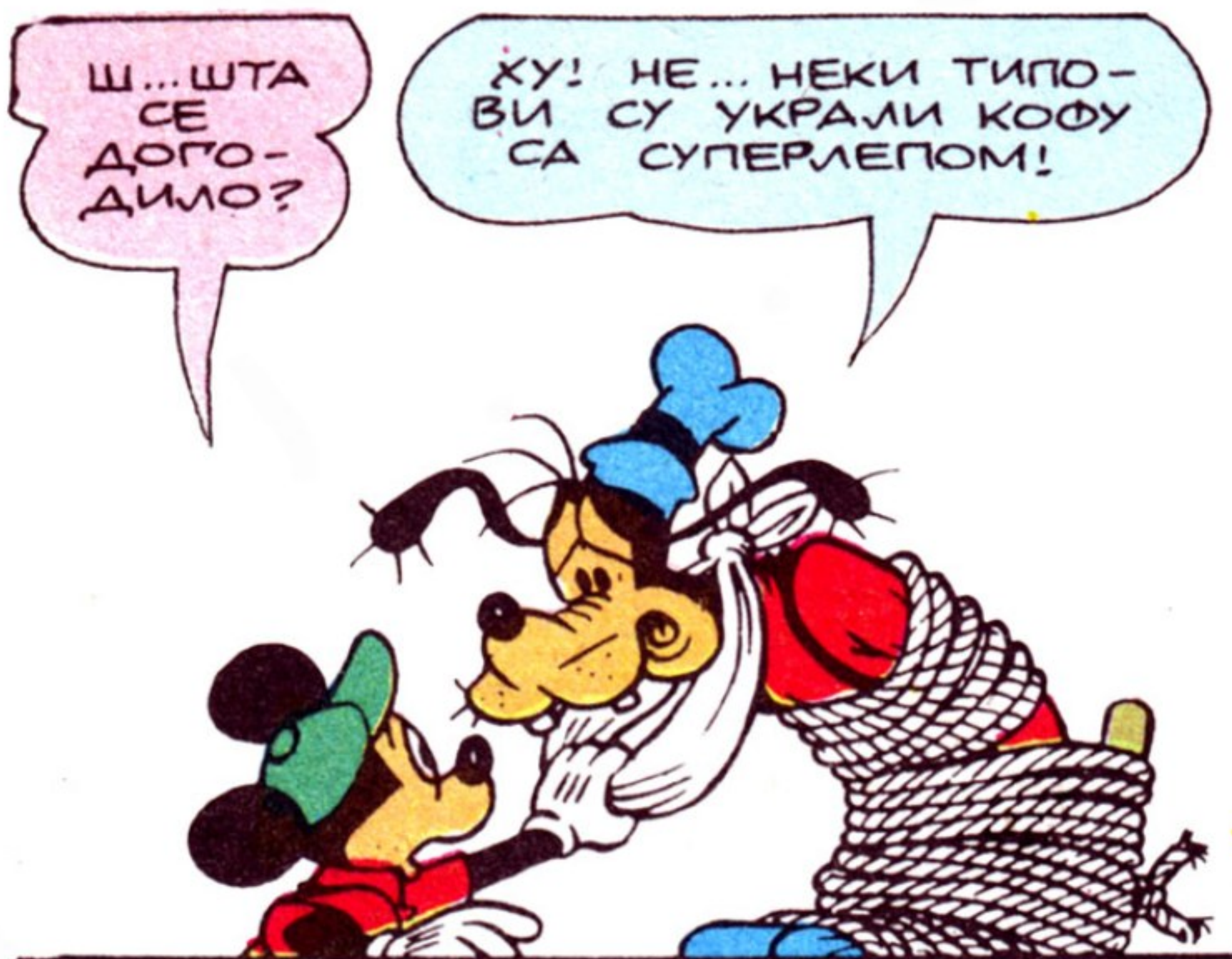


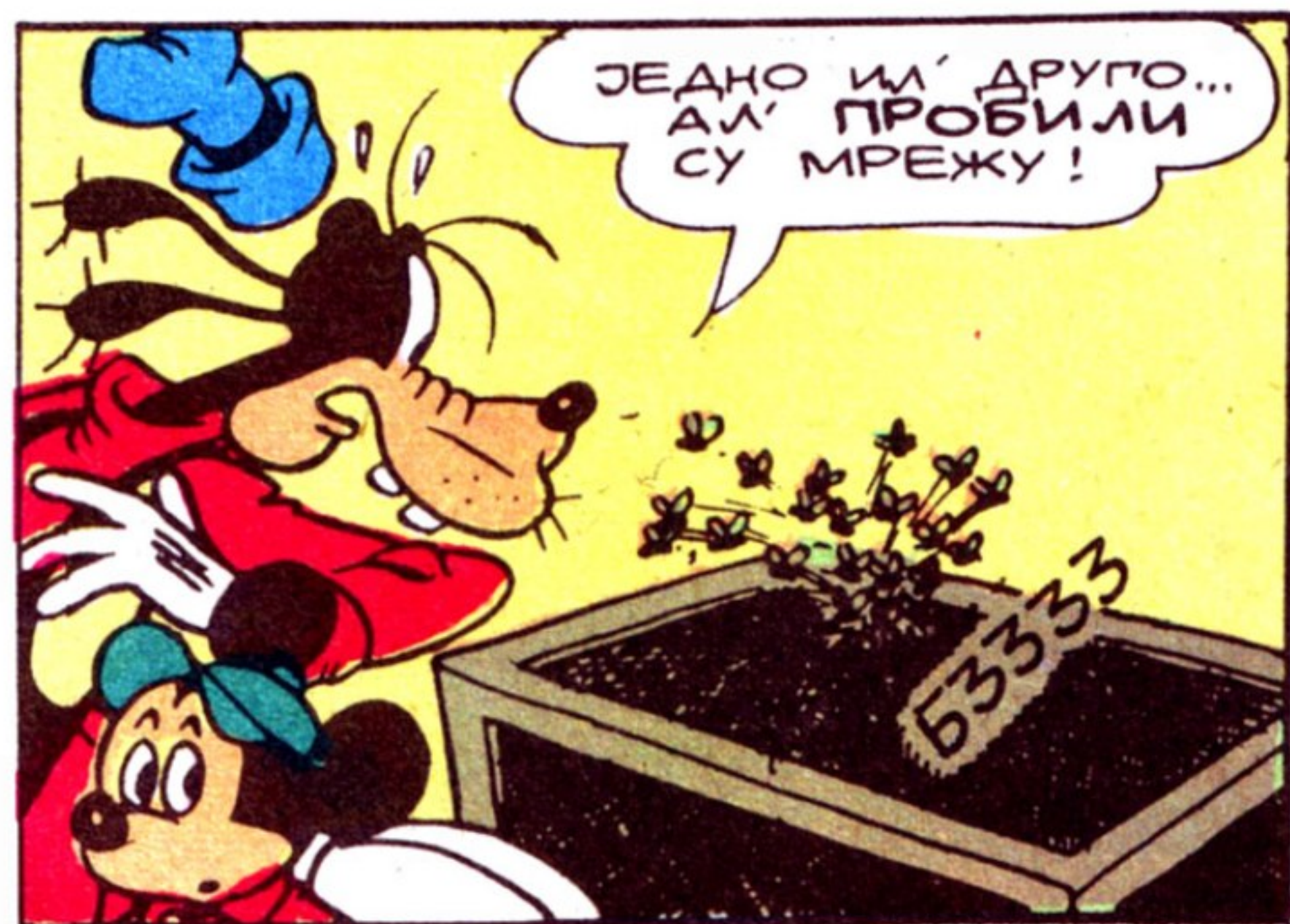
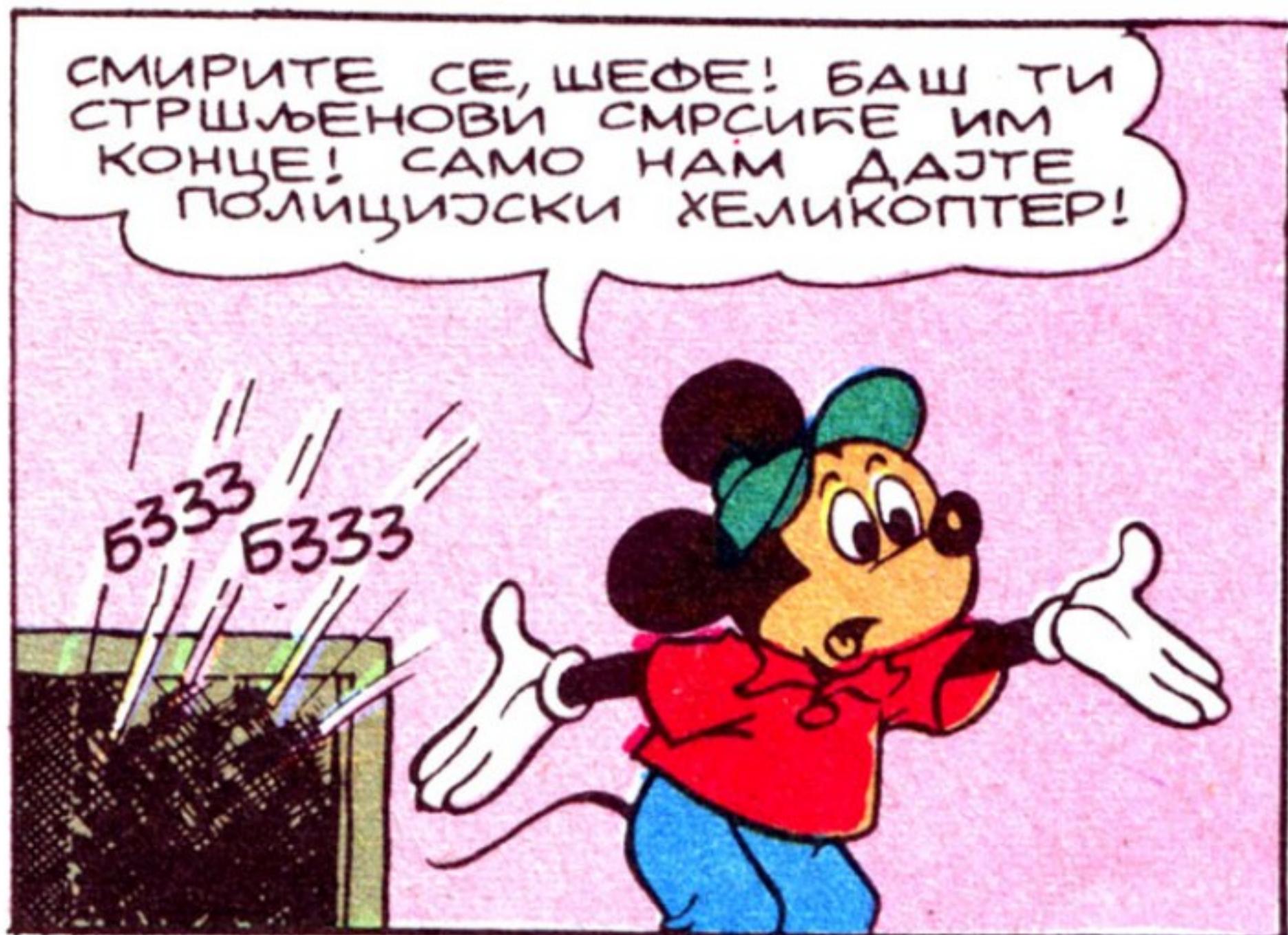
ШТА СЕ
ДОГОДИ-
ЛО?

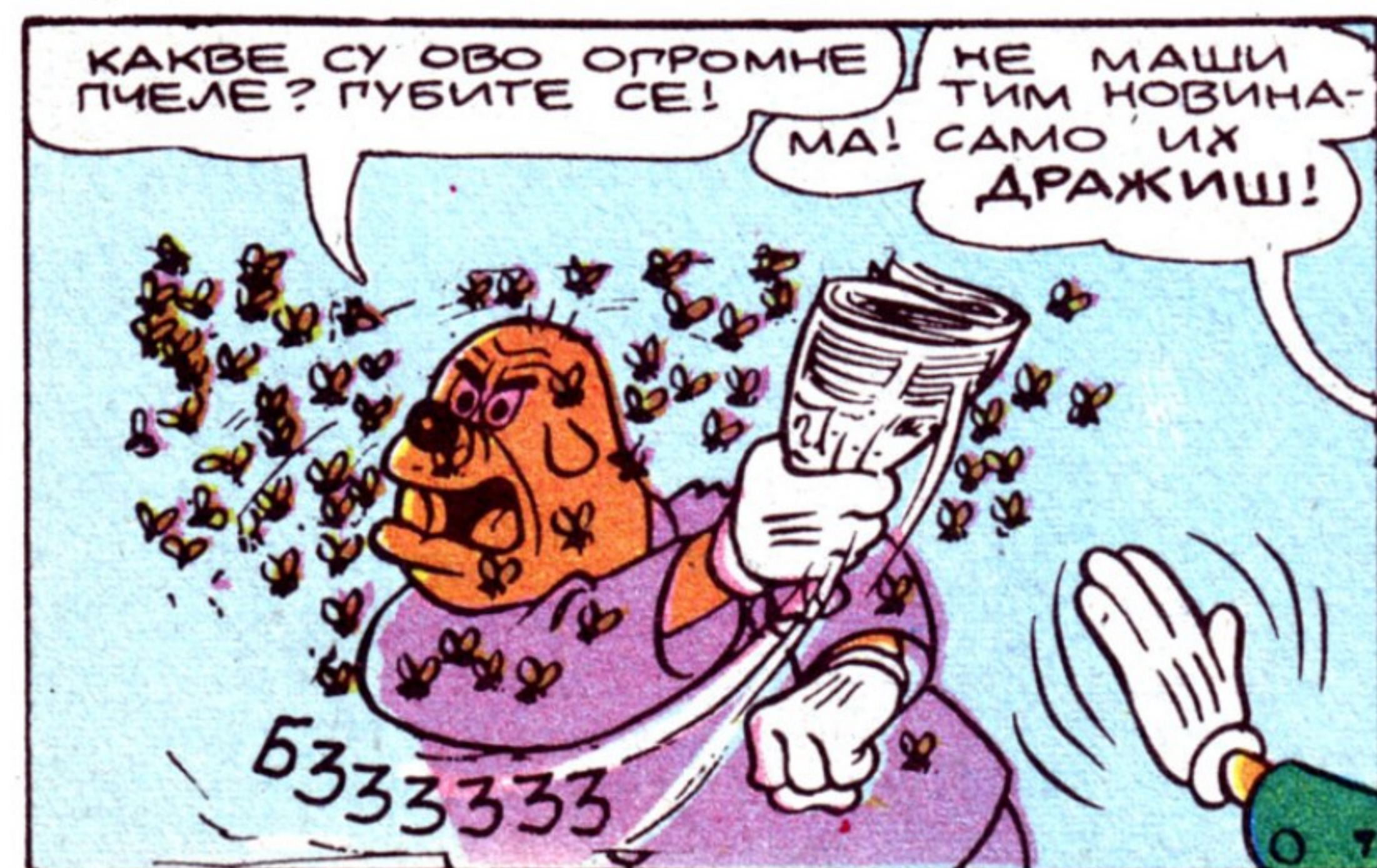
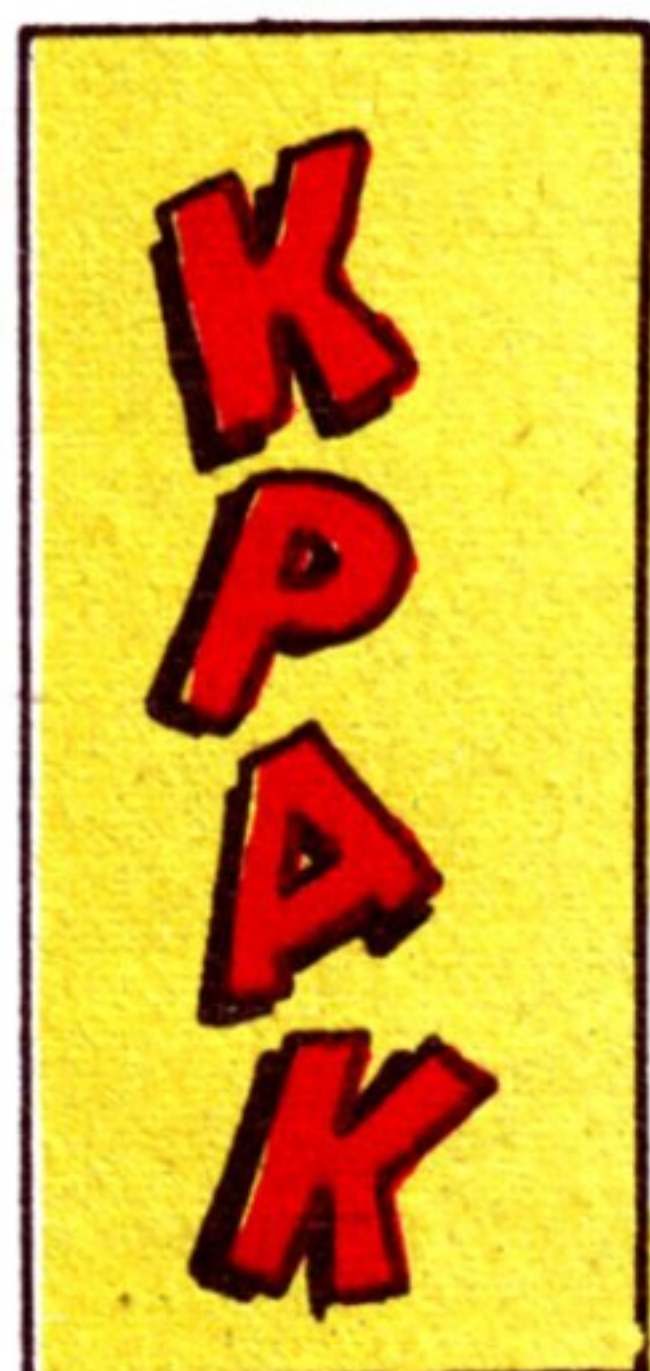
НЕШТО ВАМ ЦУРИ
ИЗ ПРЪДЖ-
НИКА!

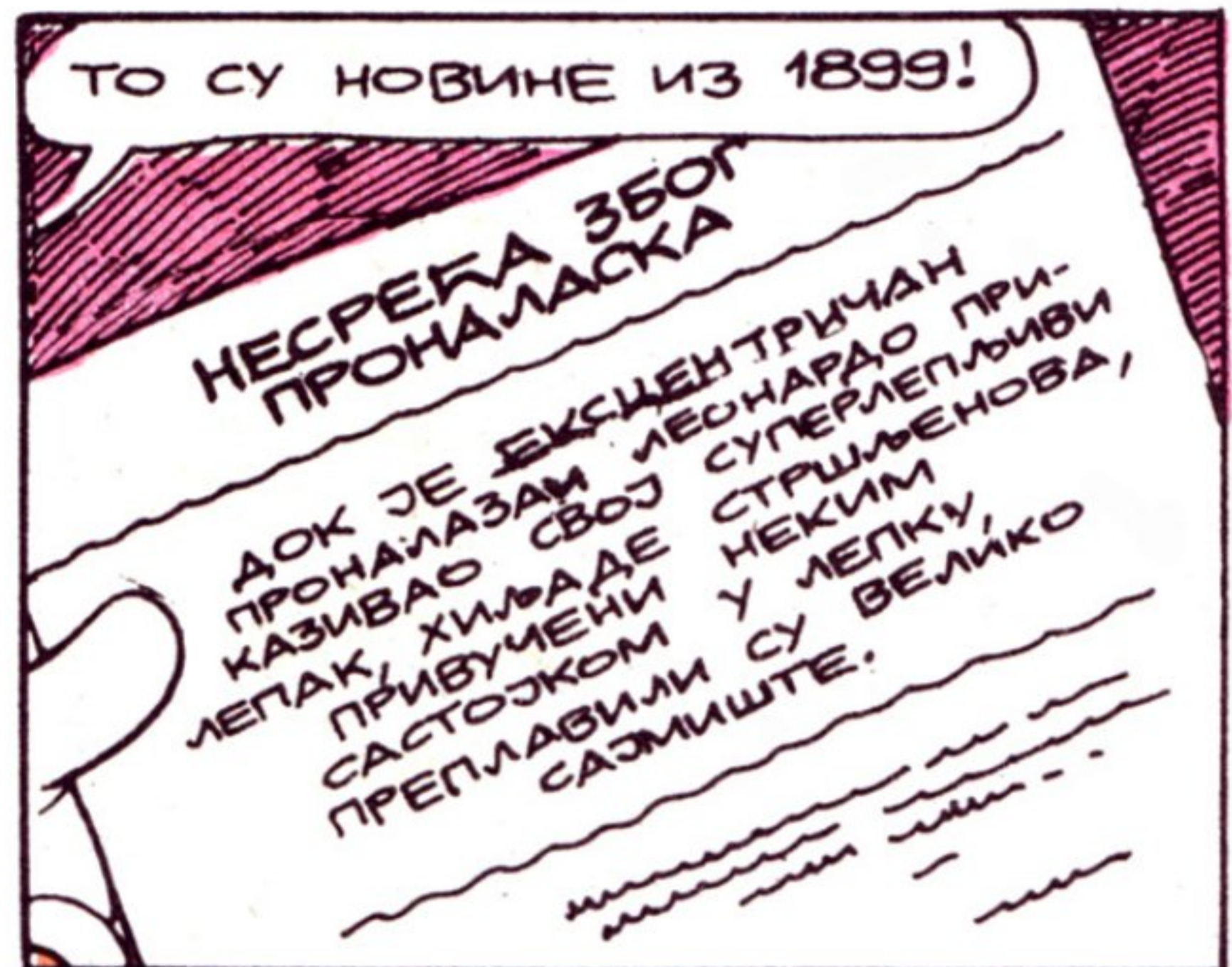
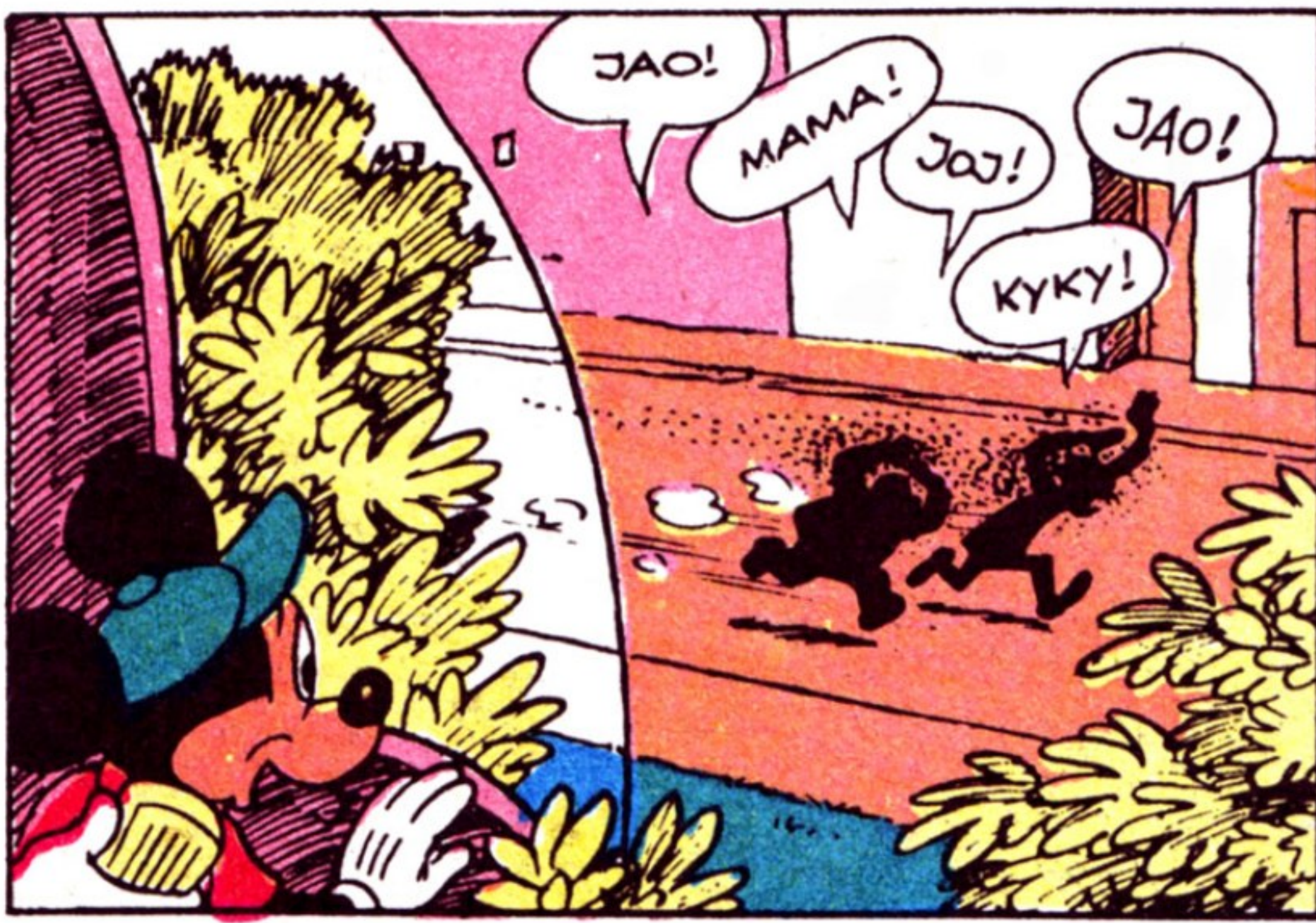












БУЛДОЗИ:

ПРОМЕНЈЕНА МЕСТА

ПРЕДУЗЕЌЕ
БУЛДОГА

БАЈА ПАТАК - ЧИСТАЧ

ПИТАЊЕ: ШТА
ЈЕ ПОГРЕШНО
НА ОВОЈ СЛИЦИ?

ОДГОВОР: СВЕ!
БУЛДОЗИ (А ЗНА
СЕ КО СУ И КА-
КВИ СУ) ПРЕУЗЕ-
ЛИ СУ БАЈИНО
ПРЕДУЗЕЌЕ!

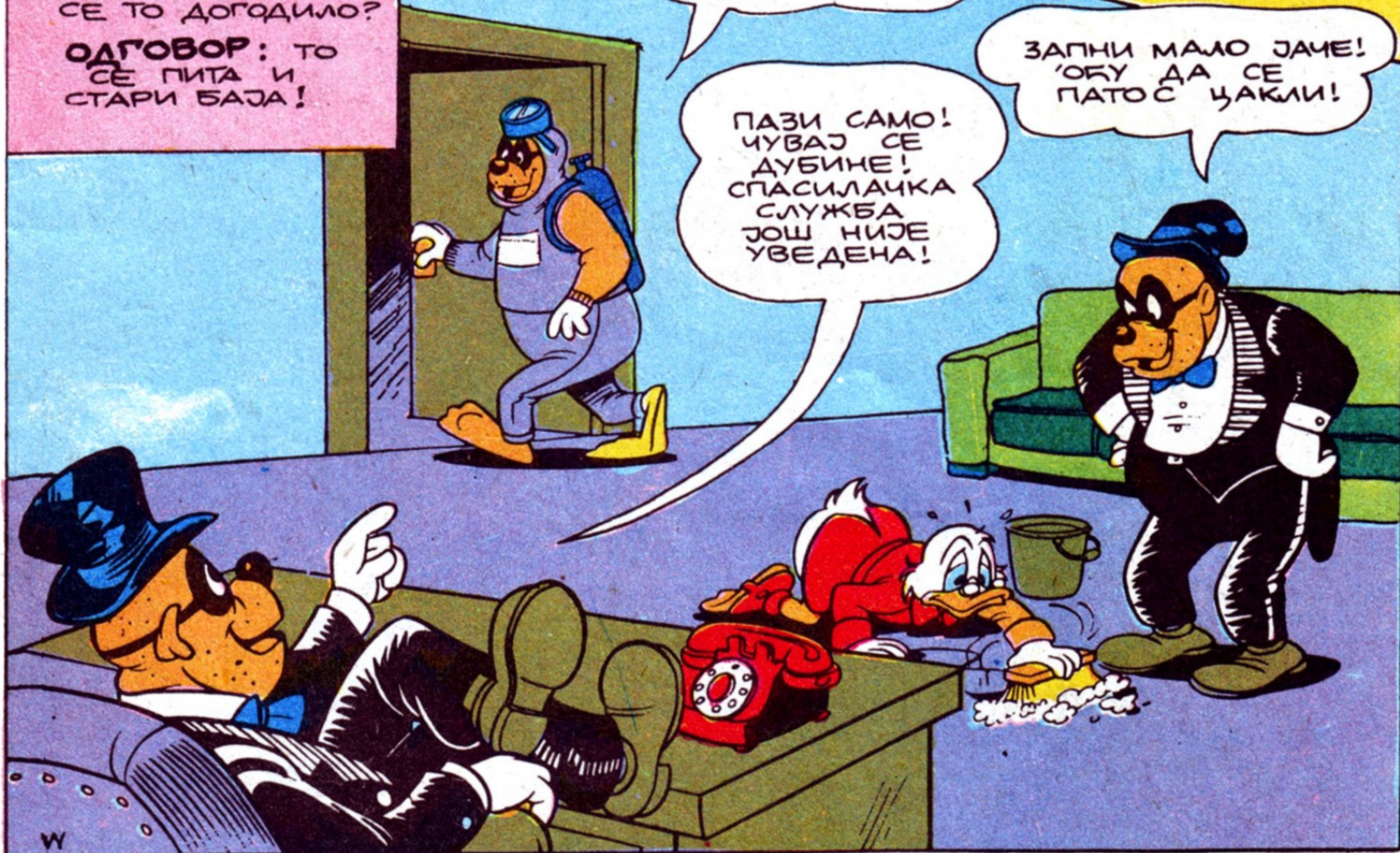
ПИТАЊЕ: КАКО
СЕ ТО ДОГОДИЛО?

ОДГОВОР: ТО
СЕ ПИТА И
СТАРИ БАЈА!

ДО ВИЂЕЊА, БРАКО!
ОДОХ ЈА ДА
МАЛО РОНИМ
ПО ТРЕЗОРУ!

ПАЗИ САМО!
ЧУВАЈ СЕ
ДУБИНЕ!
СПАСИЛАЧКА
СЛУЖБА
ЈОШ НИЈЕ
УВЕДЕНА!

ЗАПНИ МАЛО ЈАЧЕ!
'ОКУ ДА СЕ
ПАТОС ЦАКЛИ!



СВЕ ЈЕ ПОЧЕЛО НА ЈЕДНОМ САСТАНКУ ПАТКОВГРАДСКЕ БАНКАРСКЕ КОМОРЕ...

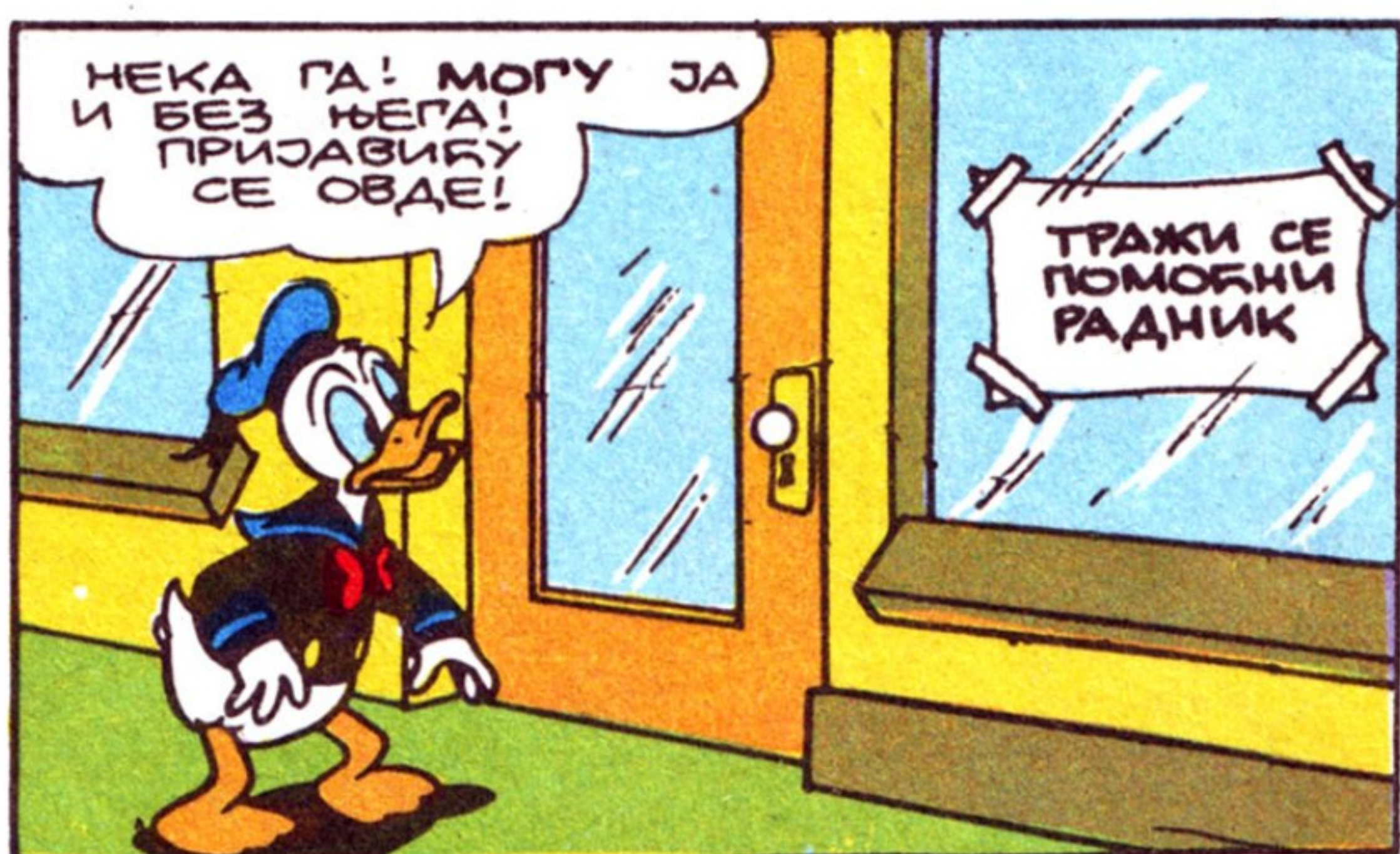
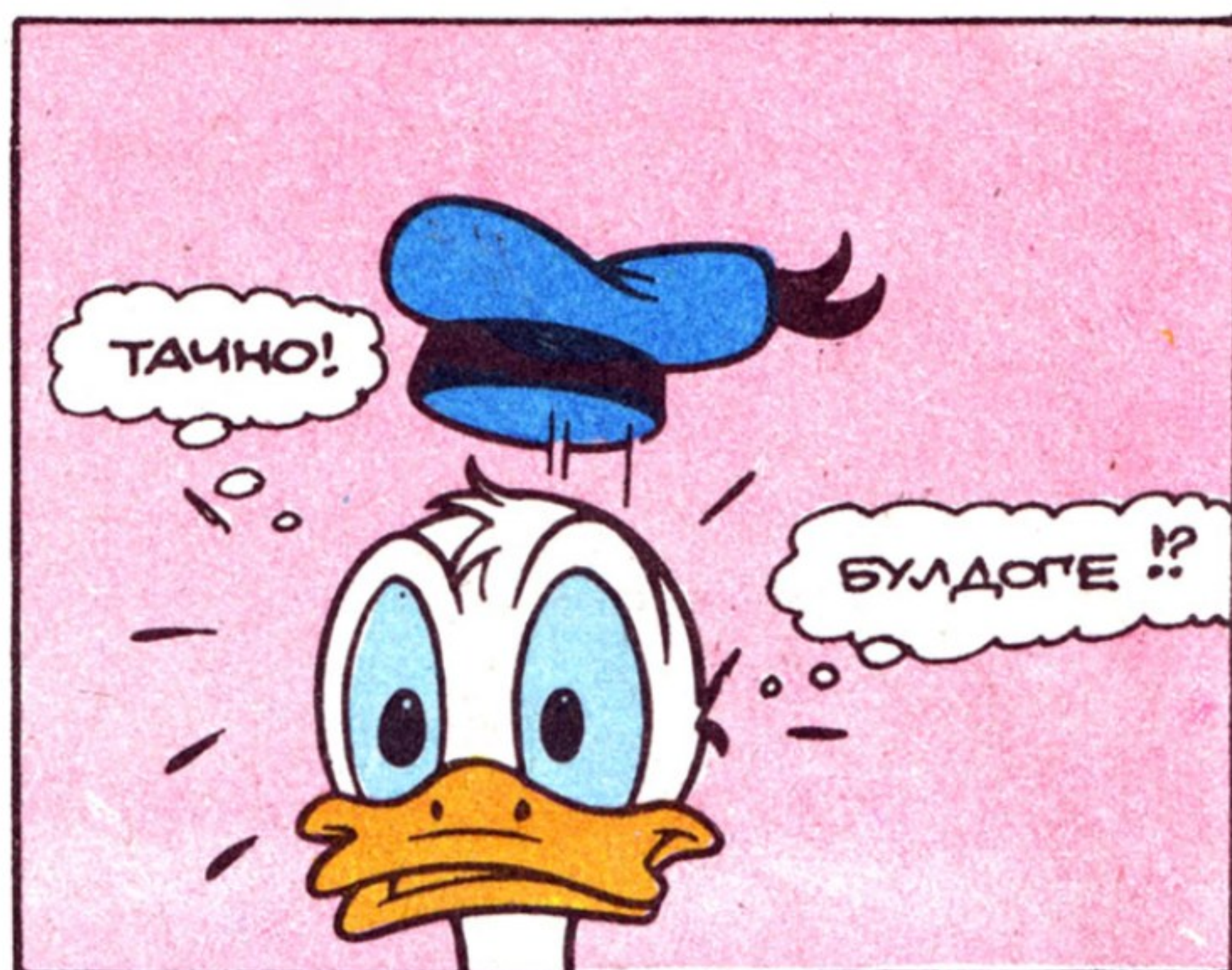
ШЕФЕ БУЏОЊА, ЗАХТЕВАМ ДА НАС ЗАШ-
ТИТЕ ОД БУЛДОГА! ОНИ СУ СТАЛНА
ОПАСНОСТ ЗА МОЈ НОВАЦ И ДРУШТВО
УОПШТЕ!

НЕ ТРЕБА ОПТЕРЕ-
ГИВАТИ УВАЖЕНОГ
ШЕФА! МОГУ Л' ЈА
НЕШТО ДА
КАЖЕМ?

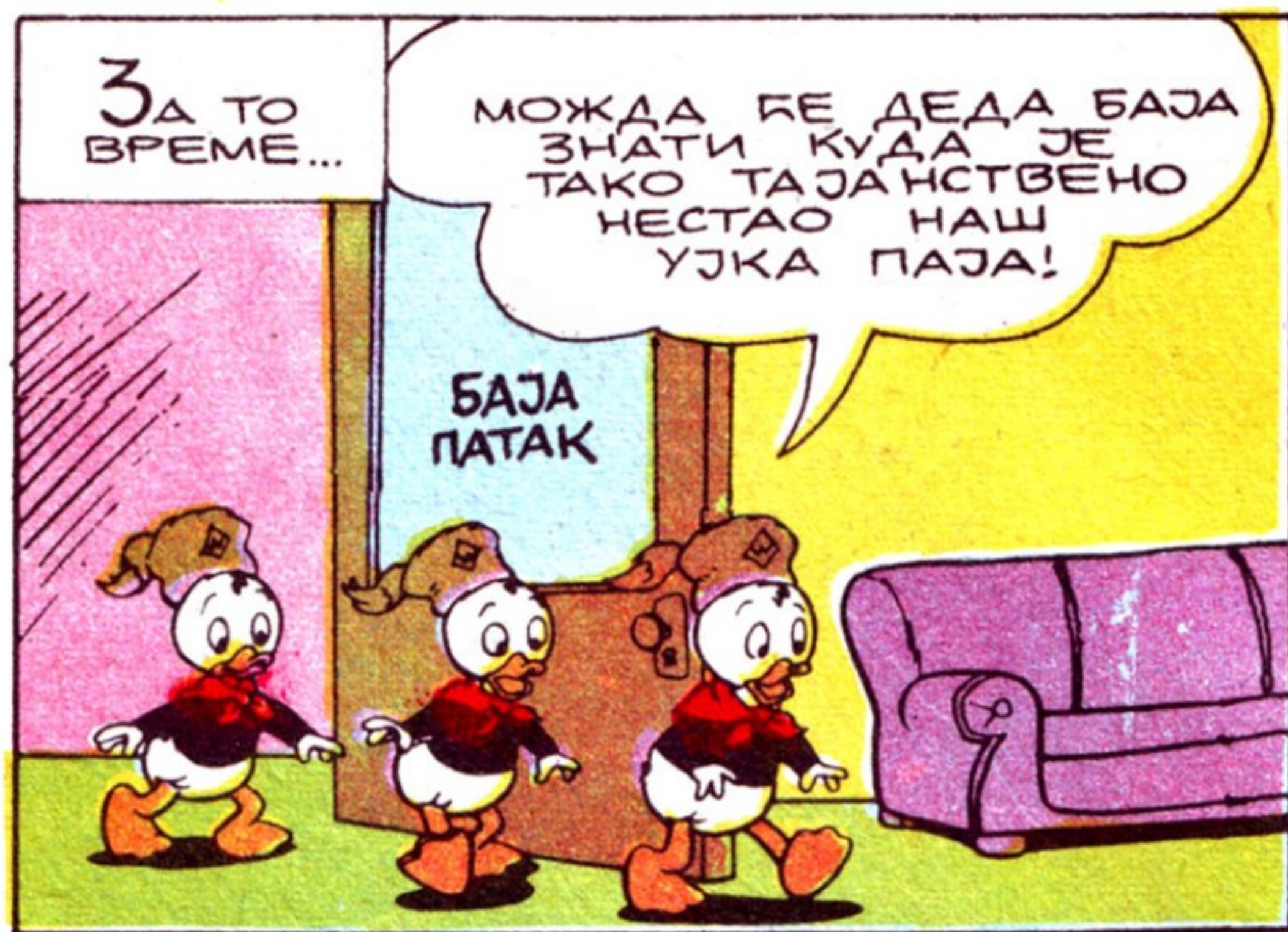


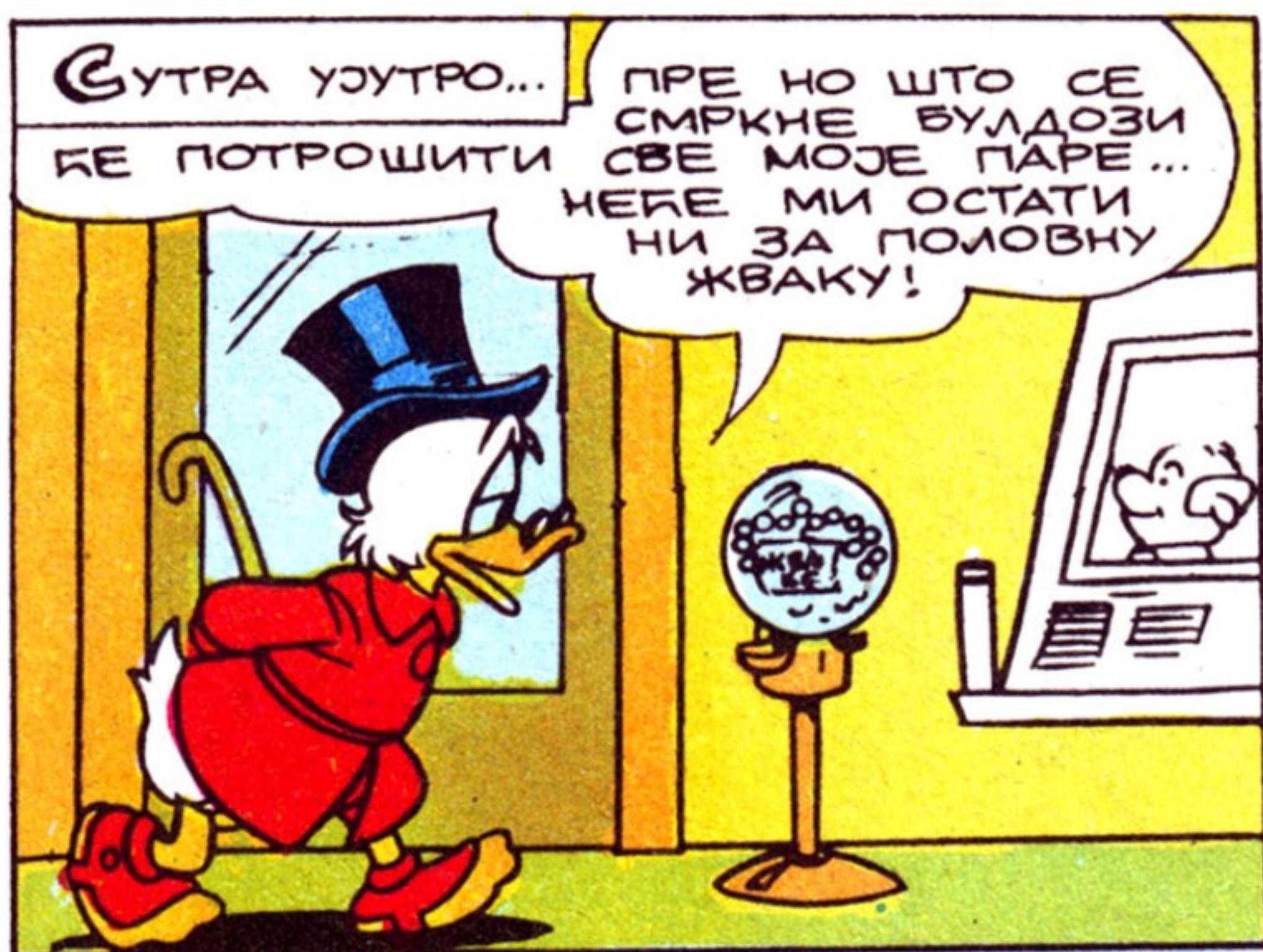




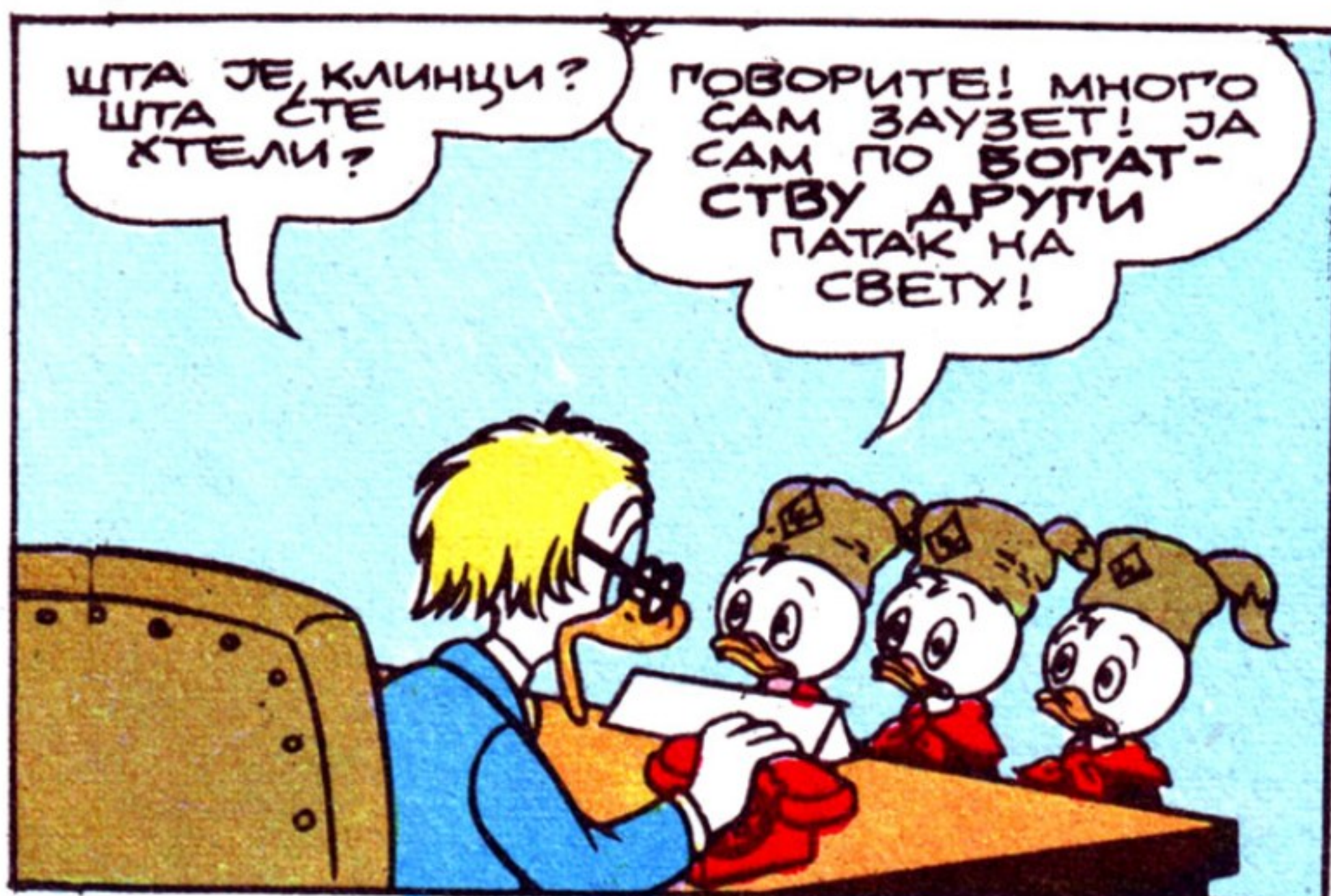




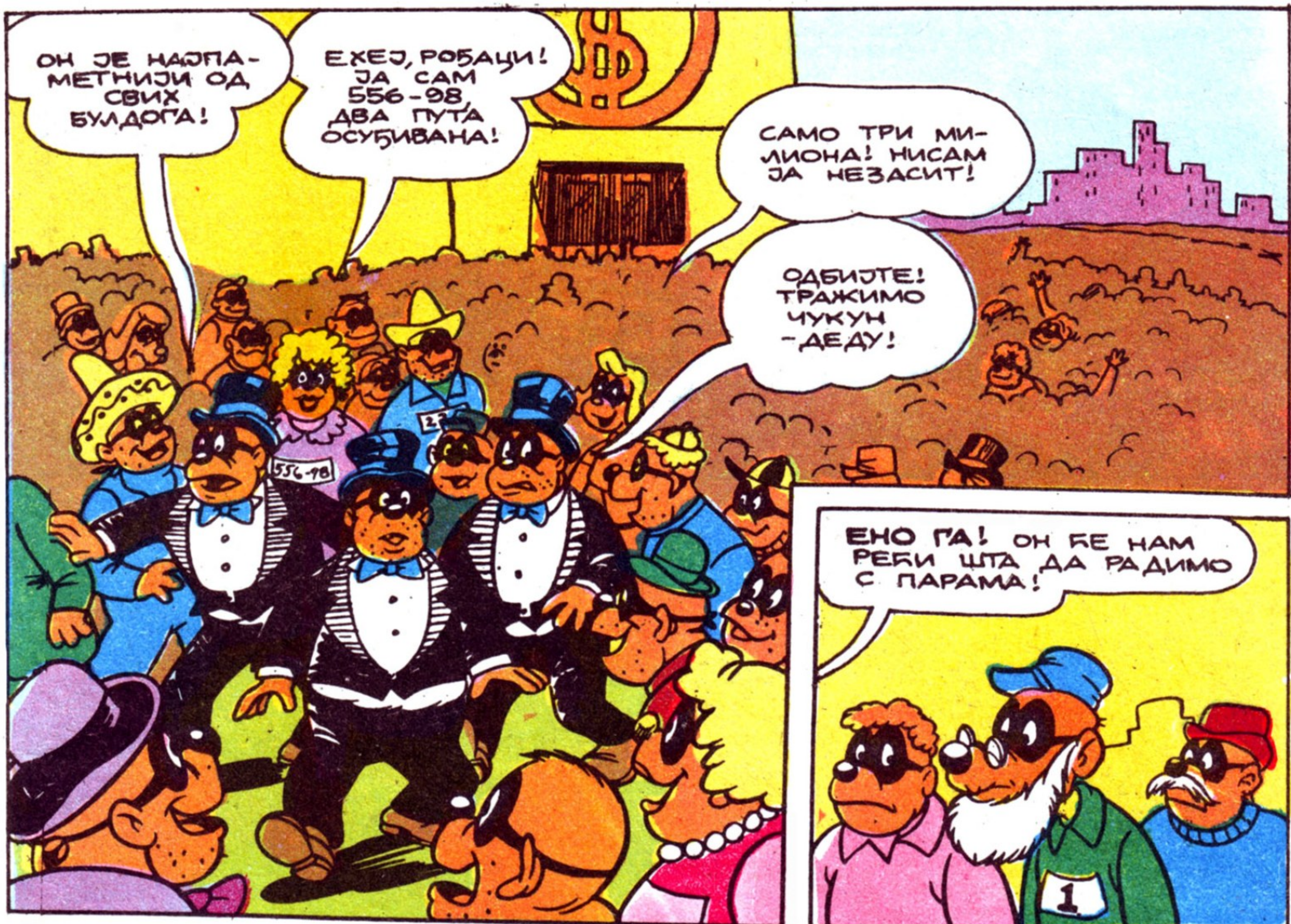




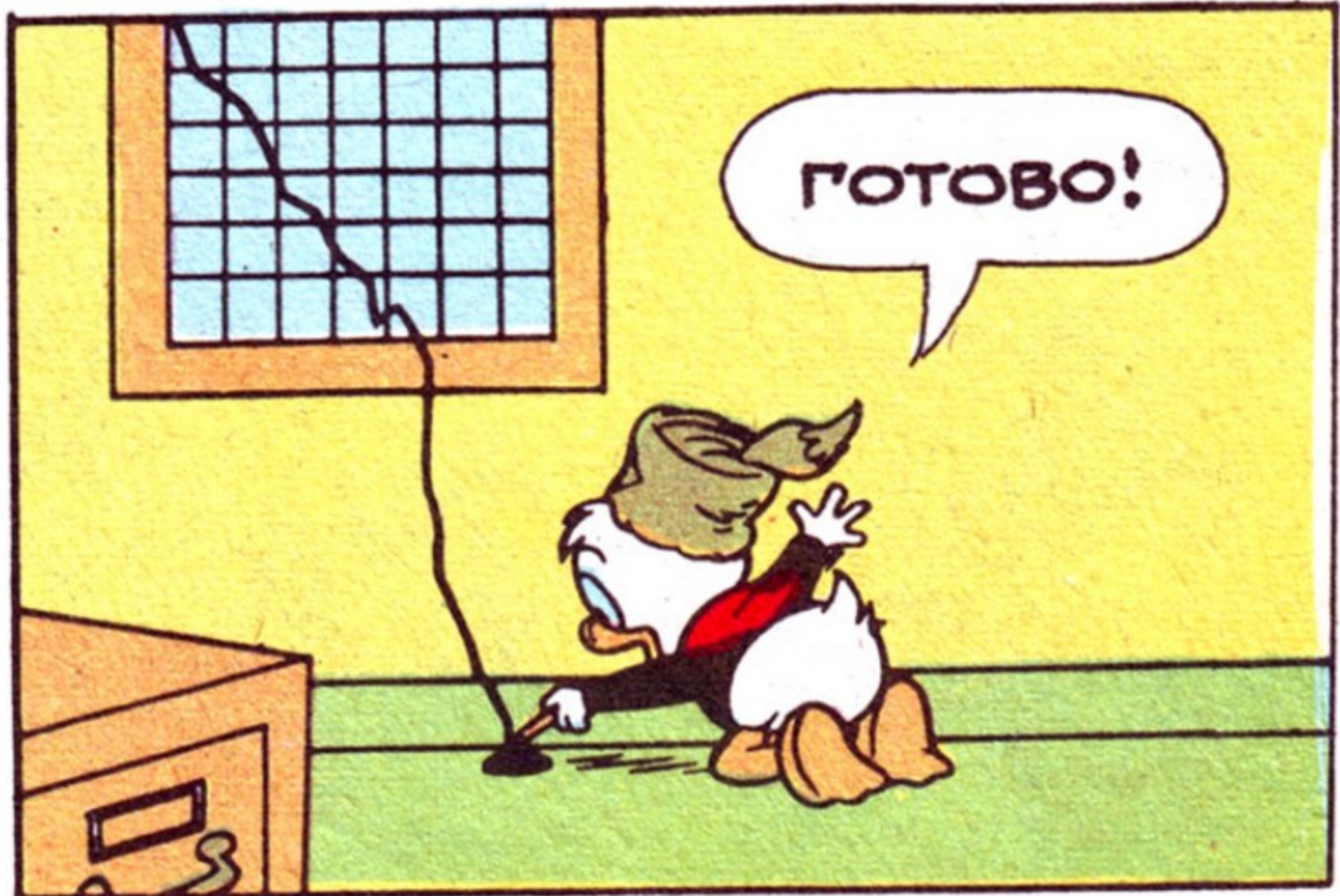












ПЛУТОН

ЗИМА ЈЕ ДОНЕЛА
БАКА КАТИ НОВЕ
И ОЗБИЉНЕ
ПРОБЛЕМЕ...

ВУК?

ИСТИНА ЈЕ, ДЕЦО! ЈЕДАН ВУК
СЕ СПУШТА С ПЛАНИНЕ!

АЛИ,
БАКО... ПА ТИ ДР-
ЖИШ СТОКУ
ЗАТВОРЕ-
НУ!

НЕ МОЖЕ
ВУК У
СТАЈУ!

Е, МОЈ МИКИ! КАД БИ
ТИ САМО ЗНАО КОЛИ-
КО ЈЕ ОВАЈ ВУК ЛУ-
КАВ! ПРОКОПО'О ЈЕ
ТУНЕЛ И УШ'О У
КОМШИЈИН ТОР!

ОТАДА

ТРЕНУЛА НИСАМ! СКАЧЕМ НА
НАЈМАЊИ ШУМ!

ПОТРЕБАН ТИ ЈЕ
ПАС-ЧУВАР, БАКО!

ОН БИ ЛАЈ'О
КАД ВУК
НАИЂЕ!

ПЛУТОНЕ... САД
ИЛ' НИКАД!

БАКО, ПОШТО БЕМО КОД ТЕБЕ ПРЕ-
НОБИТИ ПЛУТОН БИ МОГ'О ДА
ЧУВА ИМАЊЕ... А ТИ ДА
СЕ ИСПАВАШ!

ПЛУТОН?

АЛИ, ОН
ЈЕ ТАКО...

ОН САМО ТАКО ПИТОМО
ИЗГЛЕДА! АЛИ КАД
БИ СЕ ВУК ПОЈАВИО...

АВ!

ТАКО, ТЕ ВЕЧЕРИ...

НЕ БРИНИ, ПЛУ-
ТОНЕ! ЧИМ ТИ
ЗАЛАЖЕШ МИ
БЕМО ИСТРЧАТИ!

АВ!

ПЛУТОН НИЈЕ БАШ ОДУШЕВЉЕН. УОСТАЛОМ, ОН НИКАД ДОСАД НИЈЕ ВИДЕО ВУКА...



А ПРЕМА ПРИЧАМА ЗАМИШЉАО ГА ЈЕ КАО СТРАШНУ ЗВЕР...



ТАДА...



ОХО! НЕШТО СЕ ЧУЈЕ ИЗ ТОРА ГДЕ СУ ОВЦЕ! АКО ЈЕ ТО ВУК...



ПЛУТОНУ ЈЕ БИО ДОВОЉАН ЈЕДАН ПОГЛЕД! ПА ТО ЈЕ САМО НЕКИ МАЛО БЕГИ ПАС, ВЕРОВАТНО СА СУСЕДНОГ ИМАЊА...



ПЛУТОН ЈЕ УВЕК БИО ДРУЖЕЉУБИВ ПА СЕ И САД ОБРАДОВАО ДРУШТВУ. ЗАЛАЖАО ЈЕ САСВИМ ТИХО, ОД РАДОСТИ...

ВУК ЈЕ БИСТАР И ОДМАХ ЈЕ СХВАТИО...

ПОМИСЛИО ЈЕ: „ОВАЈ ТУПАН ОД ПСА“ СМАТРА МЕ ЗА ВУКЦА!“



ОН ТАКОЈЕ ЗНА ДА ПЛУТОН МОЖЕ ДА МУ НАВУЧЕ И БЕДУ НА ВРАТ... ЗАТО ЈЕ ПРИХВАТИО ИГРУ!



ЕВО, САД СЕ ПОНАША КАО ДА ЈЕ НАЊУШИО СТАРОГ НЕПРИЈАТЕЉА „ВУКА“!

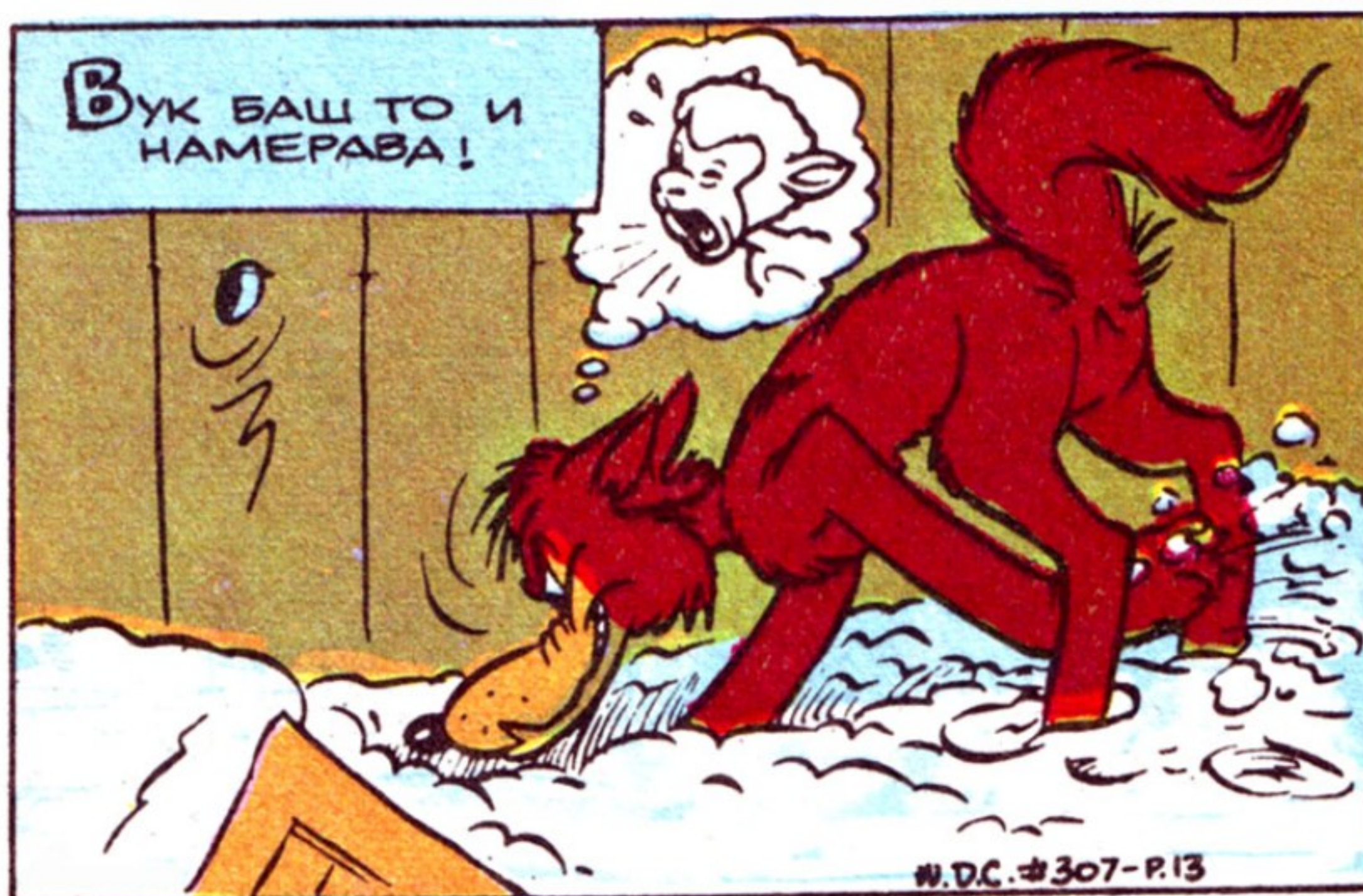
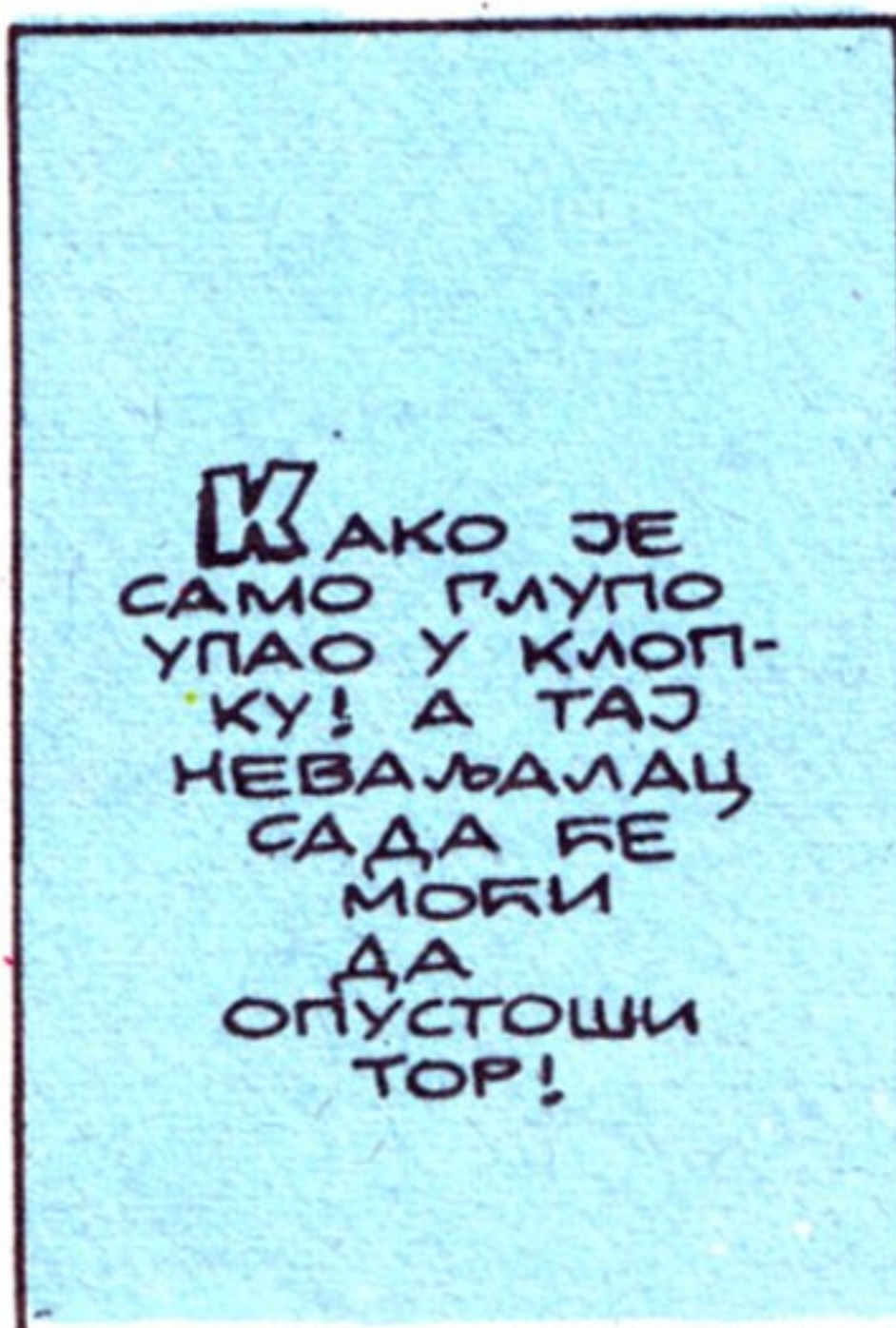


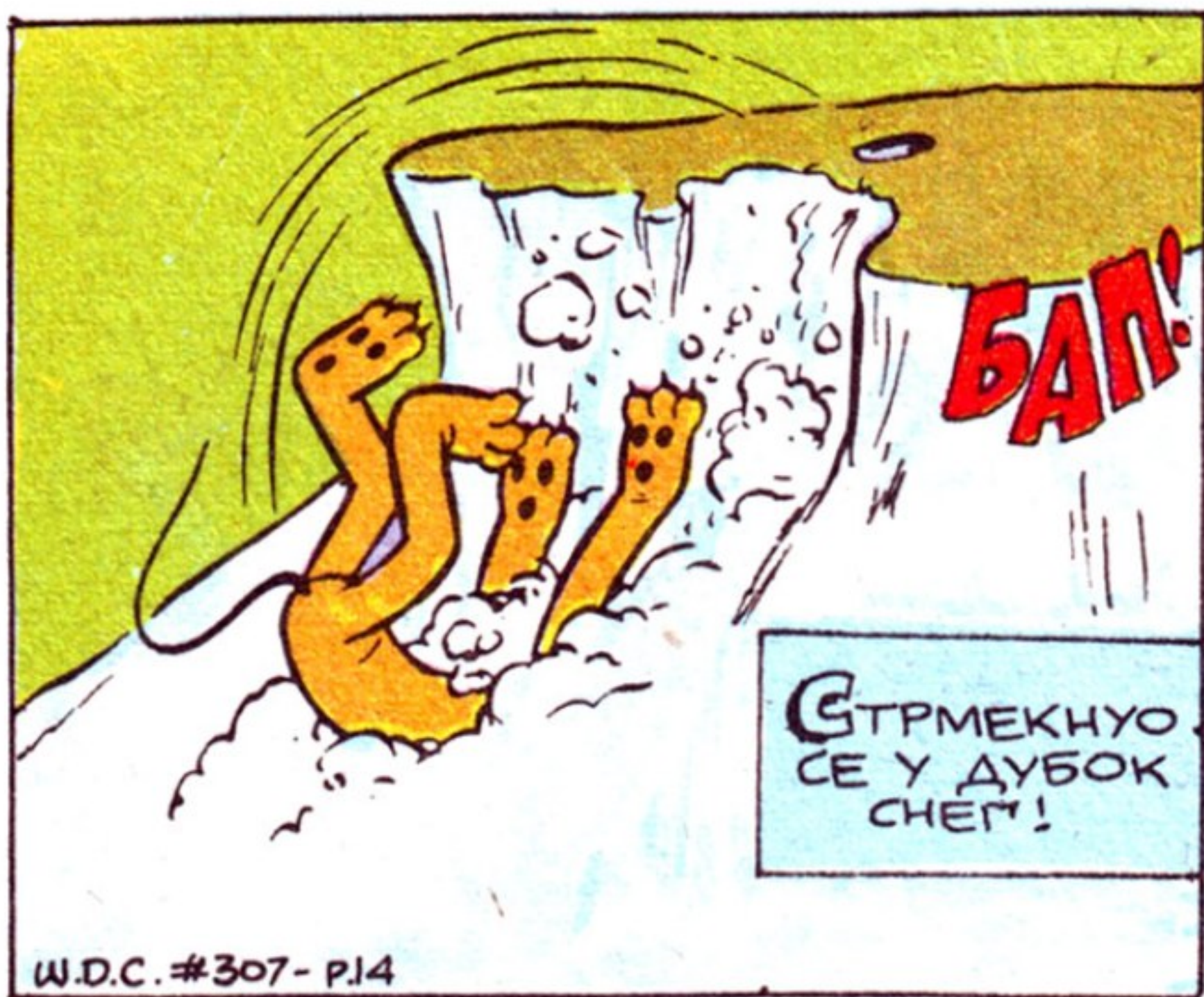
W.D.C. #307-P.12

КОБАЈАГИ, ЈУРНУО ЈЕ ЗА ЊИМ...

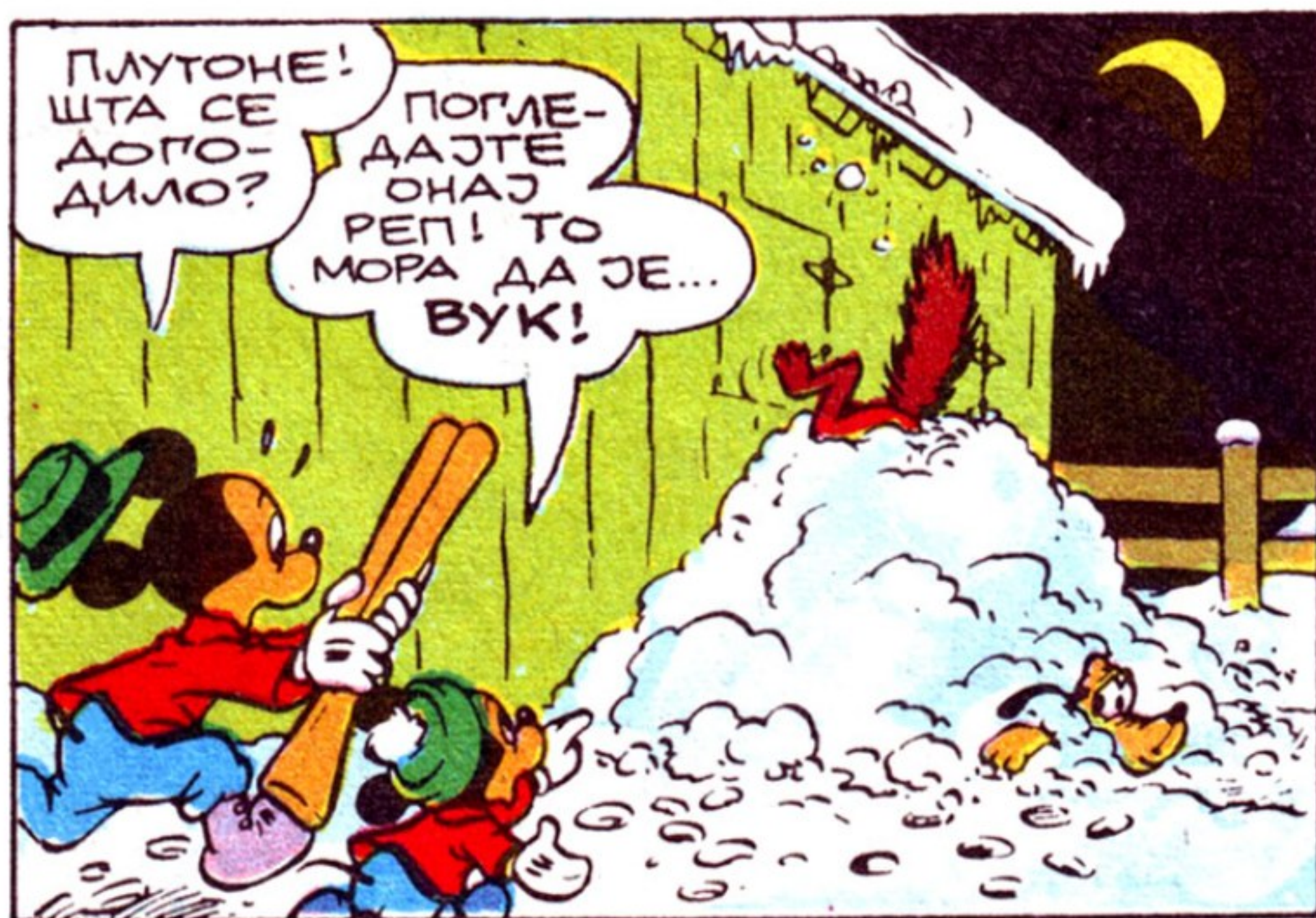
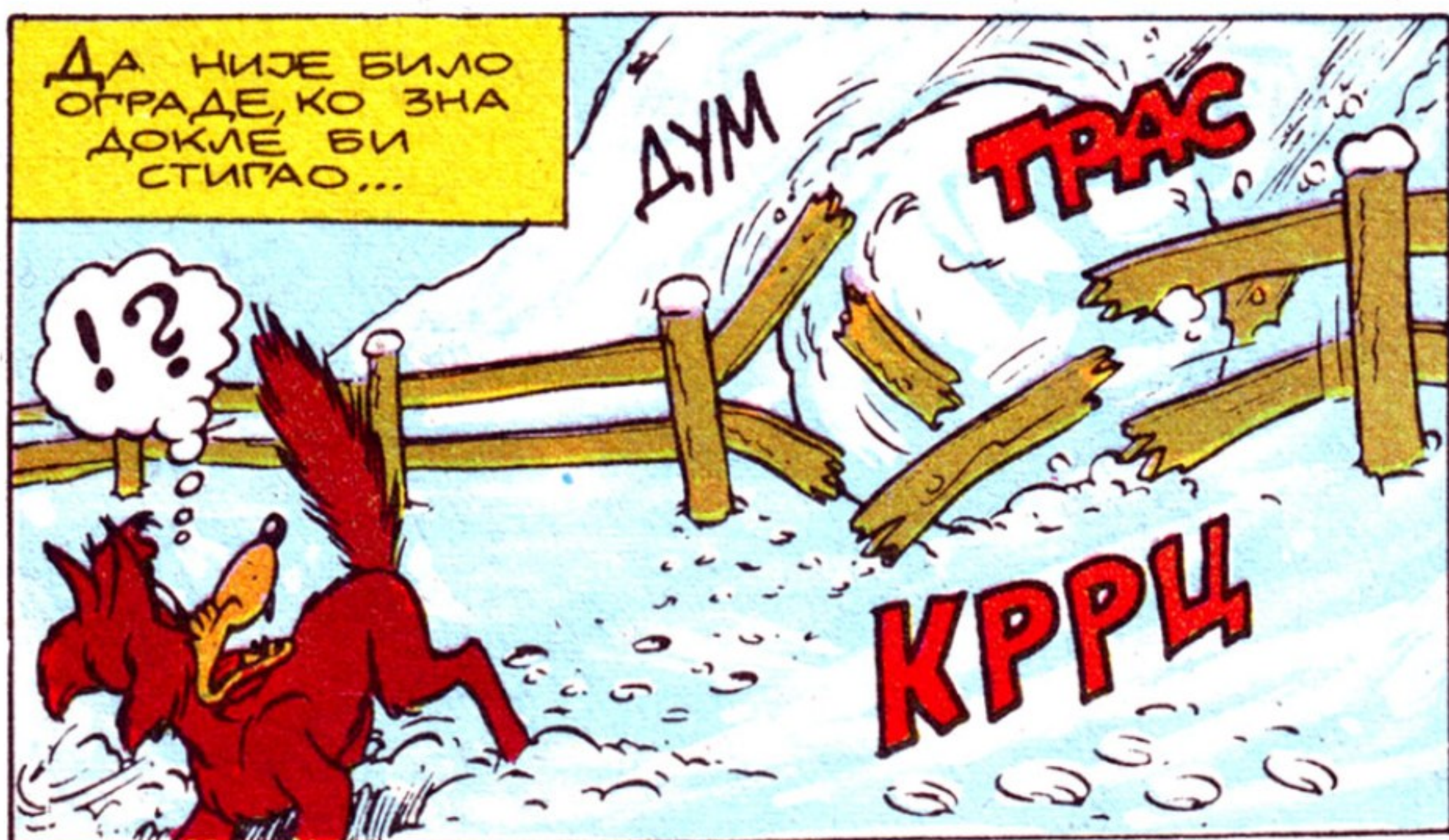


НИ ПЛУТОН НЕ ЗАОСТАЈЕ! УЗ ОВАКВОГ ПРИЈАТЕЉА НЕ БОЈИ СЕ ОН НИ НАЈСТРАШНИЈЕГ ВУКА!





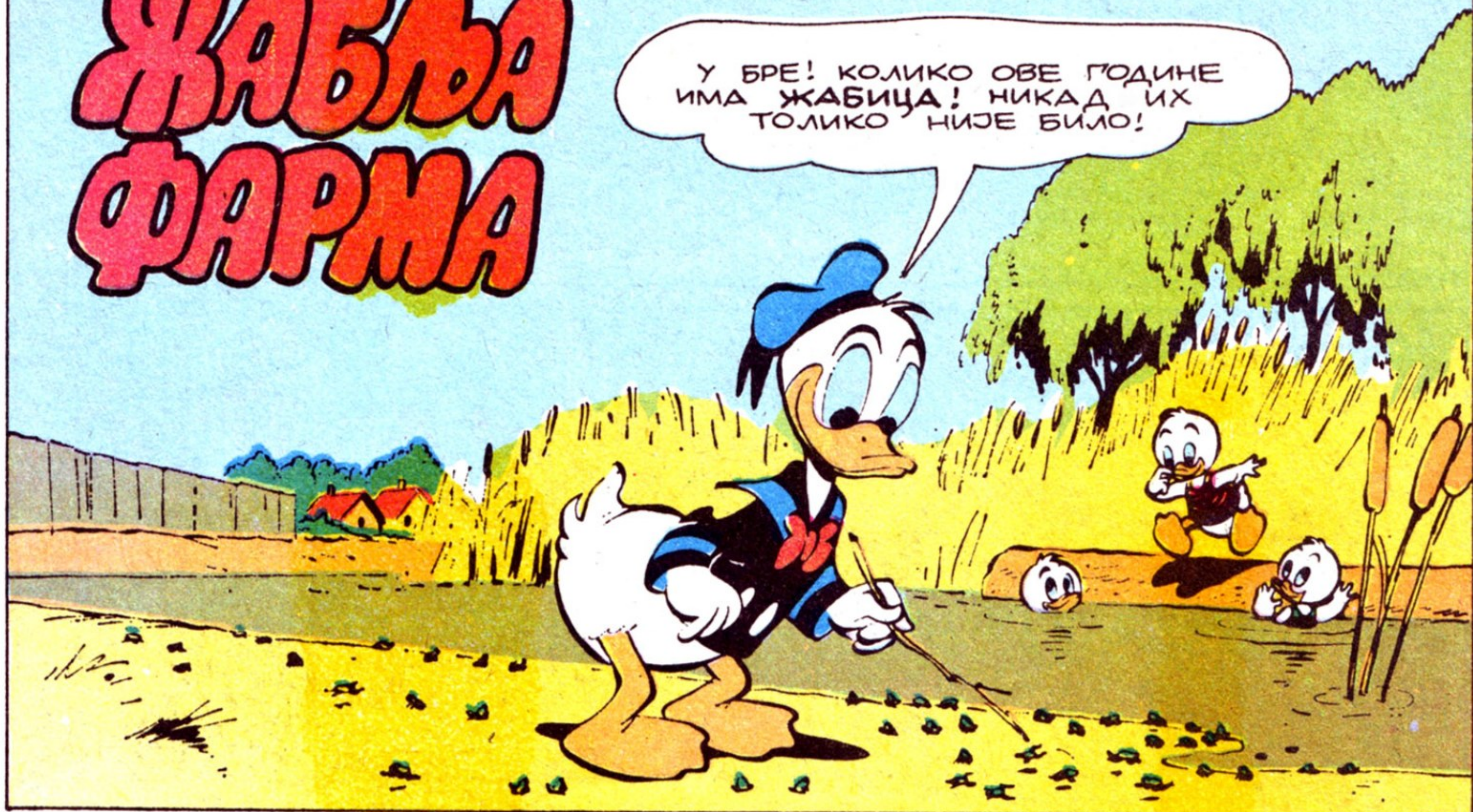
W.D.C. #307 - P.14



ПАЈА ПАТАК:

ЖАБЉА ФАРМА

У БРЕ! КОЛИКО ОВЕ ГОДИНЕ
ИМА ЖАБИЦА! НИКАД ИХ
ТОЛИКО НИЈЕ БИЛО!



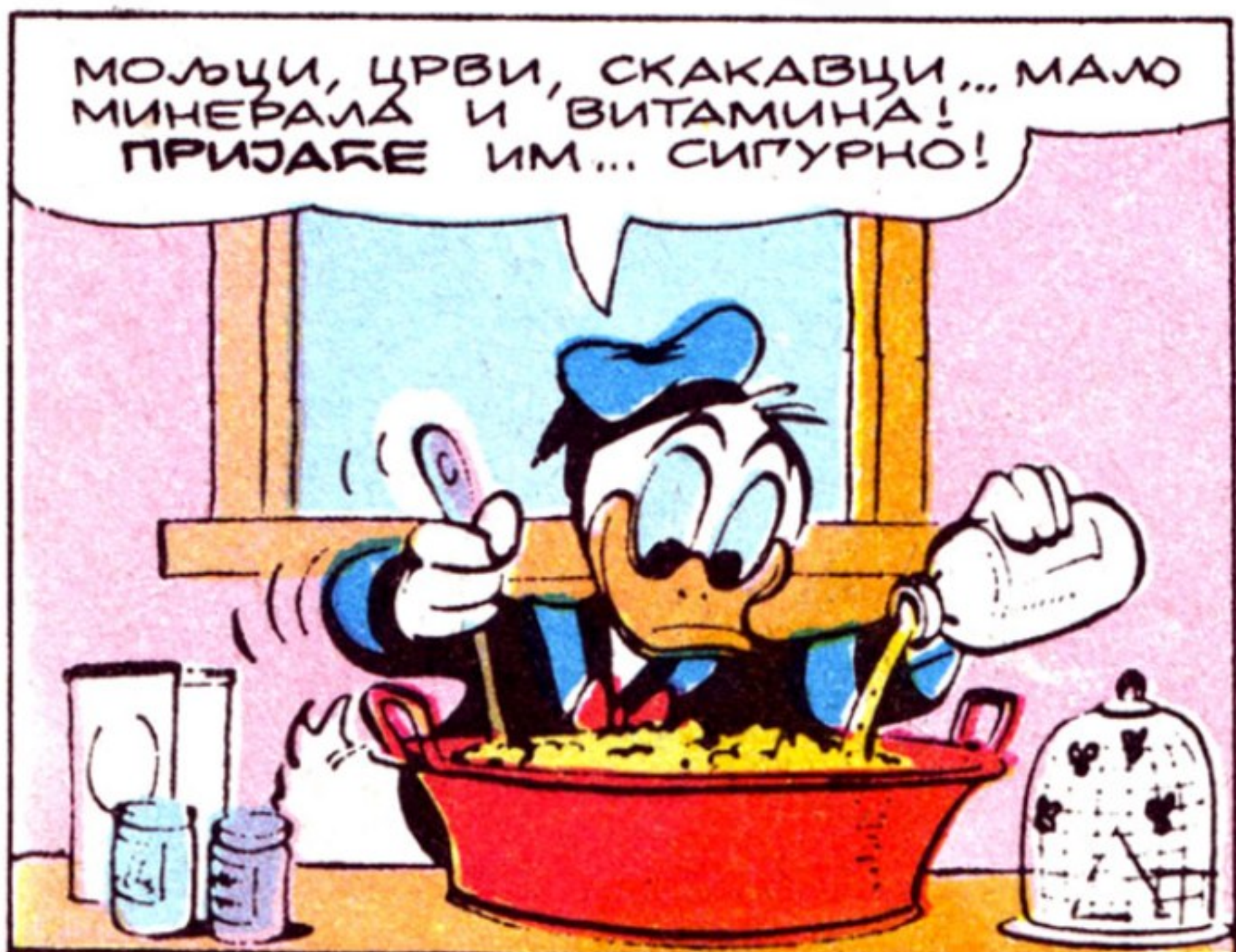
ОД ЖАБИЦА ЋЕ ПОСТАТИ ВЕЛИ-
КЕ ЖАБЕ... А ВЕЛИКЕ ЖАБЕ
ИМАЈУ ВЕЛИКЕ ЖАБЉЕ БА-
ТАКЕ... А ТО СЕ ДОБРО ПЛАЊА!



СПРЕМИЋУ ИМ СПЕЦИЈАЛНУ ХРАНУ...
ДА БРЖЕ ПОРАС-
ТУ!



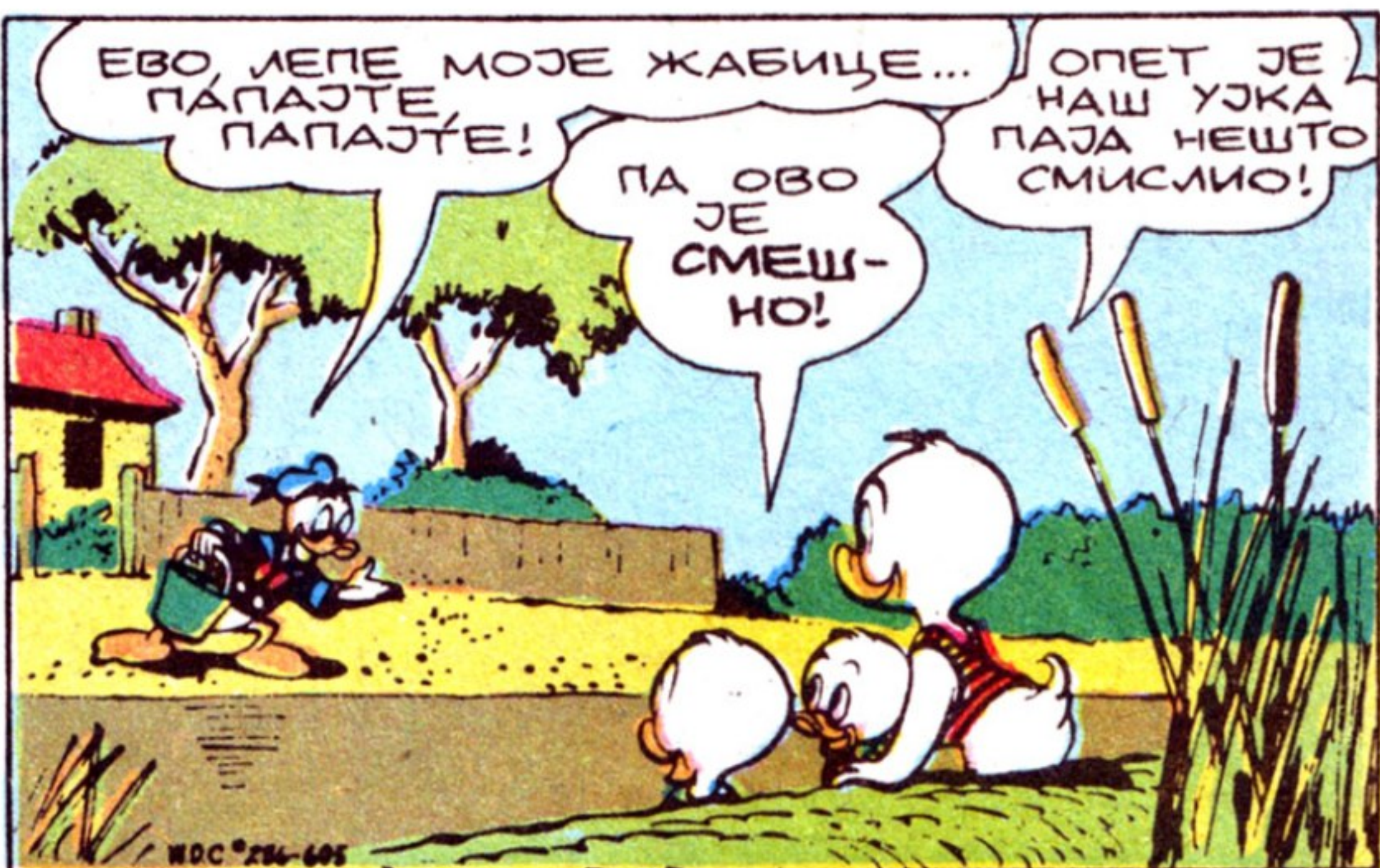
МОЉЦИ, ЦРВИ, СКАКАВЦИ... МАЛО
МИНЕРАЛА И ВИТАМИНА!
ПРИЈАБЕ ИМ... СИГУРНО!

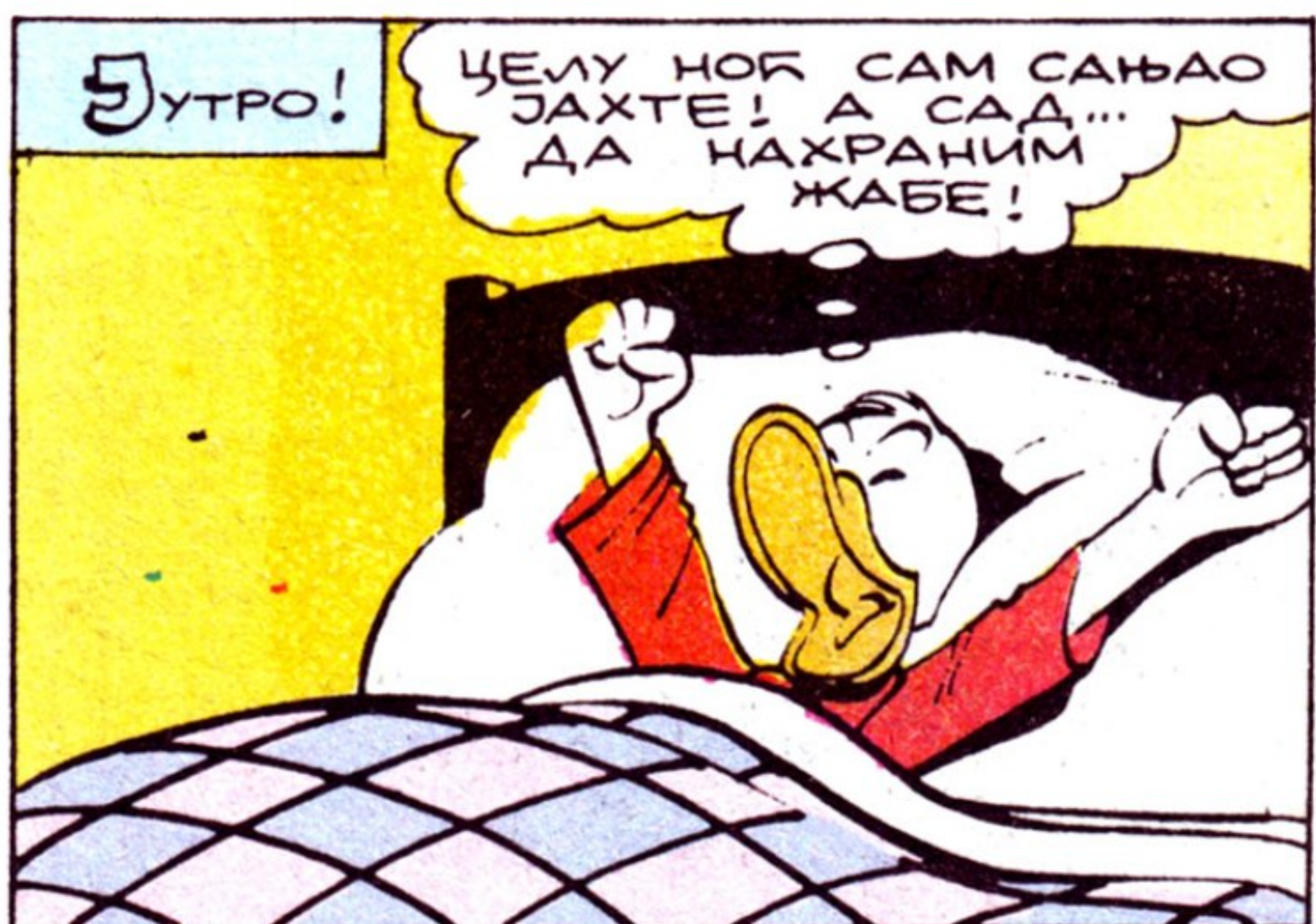
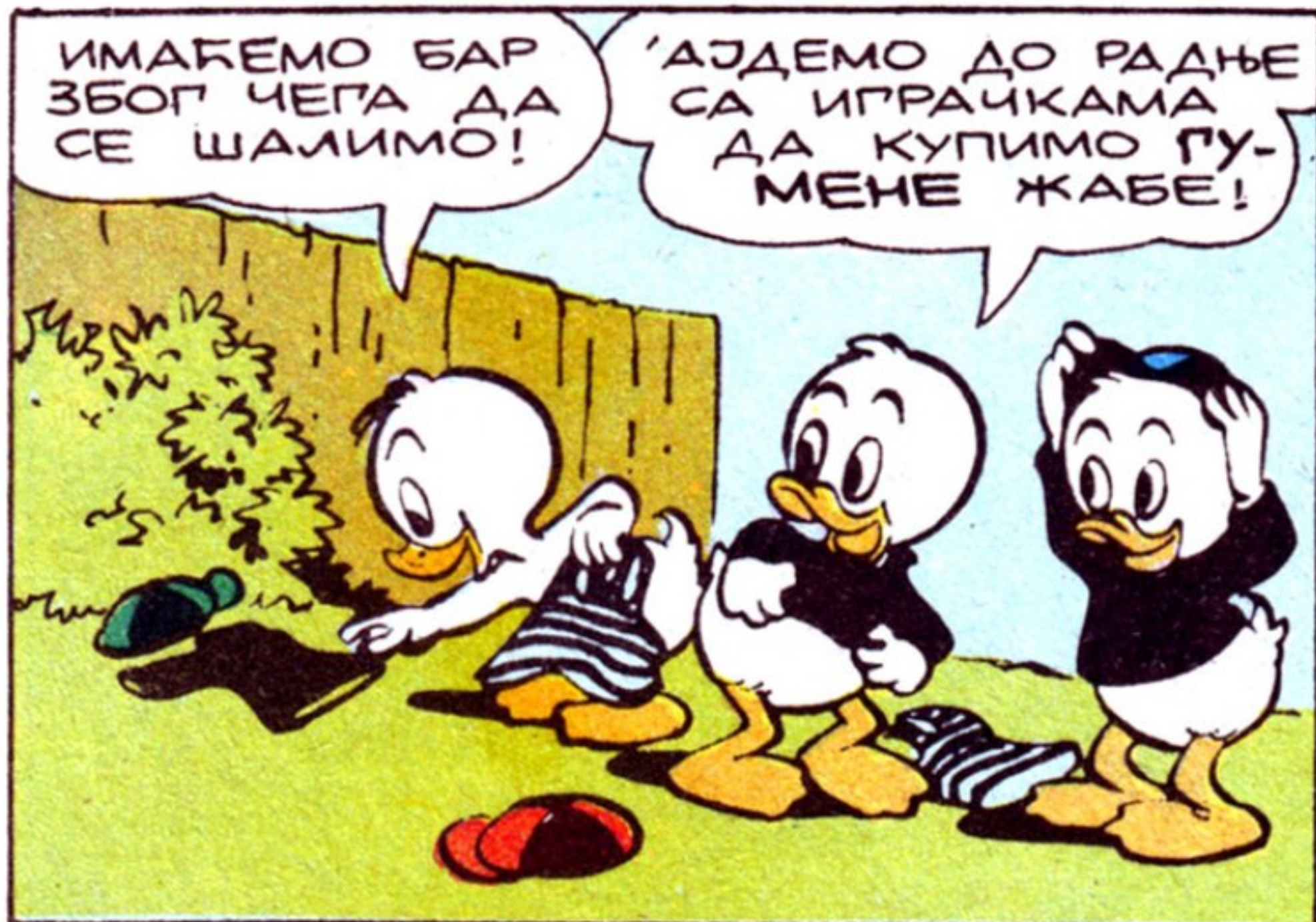
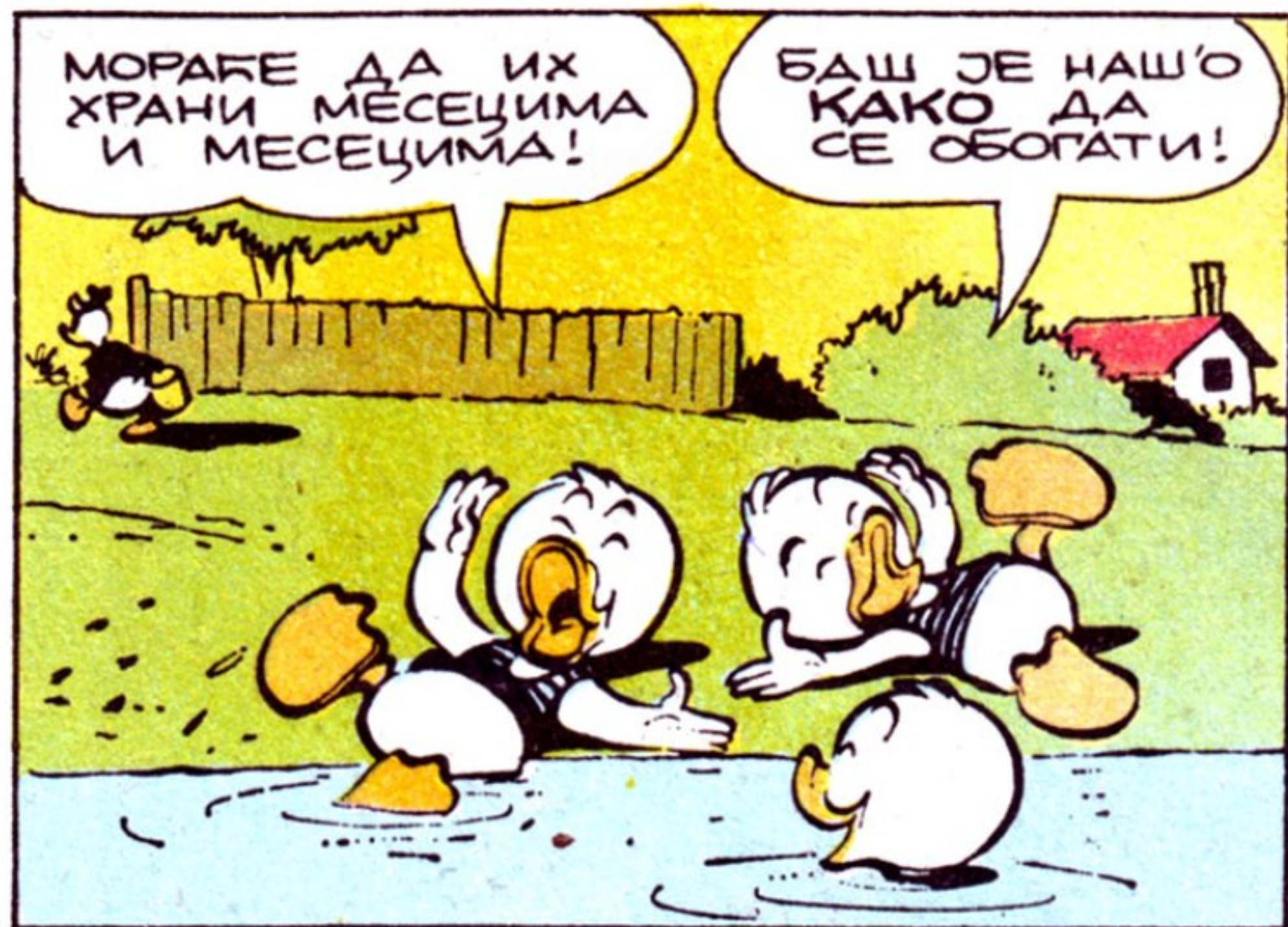
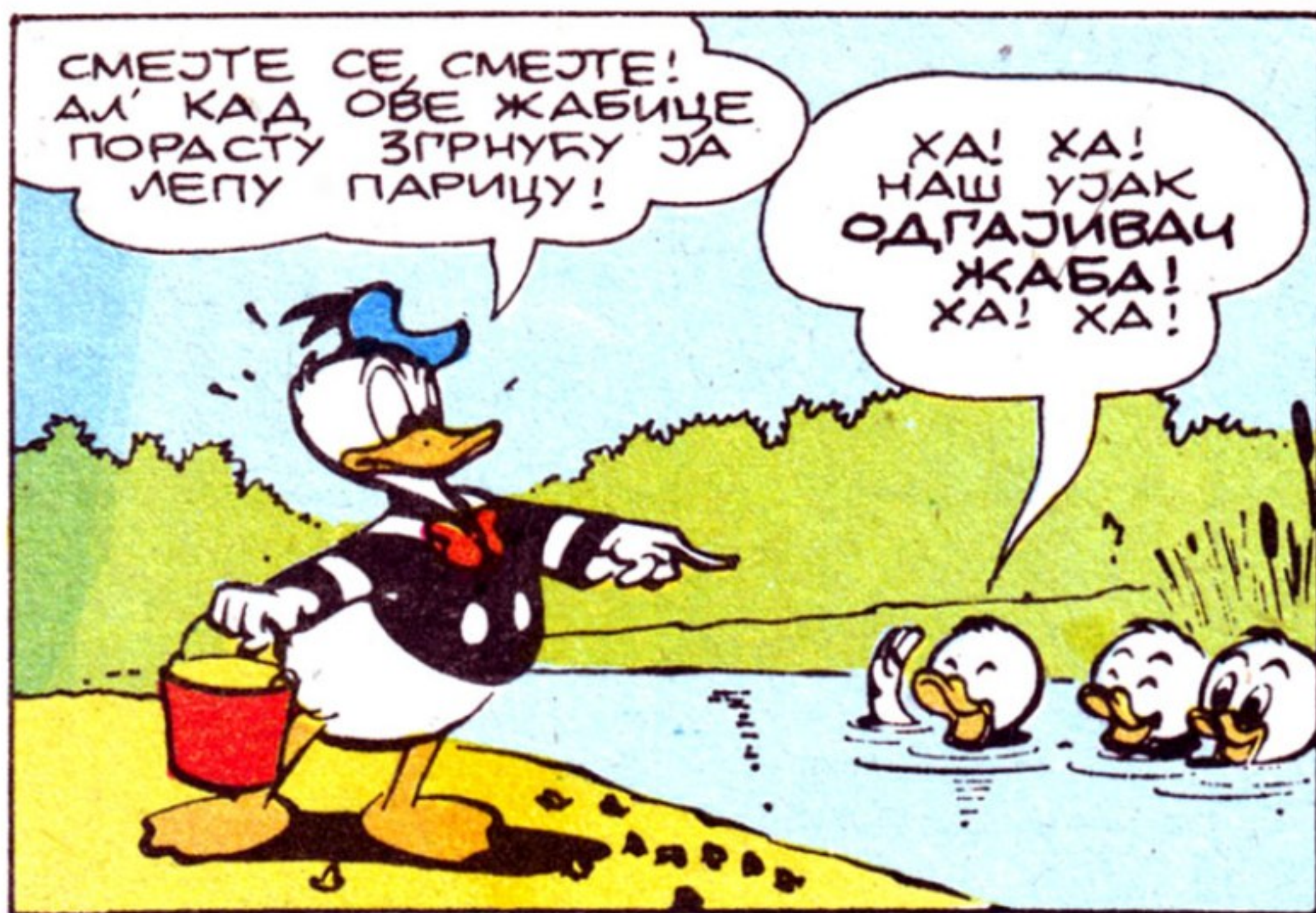


ЕВО, ЛЕПЕ МОЈЕ ЖАБИЦЕ...
ПАПАЈТЕ,
ПАПАЈТЕ!

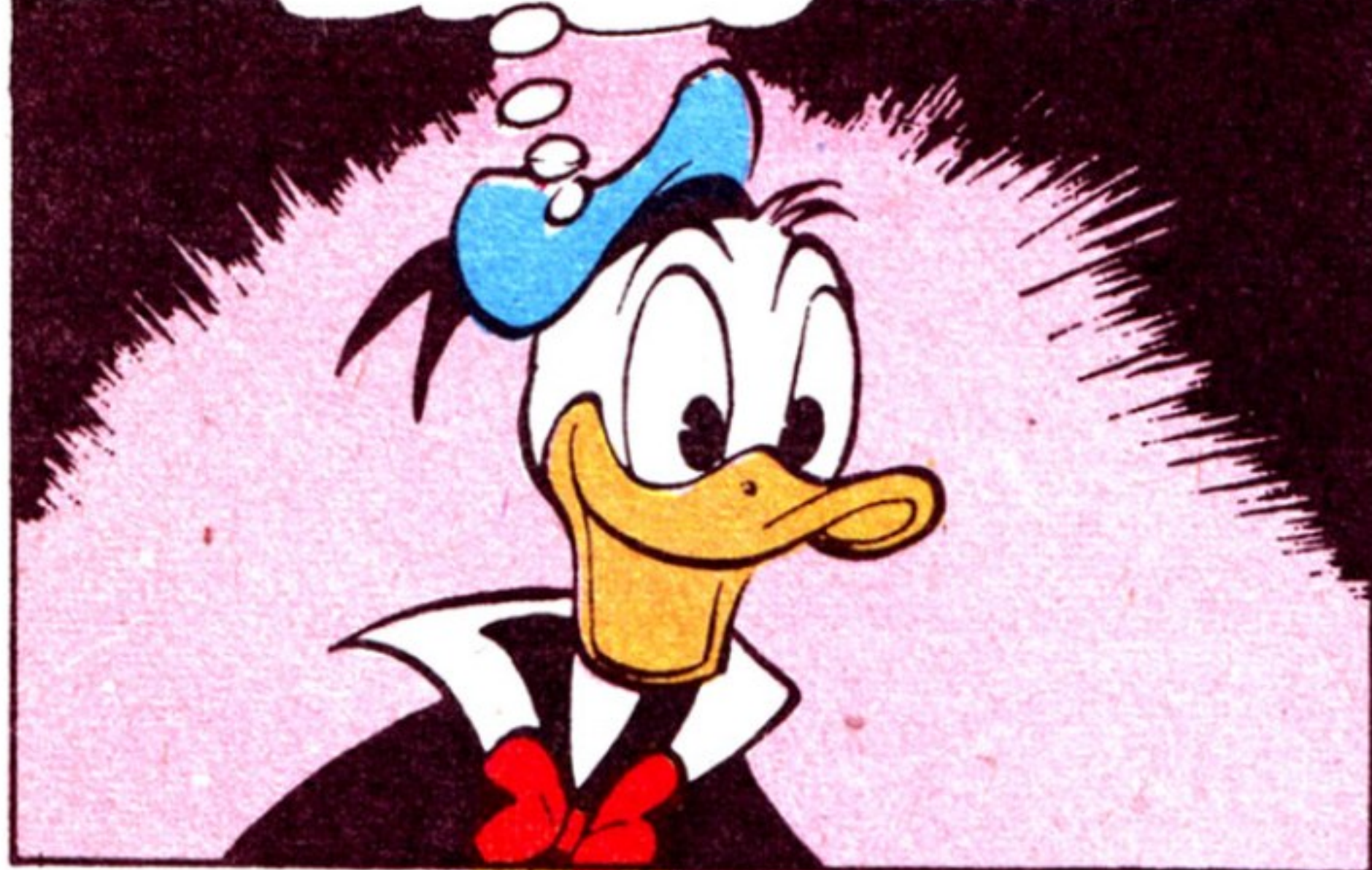
ПА ОВО
ЈЕ
СМЕШ-
НО!

ОПЕТ ЈЕ
НАШ УЈКА
ПАЈА НЕШТО
СМИСЛИО!

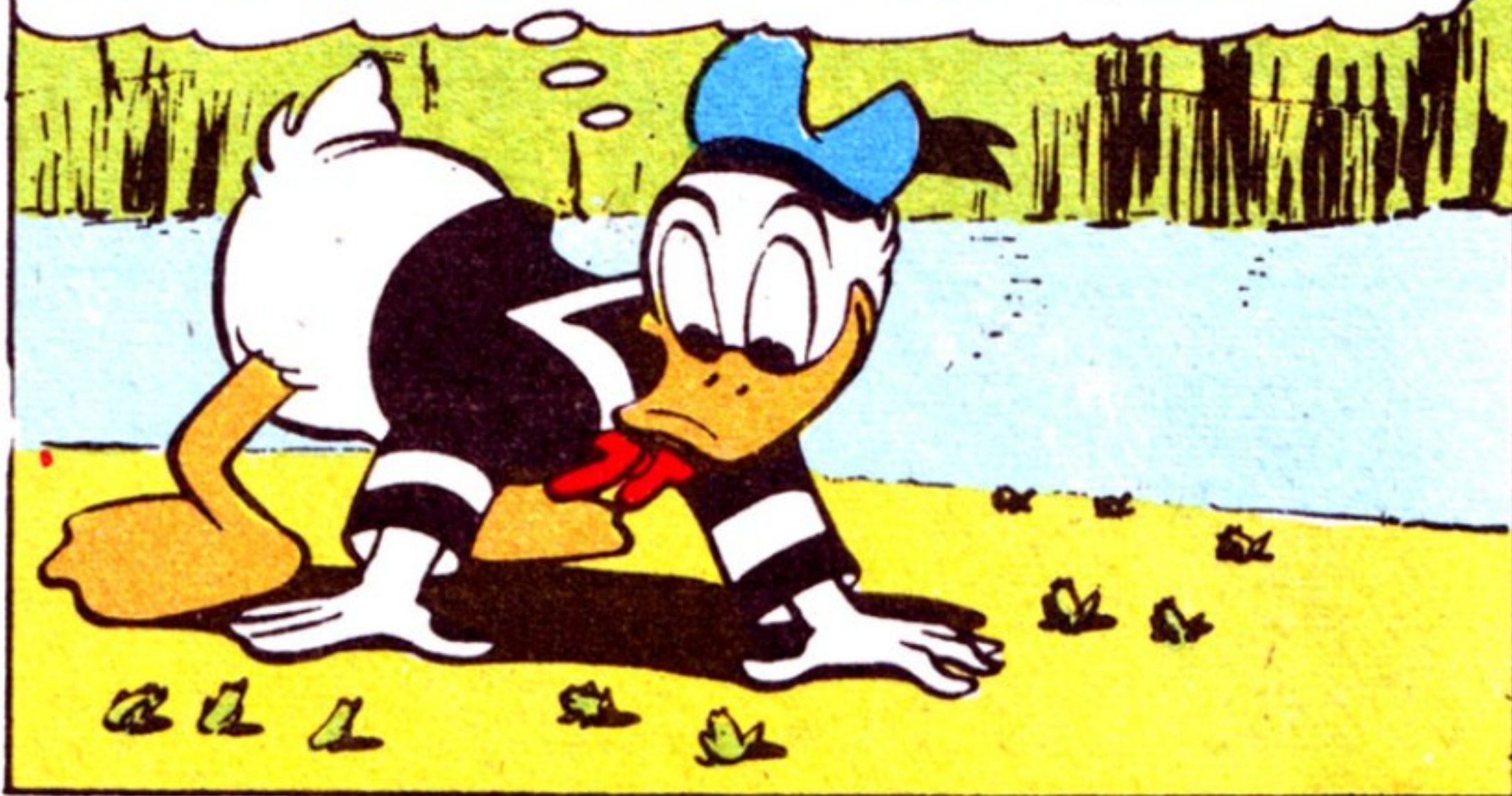




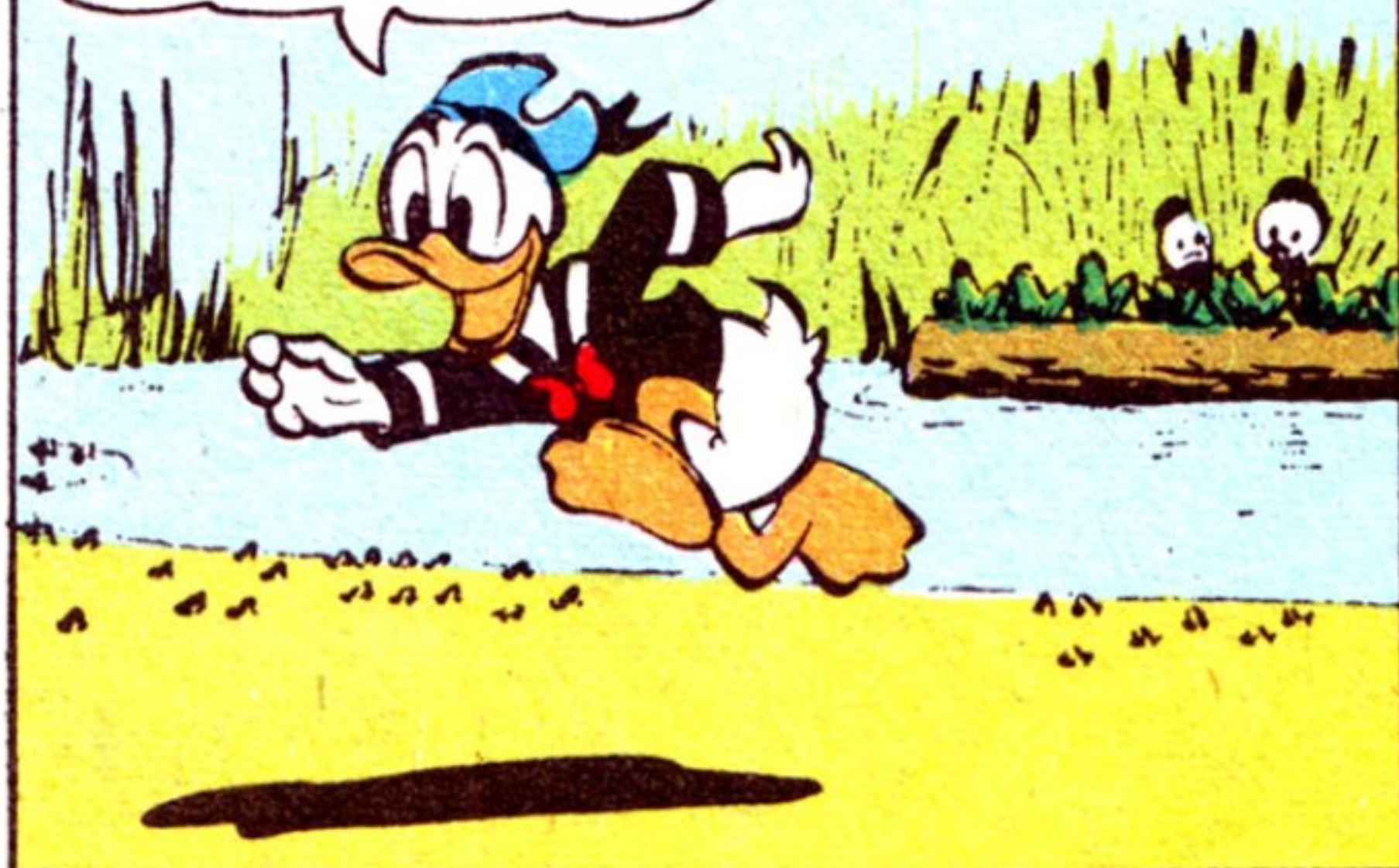
АЛА СУ ИМ БАТАЧИЊИ! ТАМАН
ЗА ТИГАЊ!



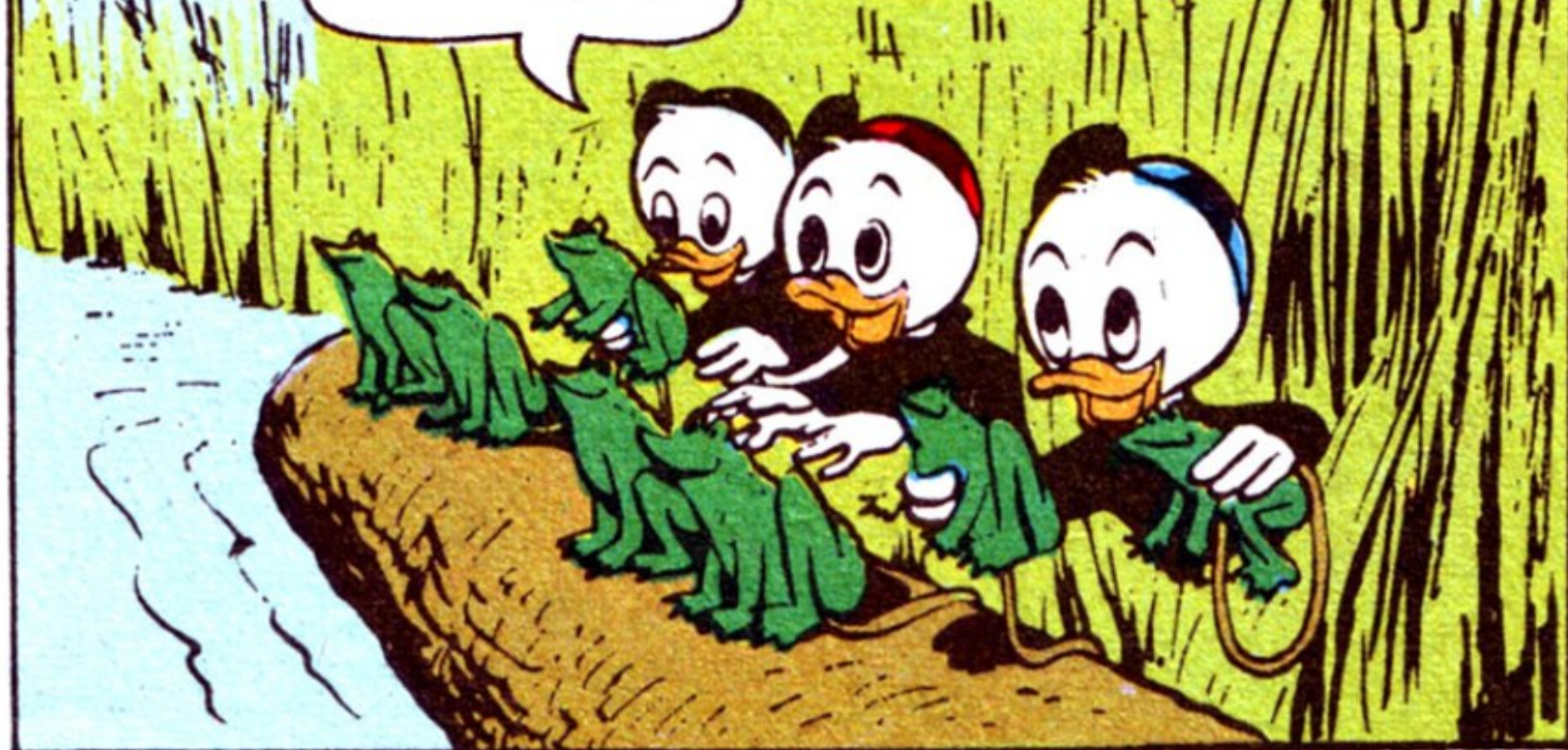
МОРА ДА СУ ОНЕ ШТО СУ ПОРАСЛЕ
СИНОК СВУ ХРАНУ ПОЈЕЛЕ... ИНАЧЕ
БИ И ОСТАЛЕ БАР МАЛО ПОРАСЛЕ!



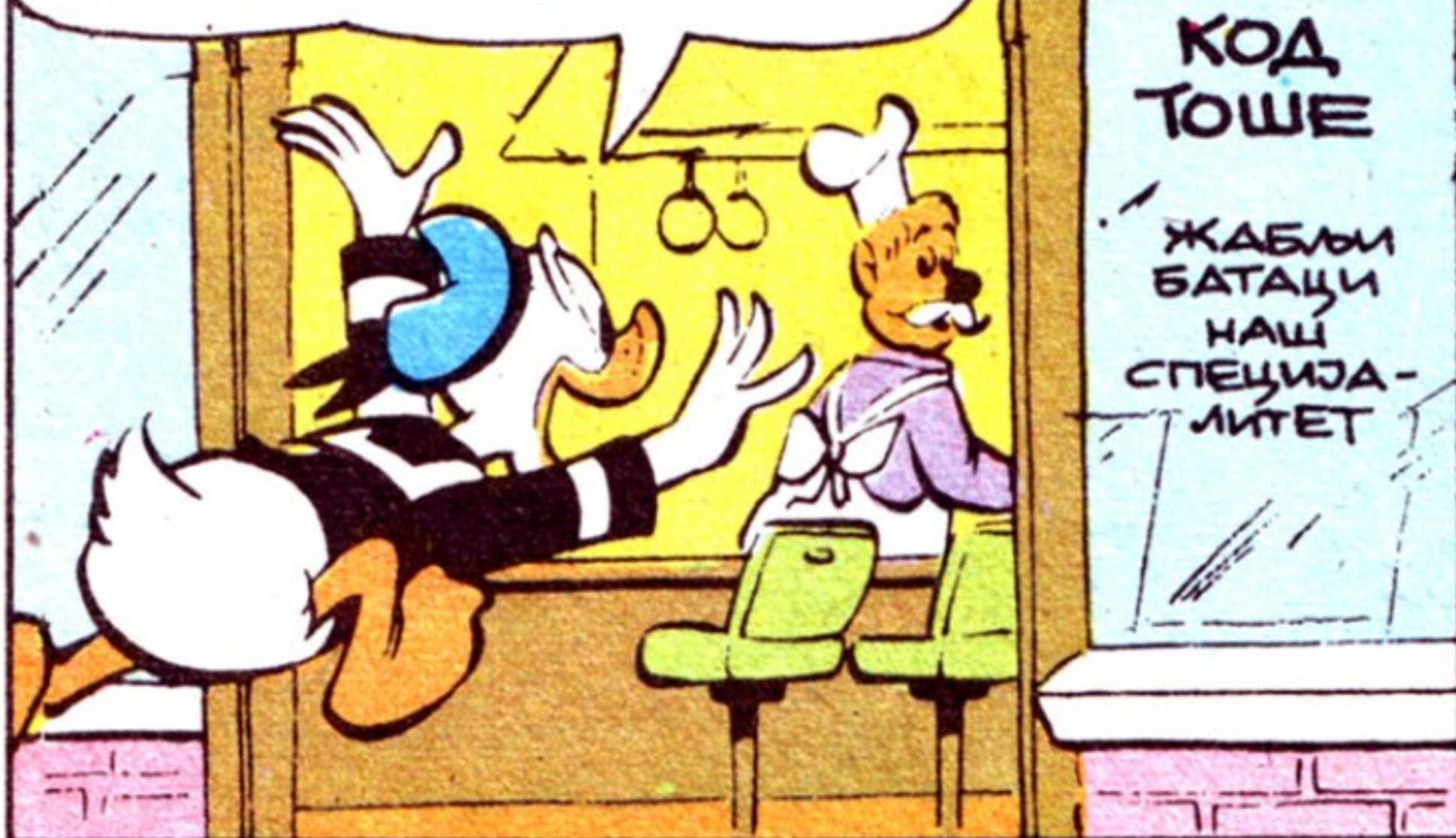
НИЈЕ НИ ОВАКО ЛОШЕ... АКО
СВАКЕ НОГИ ПОРАСТЕ ПО
ЈЕДНО ТУЦЕ...



ПРОПУТ'О ЈЕ УДИЦУ! А САД... ДА
САКРИЈЕМО НАШЕ
ЖАБЕ!



ТОШО, ПОСТ'О САМ ПОСЛОВАН
ЧОВЕК! ИМАМ ФАРМУ
ЦИНОВСКИХ ЖАБА!

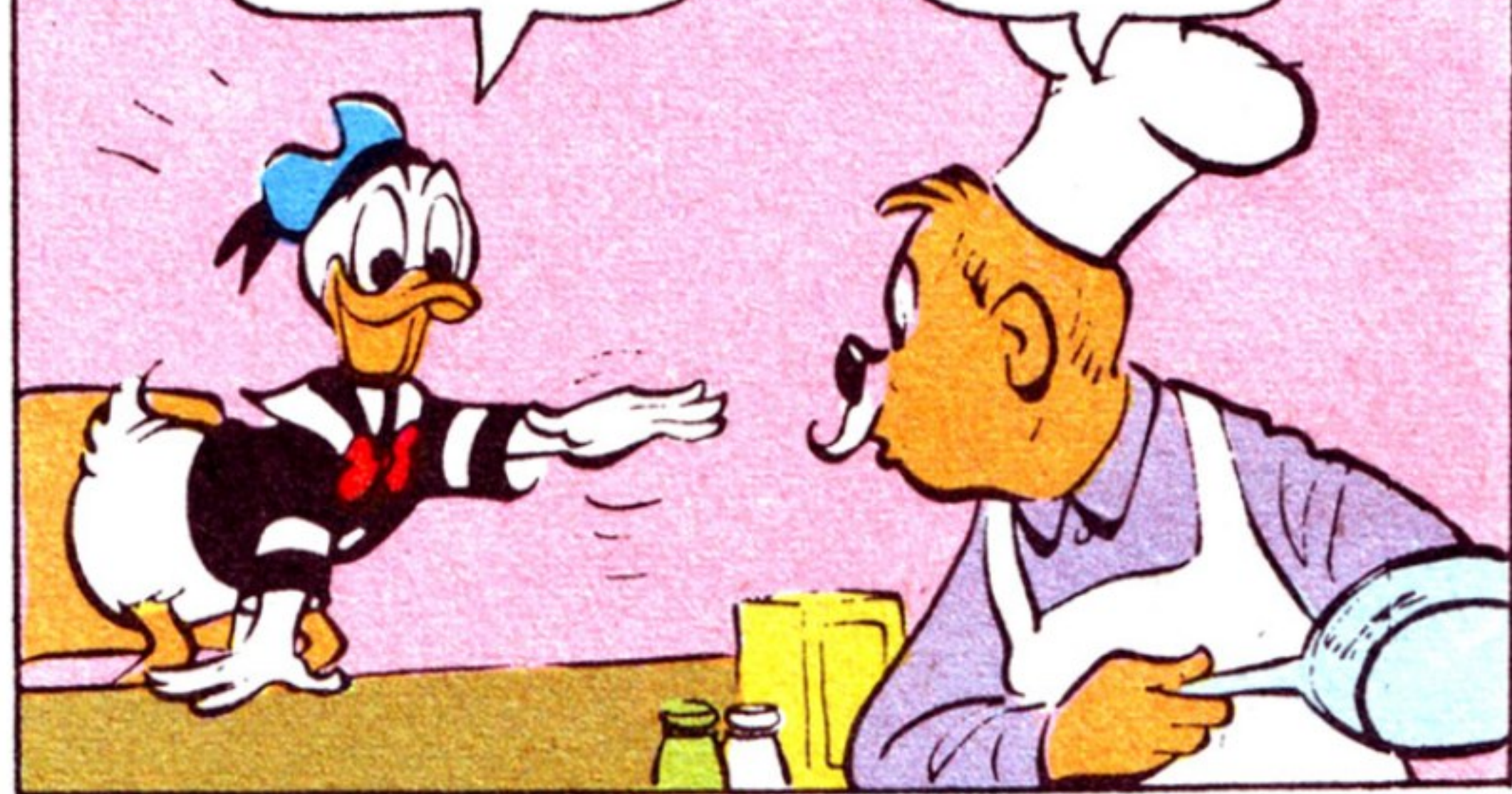


КОД
ТОШЕ

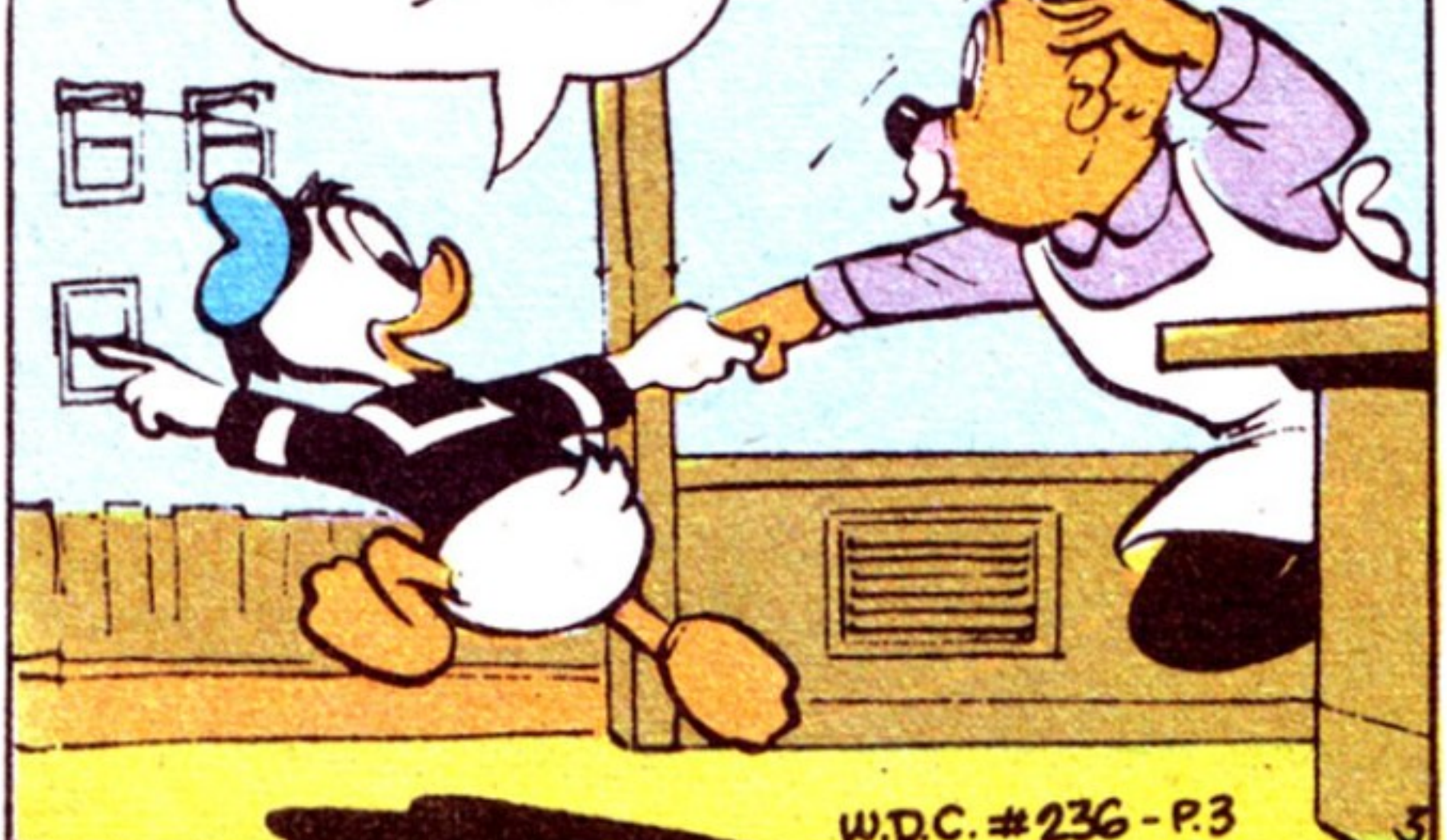
ЖАБЊИ
БАТАЦИ
НАШ
СПЕЦИЈА-
ЛИТЕТ

ОВОЛИКЕ ЖАБЕ...
А БАТАЦИ К'О
БУРЕЊИ!

НЕ ТЕРАШ СА
МНОМ ШЕГУ,
ПАЗО?



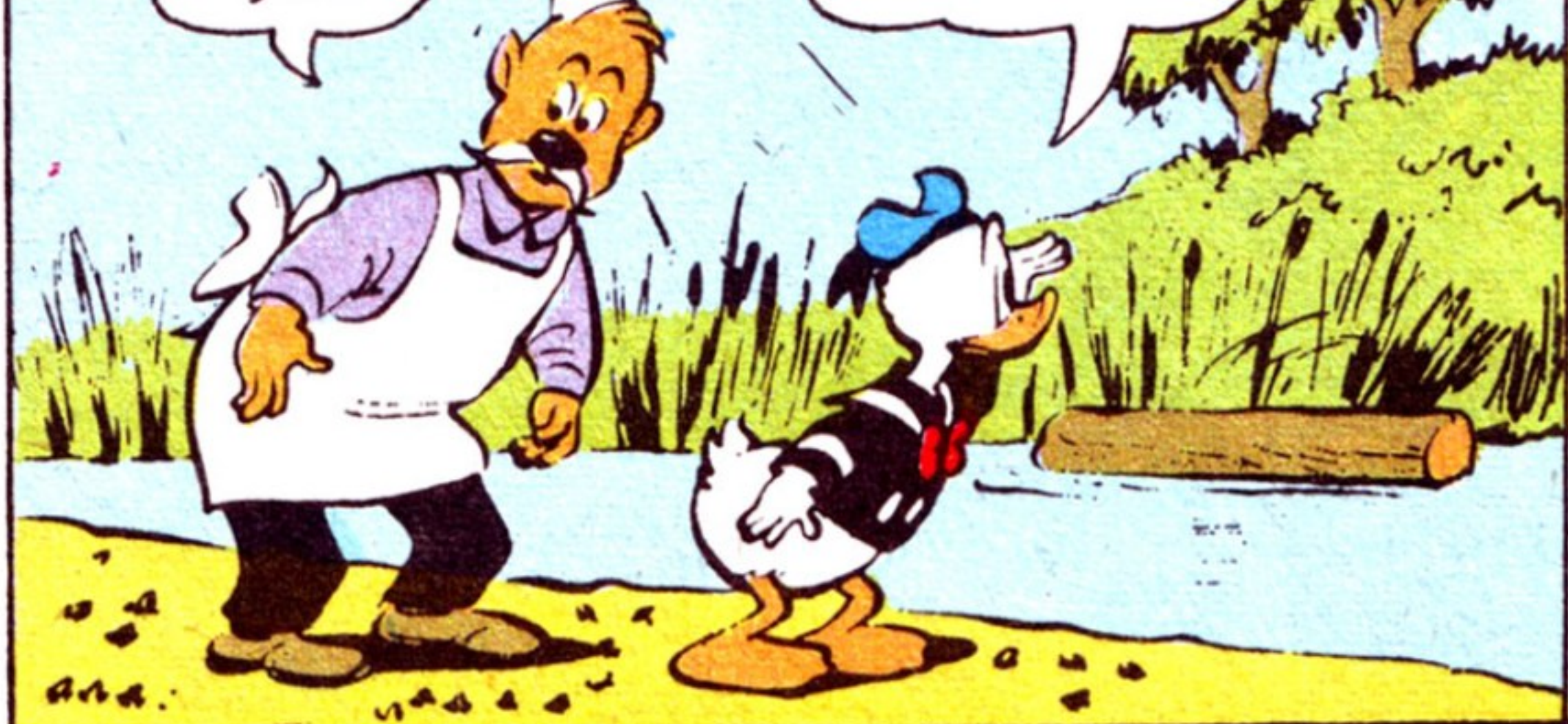
ДОБИ ДА ТИ ПОКА-
ЖЕМ! КАСНИЈЕ
БЕМО О
ЦЕНИ!

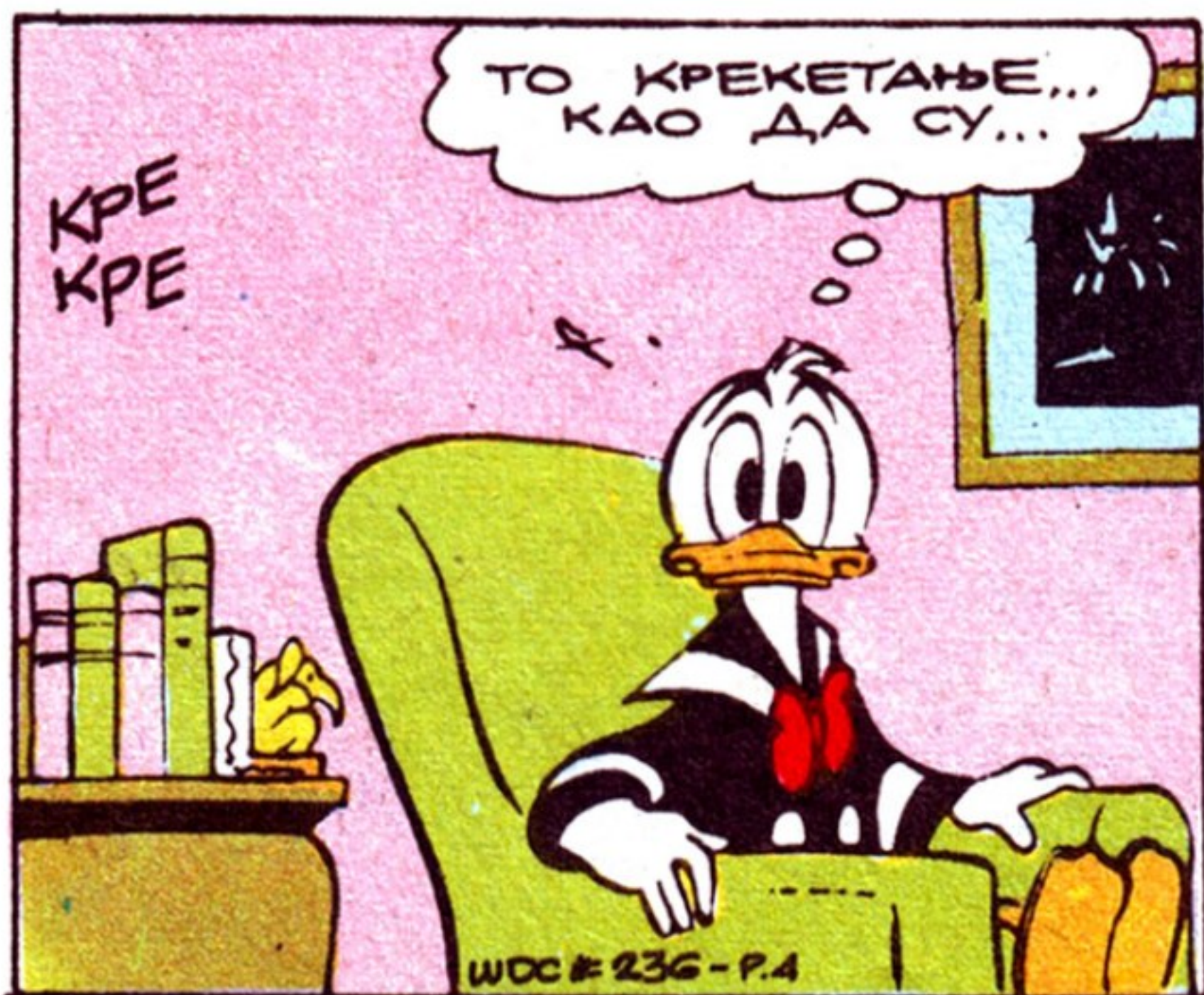
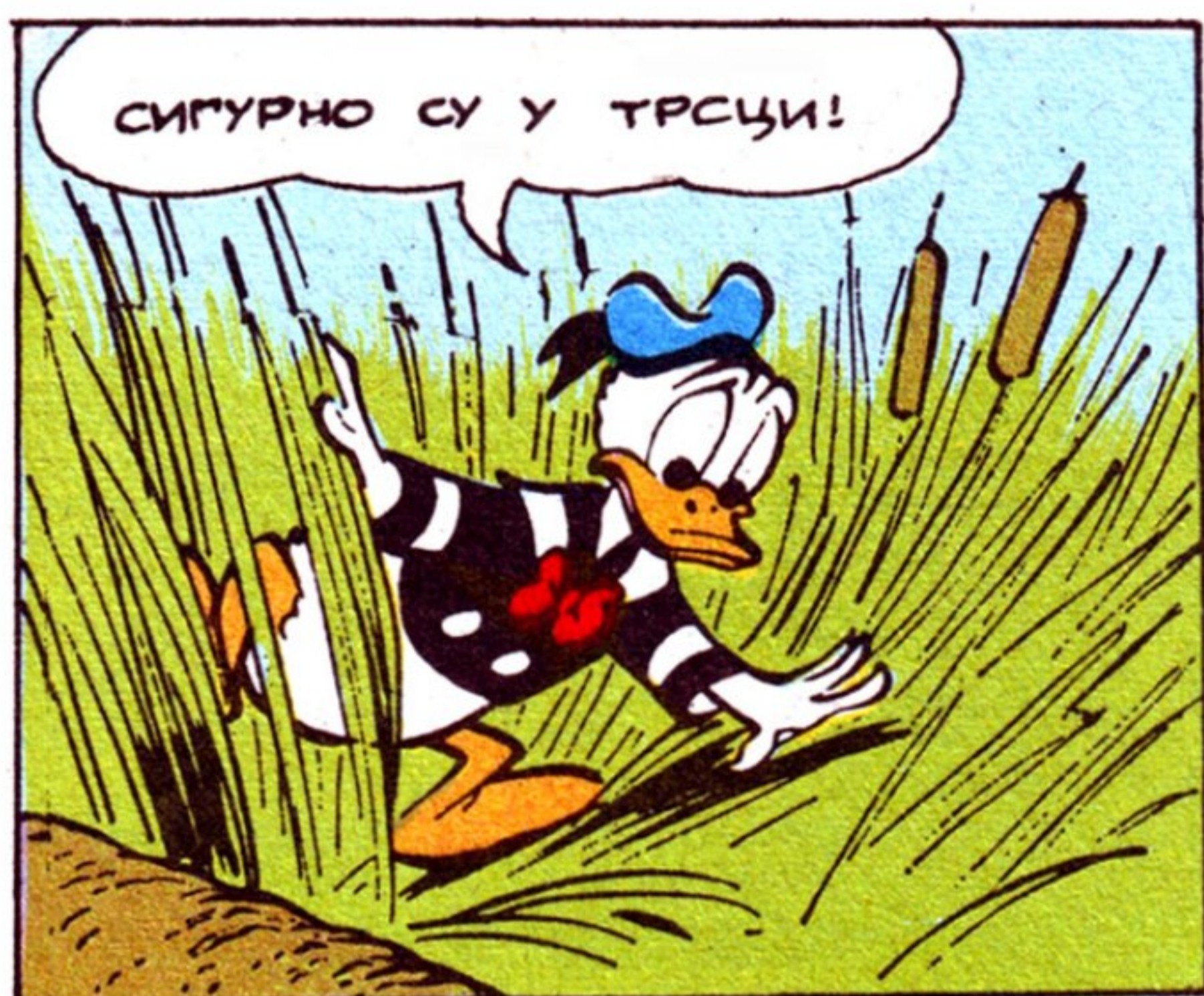


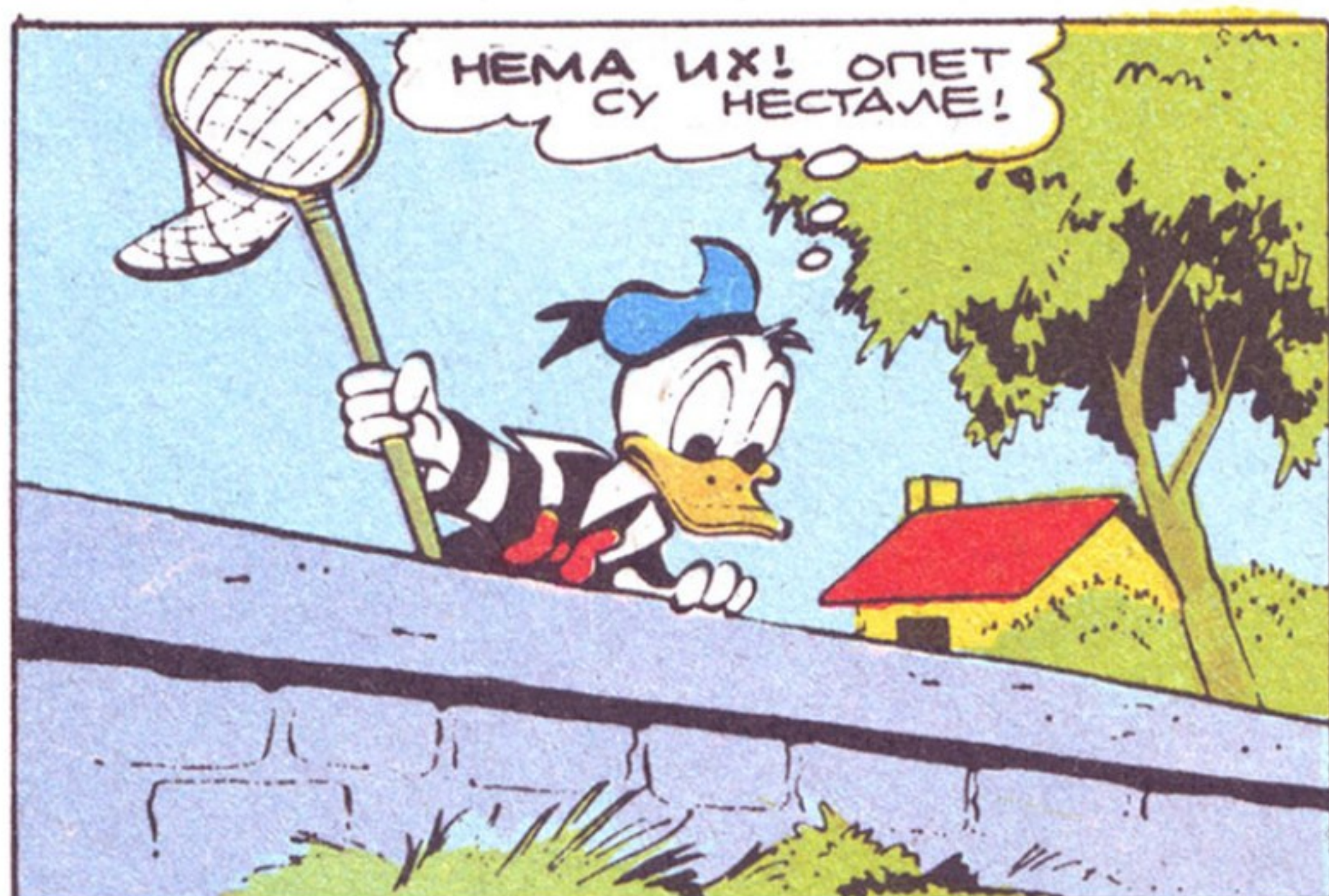
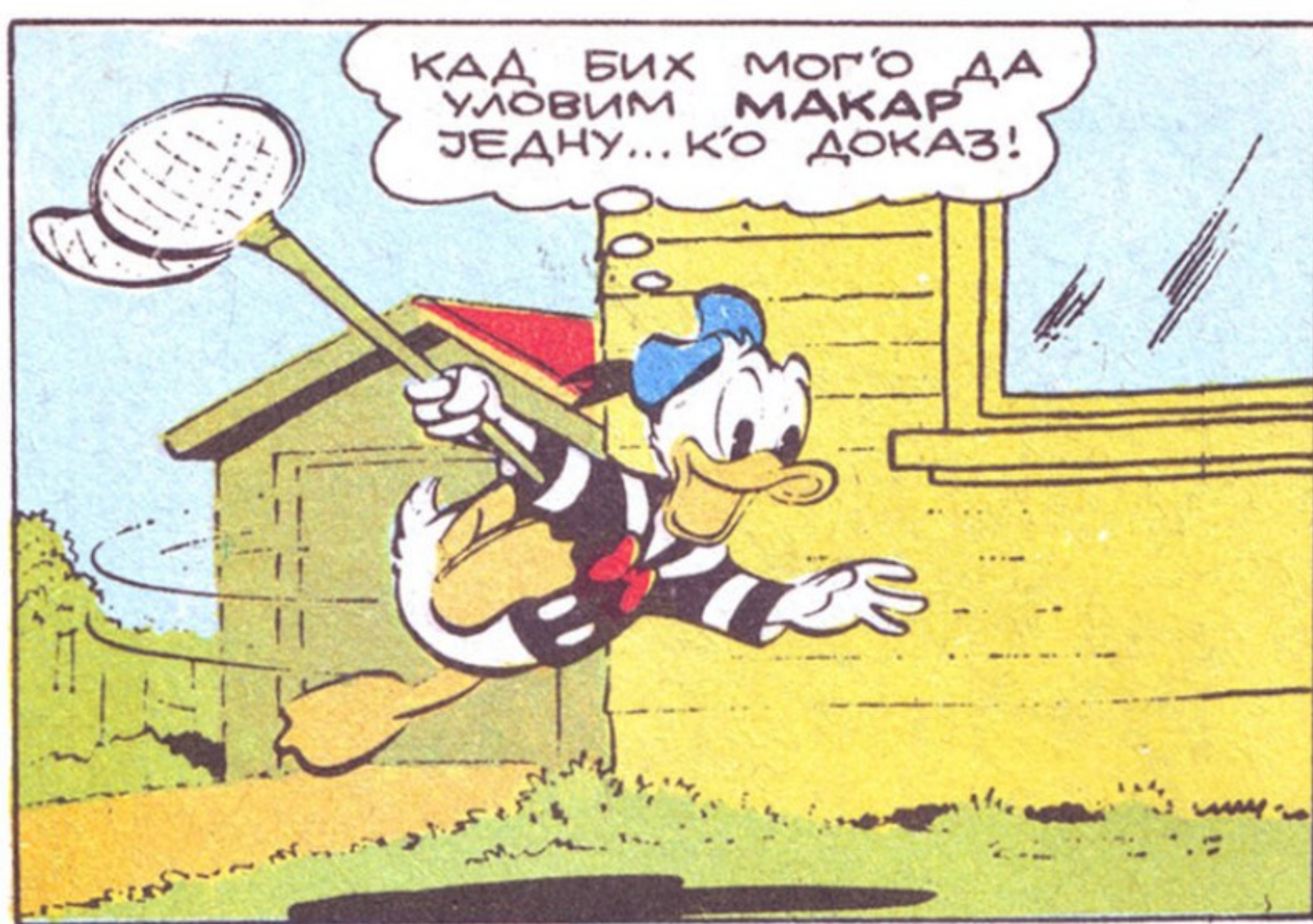
W.D.C. #236-P.3

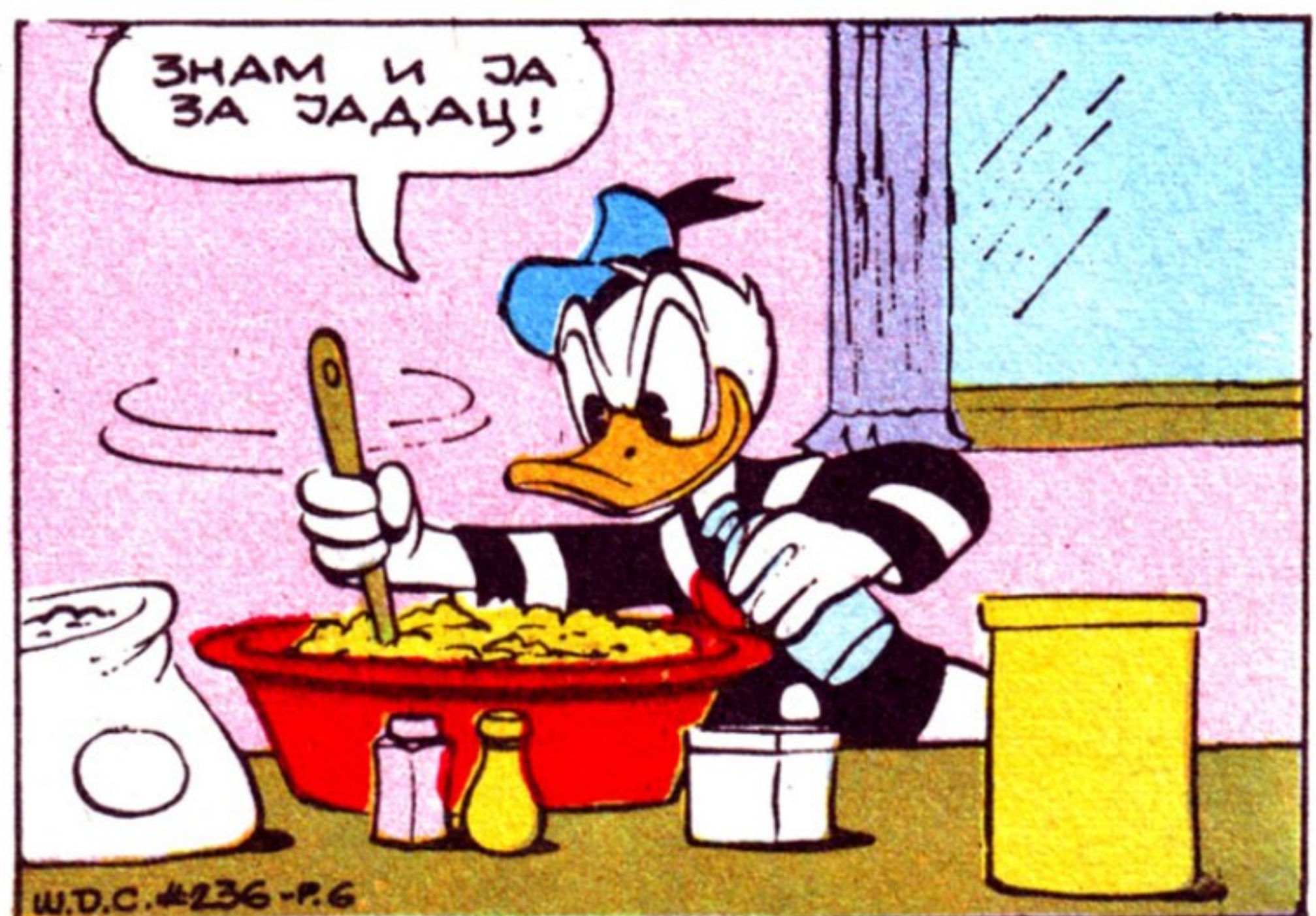
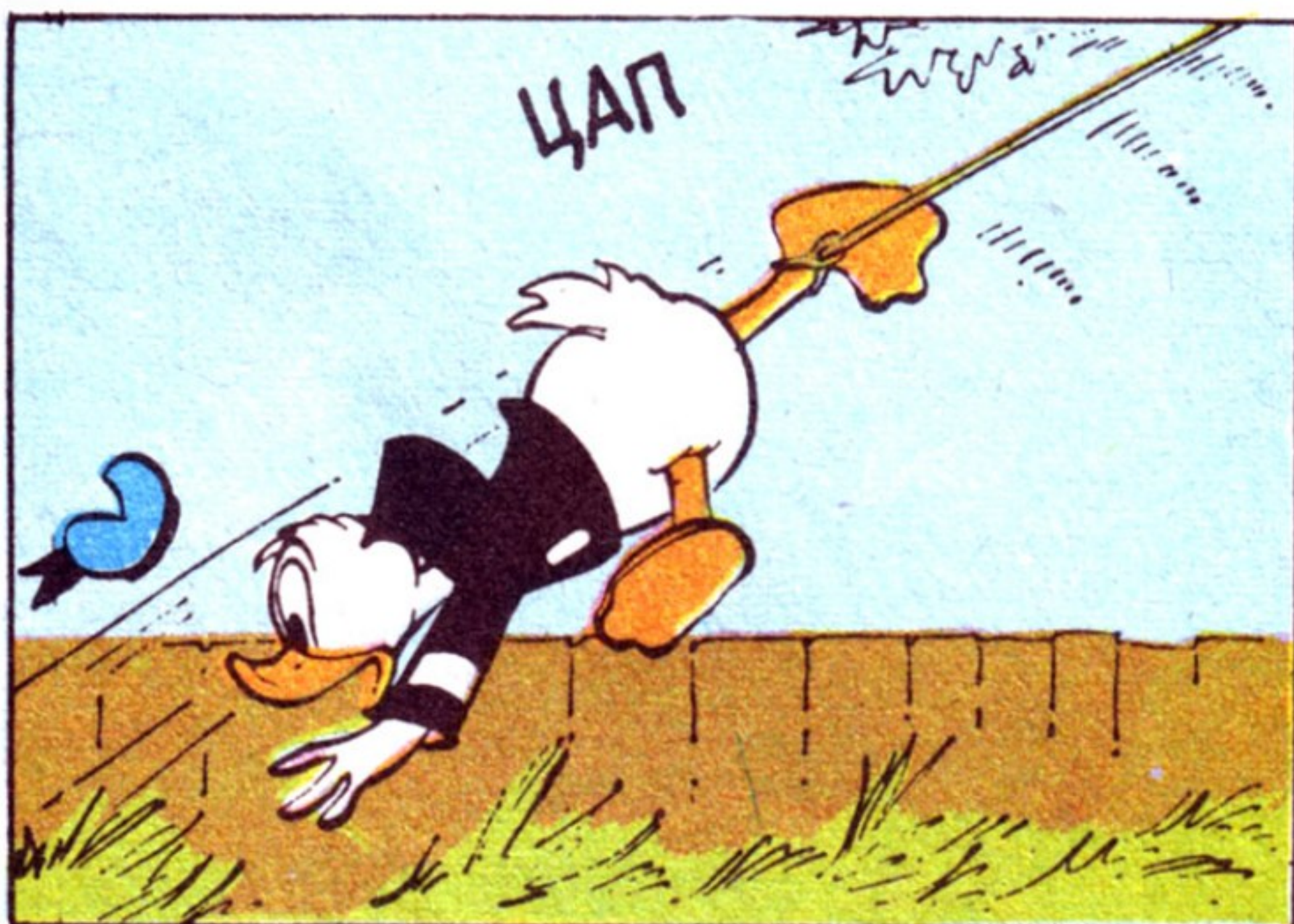
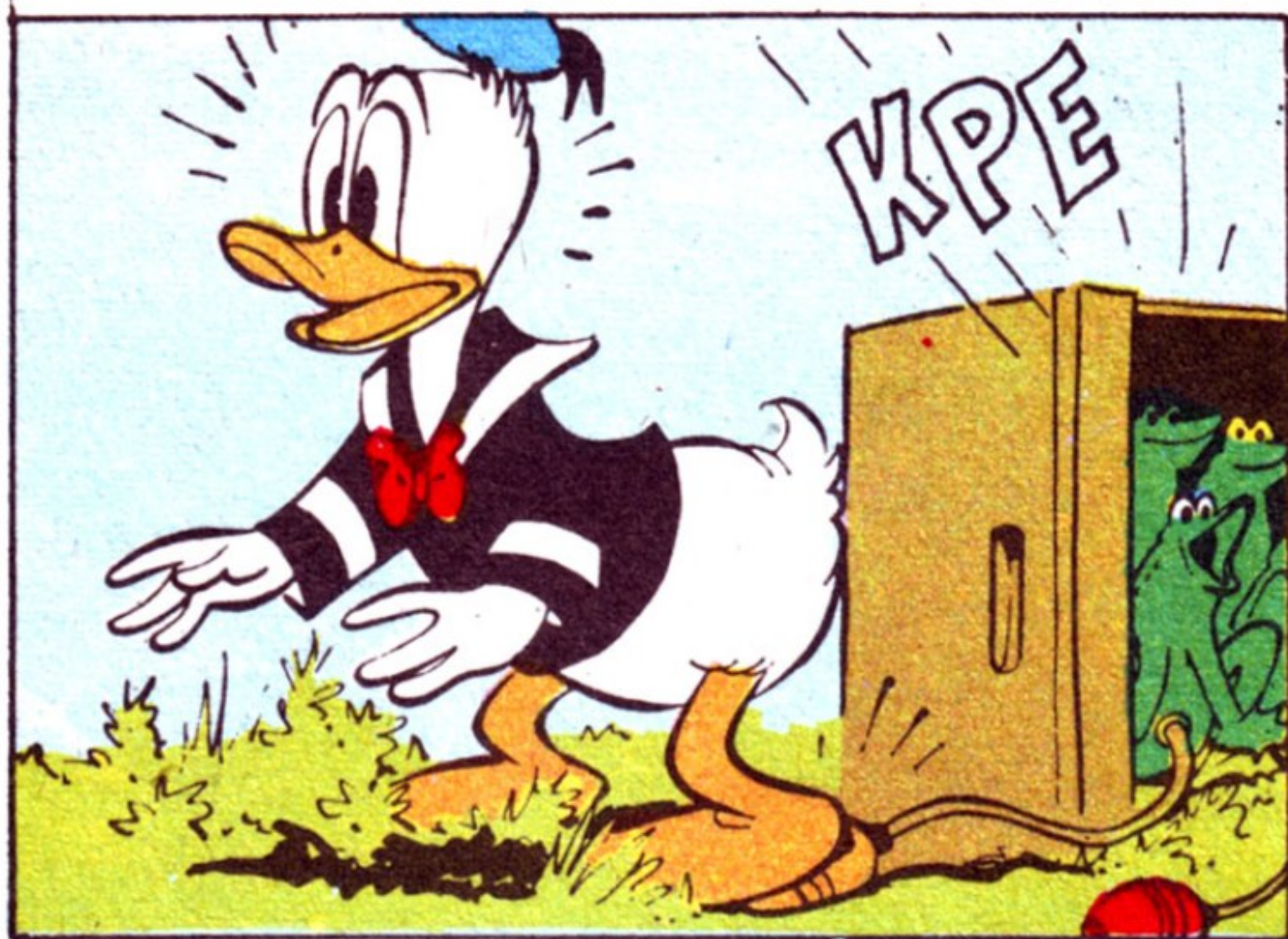
ЈА ОВДЕ ВИДИМ
САМО ЖАБИЦЕ...
К'О БУБИ-
ЦЕ!

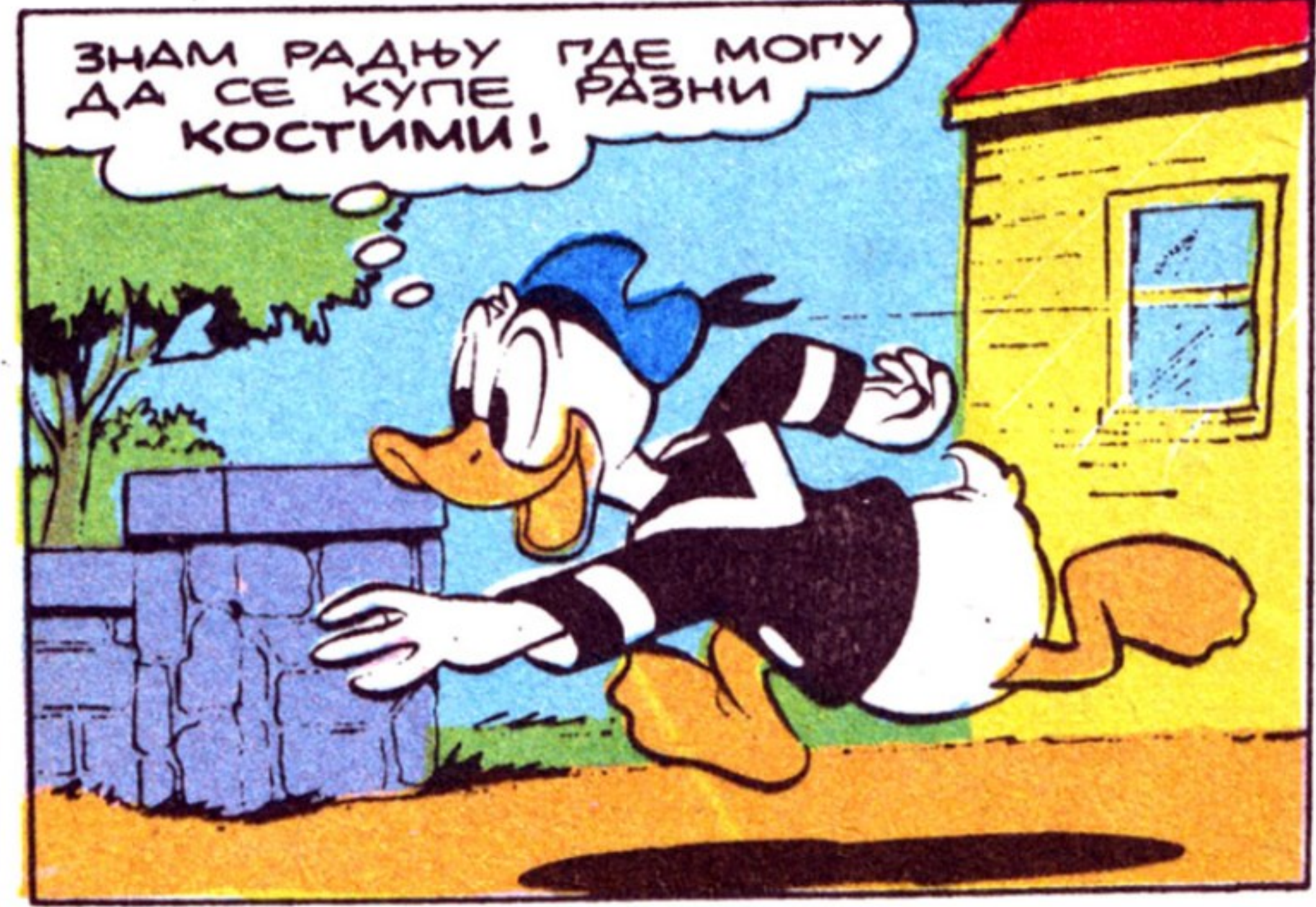
ЧУДНО! МОРА ДА
СУ СЕ ОНЕ
ВЕЛИКЕ
САКРИЛЕ!

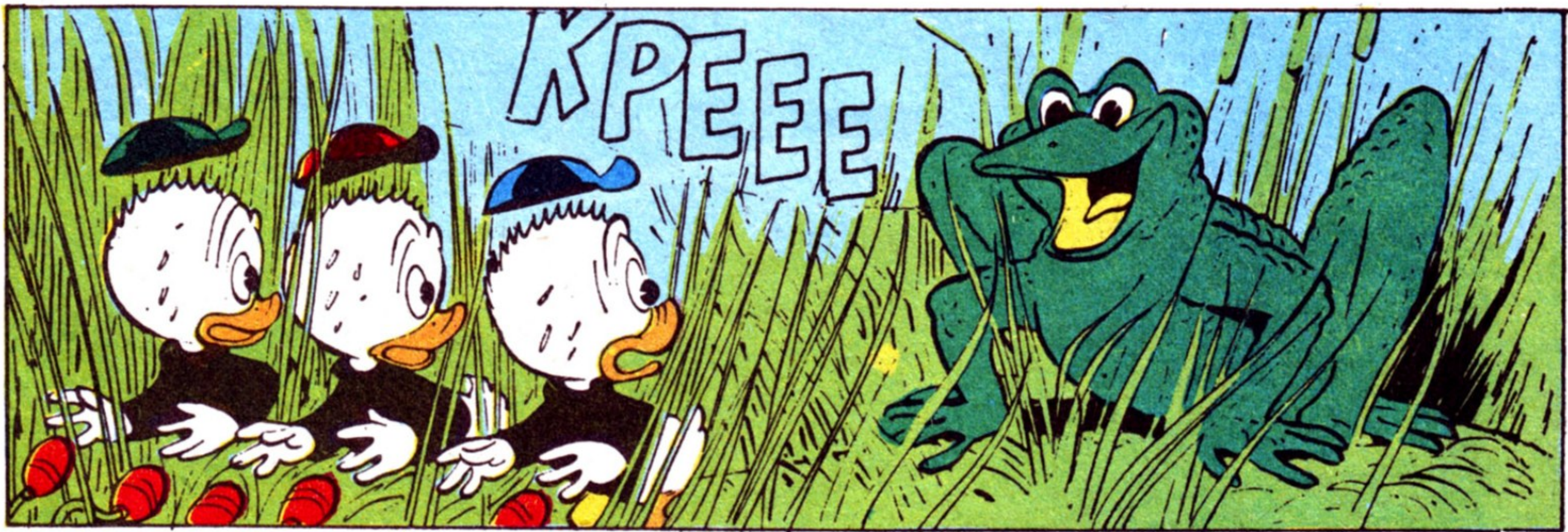
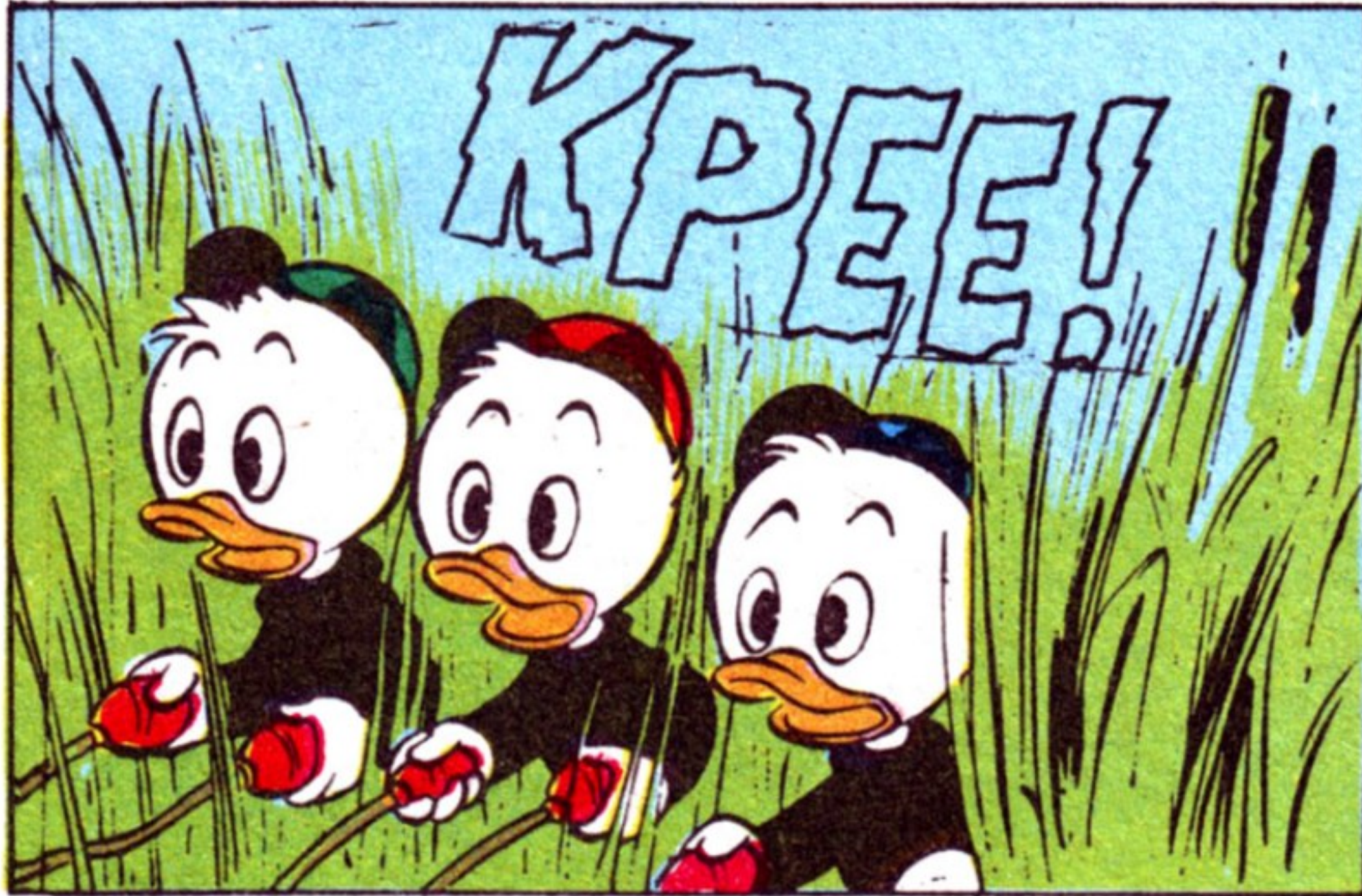
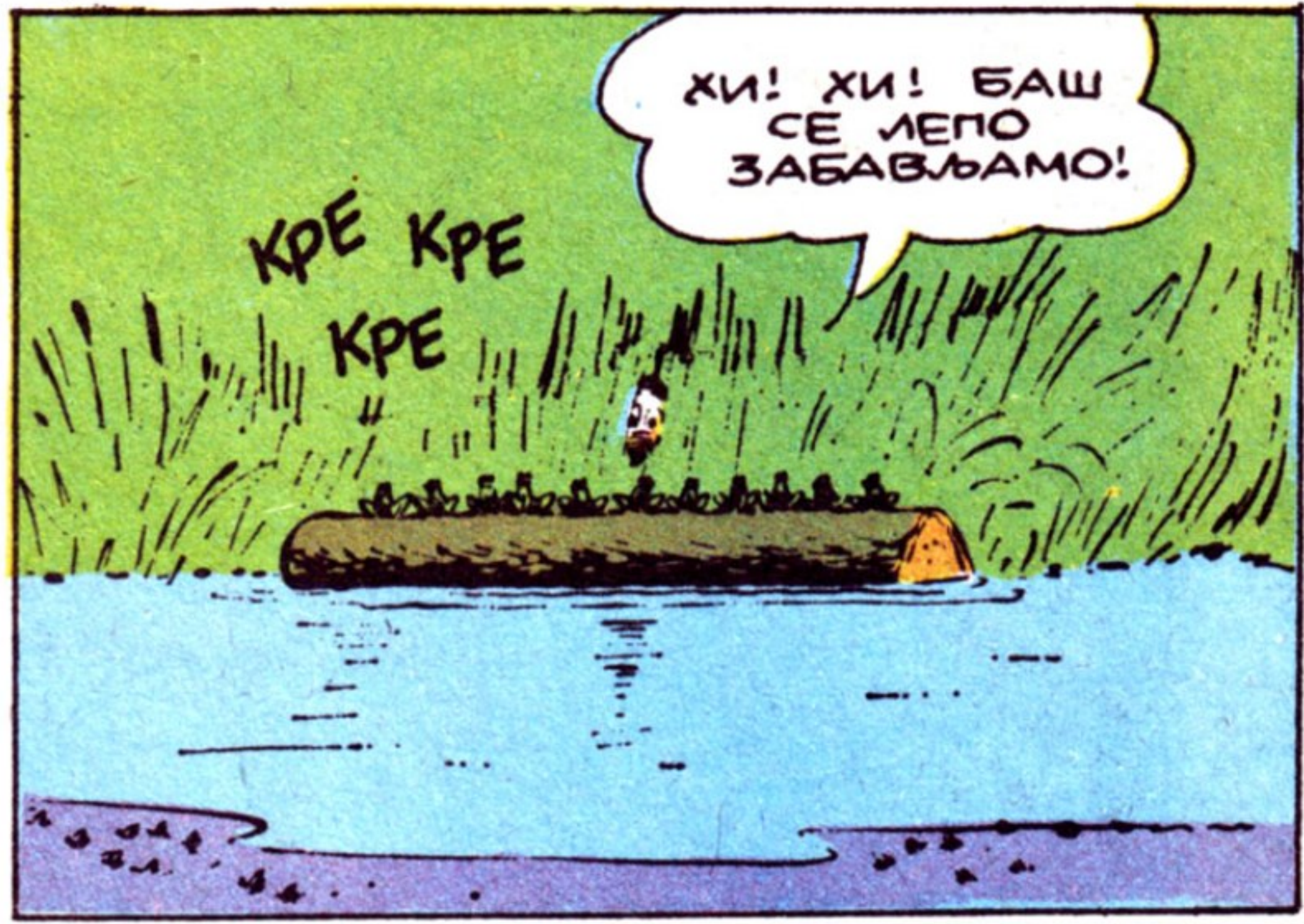


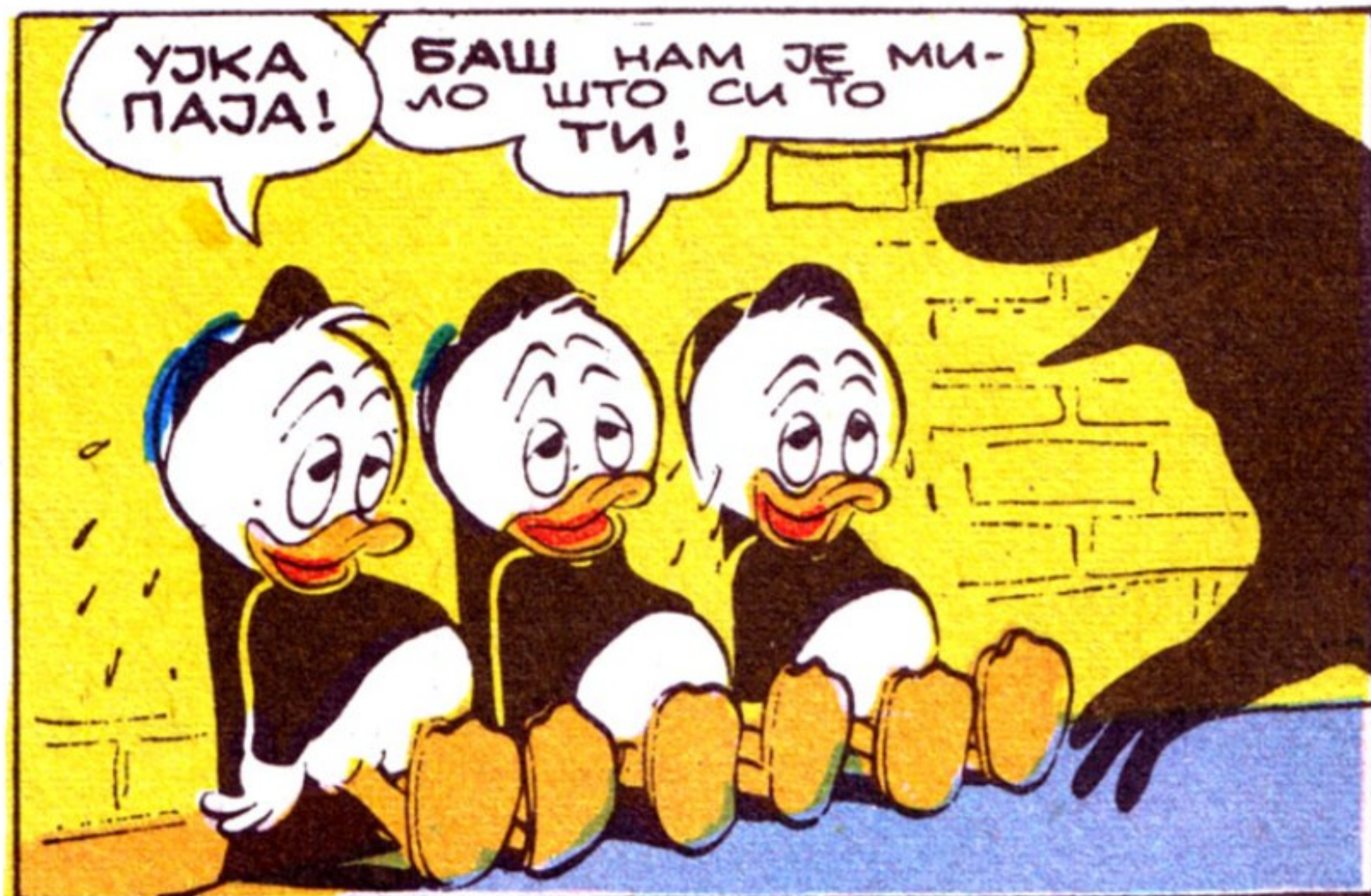
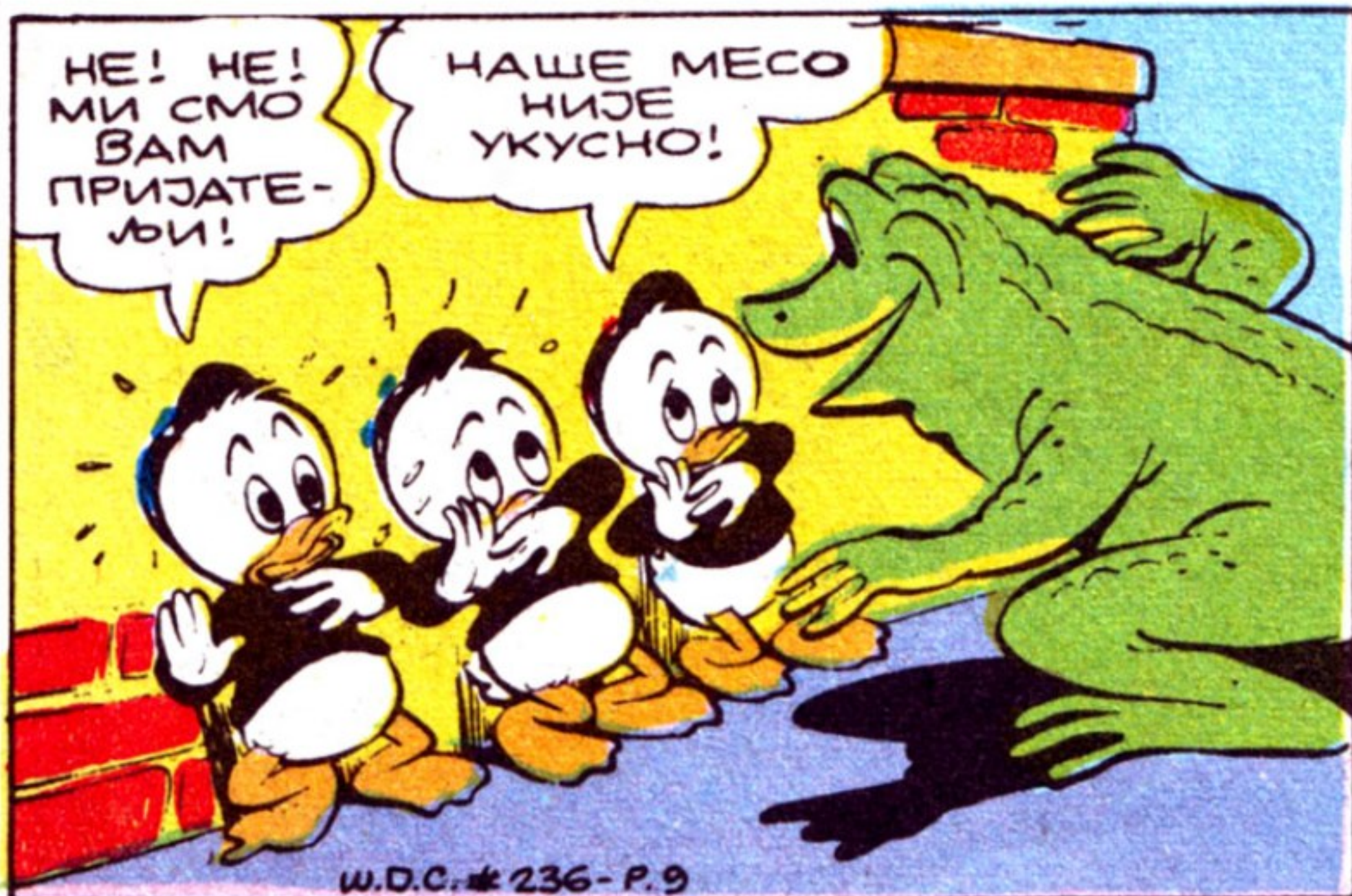


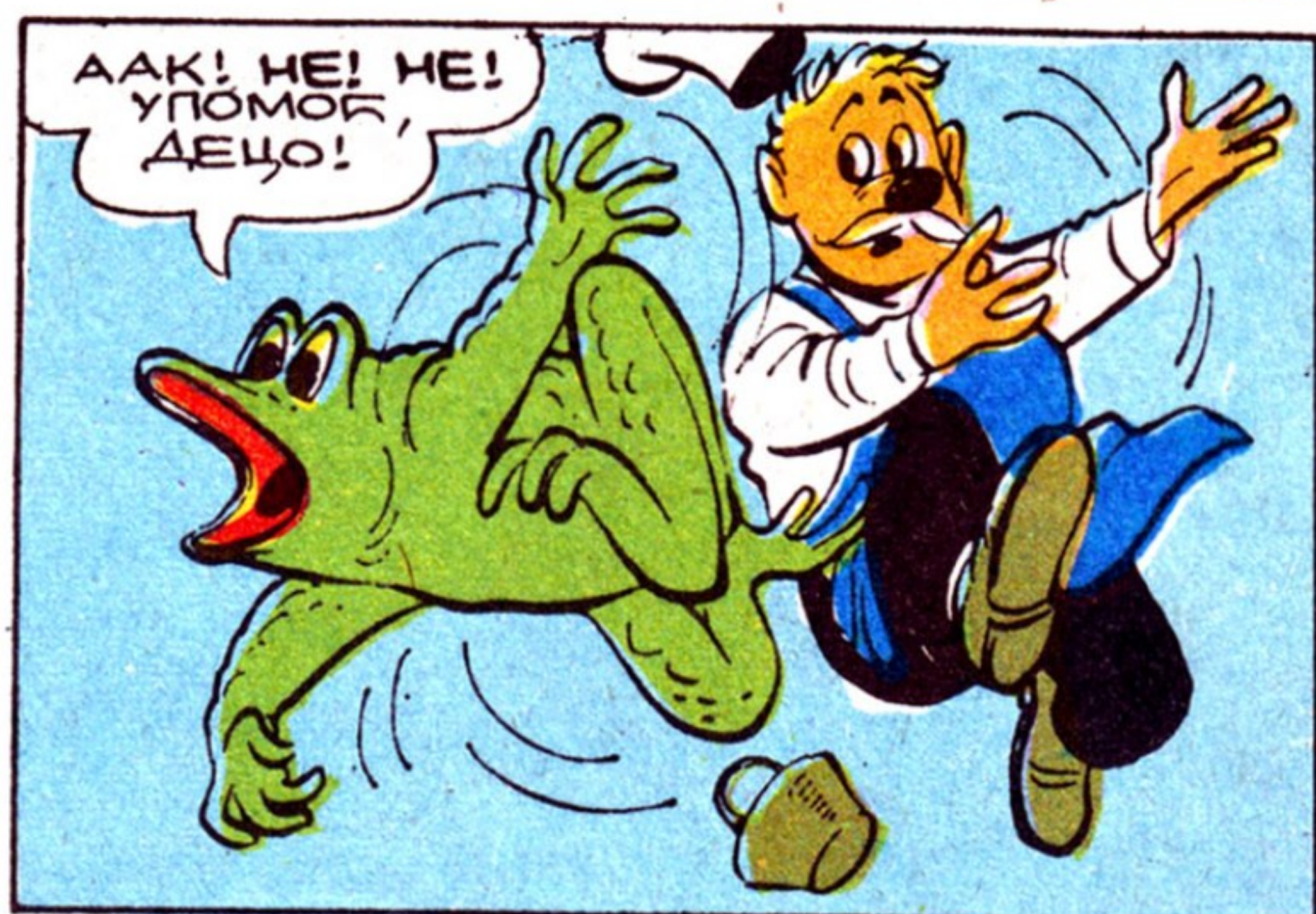
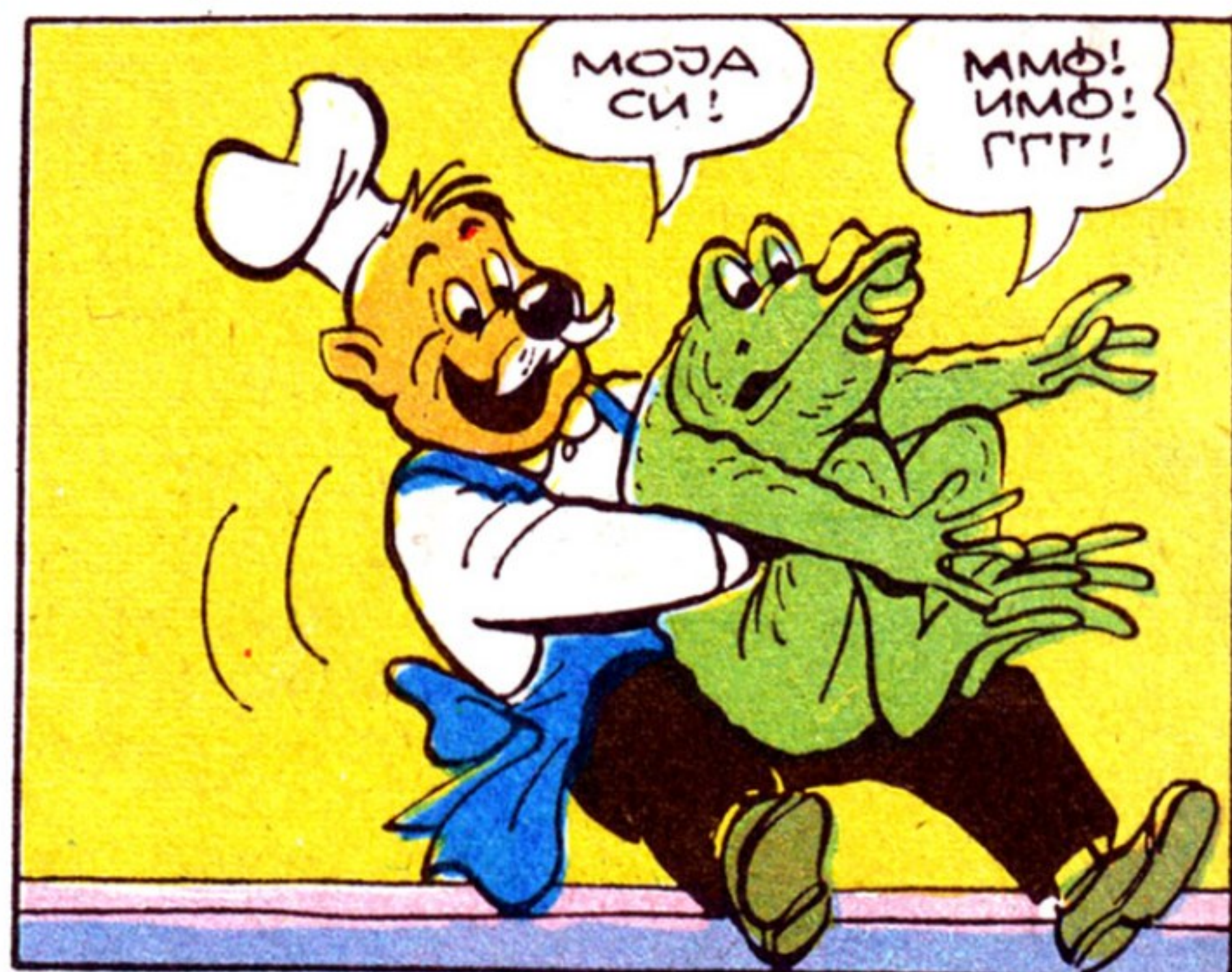












ИЛОКАНИ СУ ТРЕЋА ПО БРОЈУ НАРОДНОСТ ФИЛИПИНА — ИМА ИХ ОКО 4 МИЛИОНА. НАСЕЉАВАЈУ СЕВЕРНЕ ДЕЛОВЕ ОСТРВА ЛУЗОН, ОСНОВНО ЗАНИМАЊЕ ИМ ЈЕ ЗЕМЉОРАДЊА. НА ФИЛИПИНИМА ИХ СМАТРАЈУ НАЈВРЕДНИЈИМ И НАЈШТЕДЉИВИЈИМ НАРОДОМ.

ИЛОКАНСКЕ БАЈКЕ

КАКО СУ ЉУДИ



Некада људи нису имали ватру. Једини огањ који је тада горео чувала су два џина. А људима је ватра била веома потребна али се нико не усуђиваше да замоли од џинова чак ни искрицу.

Најзад се нашао неки смели човек по имену Лам-анг који је смислио како да од џинова ватру уграби. Он је пријатељевао са зверма и њима је испричао своју замисао. Звери су га пажљиво саслушале и на крају рекоше:

— Пристајемо да ти помогнемо.

Тада је Лам-анг поставио недалеко од свог села жабу, мало даље дивљег коња, недалеко од њега — дивљу мачку, недалеко од мачке — дивљег пса, а иза њега, у близини станишта дивова, поставио је лава.

Џиновима је онако самим било досадно и веома су се радовали када би им дошли гости. Лам-анг је то знао и, објаснивши свакој од животиња шта треба да ради — кренуо је џиновима у госте.

Џинови су с радошћу дочекали Лам-анга и започели с њим разговор. Када су

се сити наразговарали Лам-анг им рече:

— Људима је потребна ватра. Зар не бисте могли да им дате макар најмањи угарак?

Џинови одмахнуше главом и одговорише:

— Ми смо чувари ватре и ником не можемо да дамо ни искрице.

Тада Лам-анг приђе прозору и погледа кроз њега. Био је то већ раније уговорени знак. Угледавши Лам-анга лав зарика, пас залаја, мачка замаука, коњ зањишта, жаба закрекета.

Џинови се уплашише толике буке и истрчаше из куће да виде шта се то догађа. И тада Лам-анг дограби из ватре велики ужарени угарак и побеже. Угледавши угарак у његовим рукама, џинови потрчаше за њим. Трчали су брже од ветра и већ је изгледало да ће га стићи али у том тренутку Лам-анг стиже до лава, баци угарак на земљу и повика:

— Ево, пријатељу, брзо га однеси!

Лав дограби угарак и потрча у огромним скоковима. Џинови потрчаше за њим и већ је изгледало да ће га стићи кад лав

ДОБИЛИ ВАТРУ

дотрча до дивљег пса, баци угарак на земљу и повика:

— Ево, пријатељу, брзо га однеси!

Дивљи пас дограби угарак и стаде да бежи. Џинови потрчаше за њим и већ је изгледало да ће га стићи кад пас дотрча до дивље мачке баци угарак на земљу и повика:

— Ево, пријатељу, брзо га однеси!

Дивља мачка дограби угарак и полете у дугим скоковима. Џинови потрчаше за њом и већ је изгледало да ће је стићи, кад она дотрча до дивљег коња, баци угарак на земљу и повика:

— Ево, пријатељу, брзо га однеси!

Дивљи коњ дограби угарак и одгало-пира. Џинови потрчаше за њим и већ је изгледало да ће га стићи, кад он дотрча до жабе, баци угарак на земљу и повика:

— Ево, пријатељу, брзо га однеси!

Жаба дограби угарак и стаде да скаче према селу, али је џинови стигоше и ухватише за реп. Жаби од страха очи само што нису искочиле. Скупивши последњу снагу, она им се оте и с пљеском скочи посред сељана остављајући свој реп у рукама џинова.

Тако су људи добили ватру али отада жаба нема реп, а и очи су јој остале избуљене.

ЗАШТО ЈЕ МОРЕ СЛАНО

Давним даном, кад је свет још био млад, живео је на земљи џин по имену Анг-нгало, јединац син бога створитеља. Анг-нгало је волео да лута по свету и био је веома вредан. Живео је у планини и тамо је ископао много пећина. Од гнева Ангине, богиње ветра, штитио је те пећине стрмим стењем и дебелим дрвећем.

Једног ведрога јутра, успевши се у највишу од својих пећина угледа преко мора прелепу девојку. Махала је црном марамом и марила га себи и Анг-нгало прегази



преко мора. Дубоке долине у мору — то су трагови његових ногу.

Прелепа девојка беше Спигнет, богиња таме. И она рече џину:

— Дојадио ми мој тамни дом на небесима. Ти си велики неимар и ја од тебе захтевам да ми на земљи подигнеш велики бели дворца.

Анг-нгало поче да тражи бели ћерпич али га нигде није могао наћи. Тада он затражи помоћ од господара царства соли, Асина, и он му даде много опека од чисте, заслепљујуће беле соли.

Анг-нгало премости море стотинама мостова од бамбуса. Милиони људи су дан и ноћ преносили белу опеку с једне обале мора на другу. Најзад је море изгубило стрпљење, беше му дојадило да му људи кваре миран сан и једног дана, док су преко мостова од бамбуса преносили опеку од беле соли, оно се устало и поруши мостове. Носаче, заједно с њиховим теретом, прогута пучина.

Постепено се со растворила и због тога је море и сад слано.

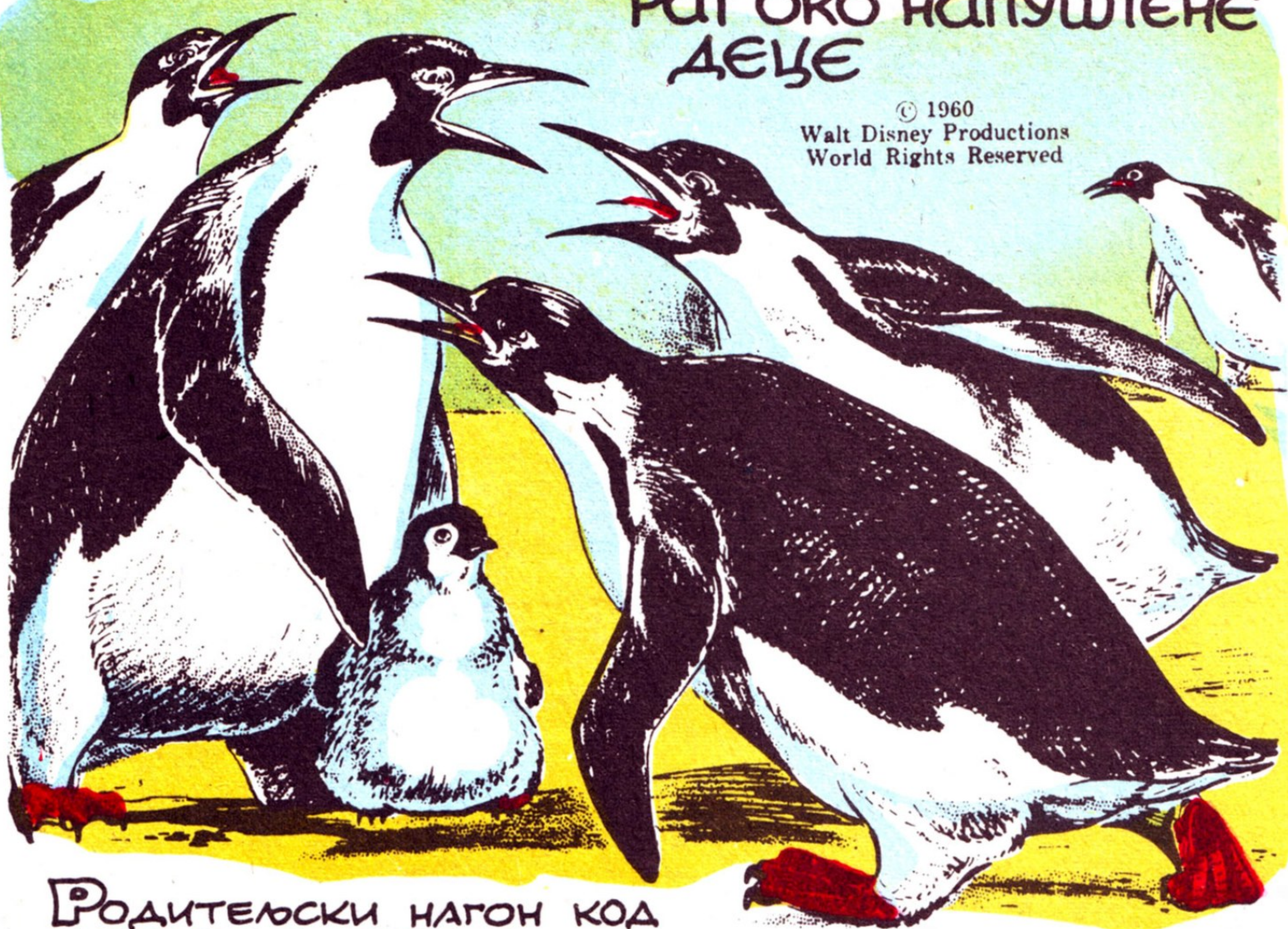


WALT DISNEY

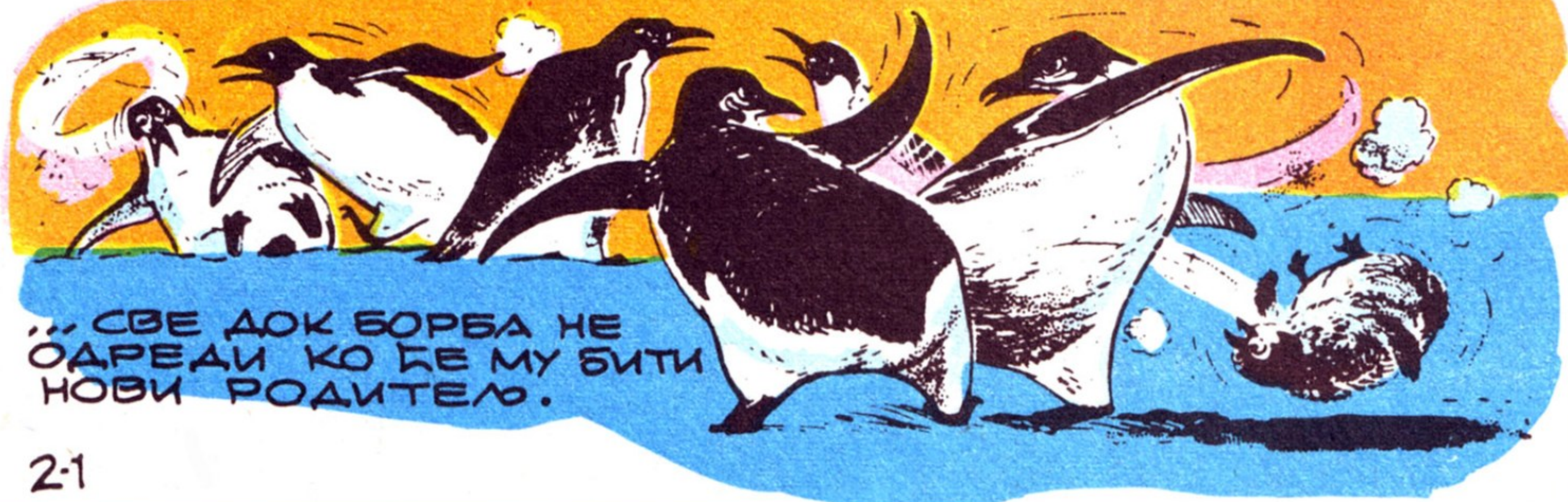
ЧУДА ПРИРОДЕ

РАТ ОКО НАПУШТЕНЕ ДЕЦЕ

© 1960
Walt Disney Productions
World Rights Reserved

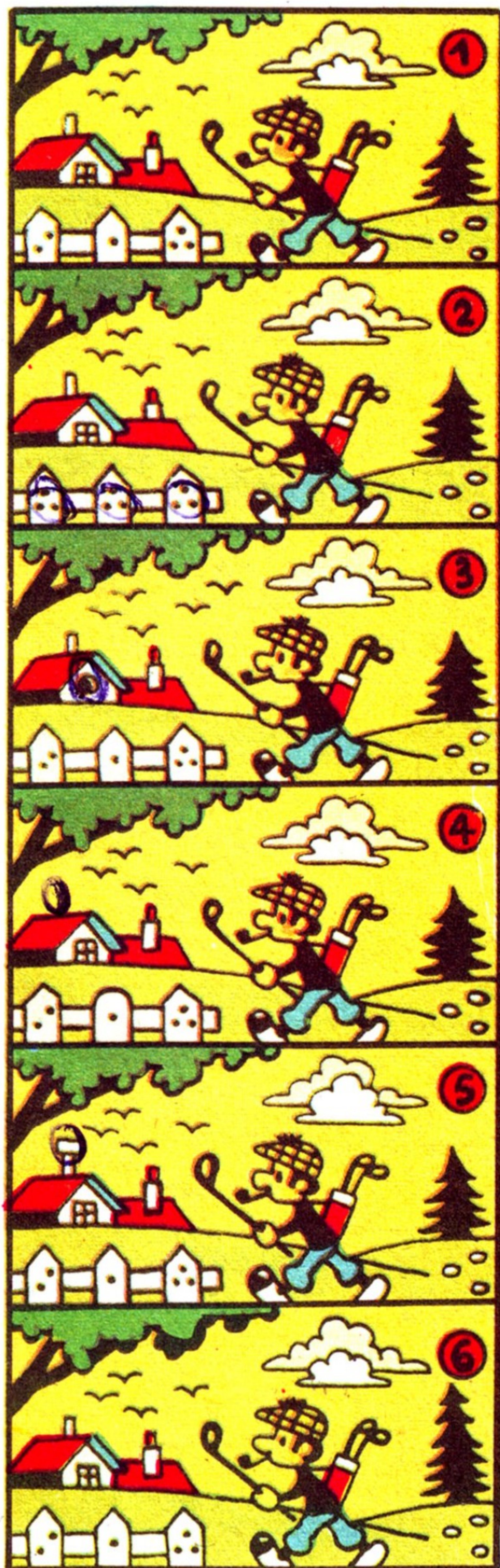


РОДИТЕЉСКИ НАГОН КОД
ЦАРСКОГ ПИНГВИНА
(*APTENODYTES FORSTERI*) ВЕОМА ЈЕ РАЗВИЈЕН.
ЗБОГ ТОГА МЛАДУНЦЕ КОЈЕ ЈЕ ОСТАЛО СИРОЧЕ МОРА
ДА СЕ СКЛОНИ У СТРАНУ ДА ГА НЕКО ОД ПИНГВИНА
БЕЗ ДЕЦЕ НЕ БИ НЕХОТИЦЕ УБИО ...



... СВЕ ДОК БОРБА НЕ
ОДРЕДИ КО ЋЕ МУ БИТИ
НОВИ РОДИТЕЉ.

МОЋ ЗАПАЖАЊА



На први поглед би се рекло да су свих ових шест цртежа који приказују играча голфа исти. Међутим, ако пажљиво посматрате цртеже уочићете да се сваки од њих у односу на први разликује у по два детаља. Знате ли која?

РЕШЕЊЕ:

На другом цртежу димњак се налази иза крова а летве на ордаи су прикључане са по три ексера; на трећем прозор на кући је округао и има једна птица више; на четвртм нема димњак на левој кући и врх средње летве је округао; на петом димњак има другачији облик а мањи облик је нешто увећан, док на шестом недостаје крај ограда а и једна је виша.



КОЛИКО ПОЗНАЈЕТЕ ГЕОГРАФИЈУ

Хотелски момак савио се под тежином кофера, а како и не би кад је његов власник пропутовао скоро цео свет и из свих градова чије налепнице видите на коферу донео по неку успомену. Ви треба да кажете како гласи име сваког од ових градова на нашем језику.

РЕШЕЊЕ:

Прага — Праг (Чехословачка); Лондон — Лондон (Ен-глеска); Келн — Келн (Западна Немачка); New Orleans — Њу Орлеанс (САД); Москва — Москва (СССР); Виен — Беч (Аустрија); Искендерон — Искендерон (Турска); Венеција — Венеција (Италија); Варшава — Варшава (Полска).

ОНИ СУ УСПЕЛИ НЕМОГУЋЕ

Управо је откуцавало десет часова пре подне кад се млади Италијан Карло Морели нашао тог априлског јутра 1974. године на изласку са ауто-страде из Естерала у Анти-би. Морели је био возач тешког камиона-цистерне а превозио је 25000 литара ацетона, лако запаљиве течности чије сагоревање ослобађа веома отрован гас.

Иако је опасност била његово занимање, Морели је као дугогодишњи возач био веома сигуран и искусан и кад је тог раног јутра кренуо из Милана за Лион, мислио је само да ли ће на време стићи да те вечери свој опасни терет доведе на одређено место.

Пут је одлично познавао јер је њиме прошао више пута и зато би само с времена на време бацио поглед у ретровизор да би се уверио да је с цистерном све у реду.

То исто учинио је и кад је од службеника са рампе узео картон и са ауто-страде скренуо на пут нижег реда који је водио кроз насеља. Али, оно што је видео заледило му је крв у жилама: густ облак црног дима дизао се из задњег дела цистерне. Било је можда питање секунди када ће се његово возило претворити у покретну бомбу која сваког тренутка може да експлодира и уништи на километре све око себе.

Пошто је прошла прва збуњеност, Морели је дотерао цистерну до саме ивице друма и док се тешко возило с муком заустављало



ЗА ВОЛАНОМ

он је већ излетео из кабине с ручним апаратом за гашење пожара. Ма шта да је био узрок овом пожару, морао га је угасити.

Упутио се ка месту одакле се дизао све црни дим. Један поглед му је био довољан да утврди узрок: на цистерни се појавила пукотина и кроз танак прорез ацетон је истицао право ка издувној цеви. А то што пожар још није био захватио цистерну, требало је захватити ваздушном струјању које се стварало док је камион био у покрету и растеривало

ацетон на све стране. Међутим, оног часа кад је камион стао течност је почела да цури директно на издувну цев, а пламен да се пење увис и обавија цистерну.

Мада је Морели вешто руковао апаратом и мада су му у помоћ притекла два-три одважна возача која су наишла путем, пожар се све више разбуктавао. Катастрофа је била на помолу.

С празним апаратом у руци, лица и одела опрљена ватром, Морели за час диже пог-



БОМБЕ!

лед и осмотри околину. И с једне и с друге стране друма налазиле су се куће за становање. Изненада, он одбаци од себе апарат и ускочи у кабину камиона. Упали мотор пређе из прве у другу, затим у трећу брзину и појури према оближњем пољу. Тако је прешао више километара, управо онолико колико му је било потребно да се довољно удаљи од насеља. Пламен је сад већ захватао и предњи део камиона, а његови језичци додиривали су резервоар с бензином.

Карло Морели стеже волан свом снагом, пође још мало десно и нагло заустави камион који је већ цео био у пламену. Отвори врата, искочи и колико је имао снаге појури што даље од камиона чија је експлозија била неминовна.

Када се најзад зауставио, стао је и окренуо се да види шта је иза њега остало. Камион је плантео, док се отровни дим пењао високо у небо, далеко од насеља. А онда је одјекнула експлозија...

Карло Морели није те вечери стигао у Лион, али успео је немогуће: да избегне велику несрећу стављајући на коцку сопствени живот.

ЗИМА, ЗИМА, Е, ПА ШТА ЈЕ...

Јануар је познат као најхладнији месец у години. Тако је, на пример, 1940. године у Паризу у метеоролошкој станици парку Монсури забележена температура од $14,6^{\circ}\text{C}$ испод нуле, што је за Француску, која иначе има умерену климу, заиста ниска температура. Међутим, 1879. године у овој земљи забележене су и праве сибирске зиме, и то у градићу Лангру у области Горња Марна, када је жива у термометру пала на минус 33 степена. Јаки мразеви забележени су и у овом веку, када се 24. децембра 1970. године у Дуу, у близини швајцарске границе, температура спустила на минус $40,5$ степени. Како се жива смрзсва на минус $38,87$ степени, то су морали да употребе термометар са алкохолом.



Кад смо већ поменули сибирску зиму, да кажемо да је зима у овим пределима Совјетског Савеза заиста немилосрдна. Петог фебруара 1892. године у Верхојанску, у областима око реке Јане, температура је пала на $67,8$ степени испод нуле, а у зиму 1964. године у сибирском селу Ојмјакон у Горју Черскога, забележено је минус 71 степен. Међутим, најнижа температура уопште забележена је 24. августа 1960. године за време антарктичке зиме у поларној истраживачкој станици Восток, која се налази на Антарктику. У

овој станици није могао да се користи ни термометар са алкохолом јер се алкохол мрзне на минус 80 степени. Зато да би измерили температуру од минус $88,3$ степена морали су да употребе термометар са пентаном. (Пентан је лака, безбојна течност која кључа већ на плус 36 Целзијусових степени а употребљава се у „гасним термометрима“ за ниске температуре и до минус 190 степени.



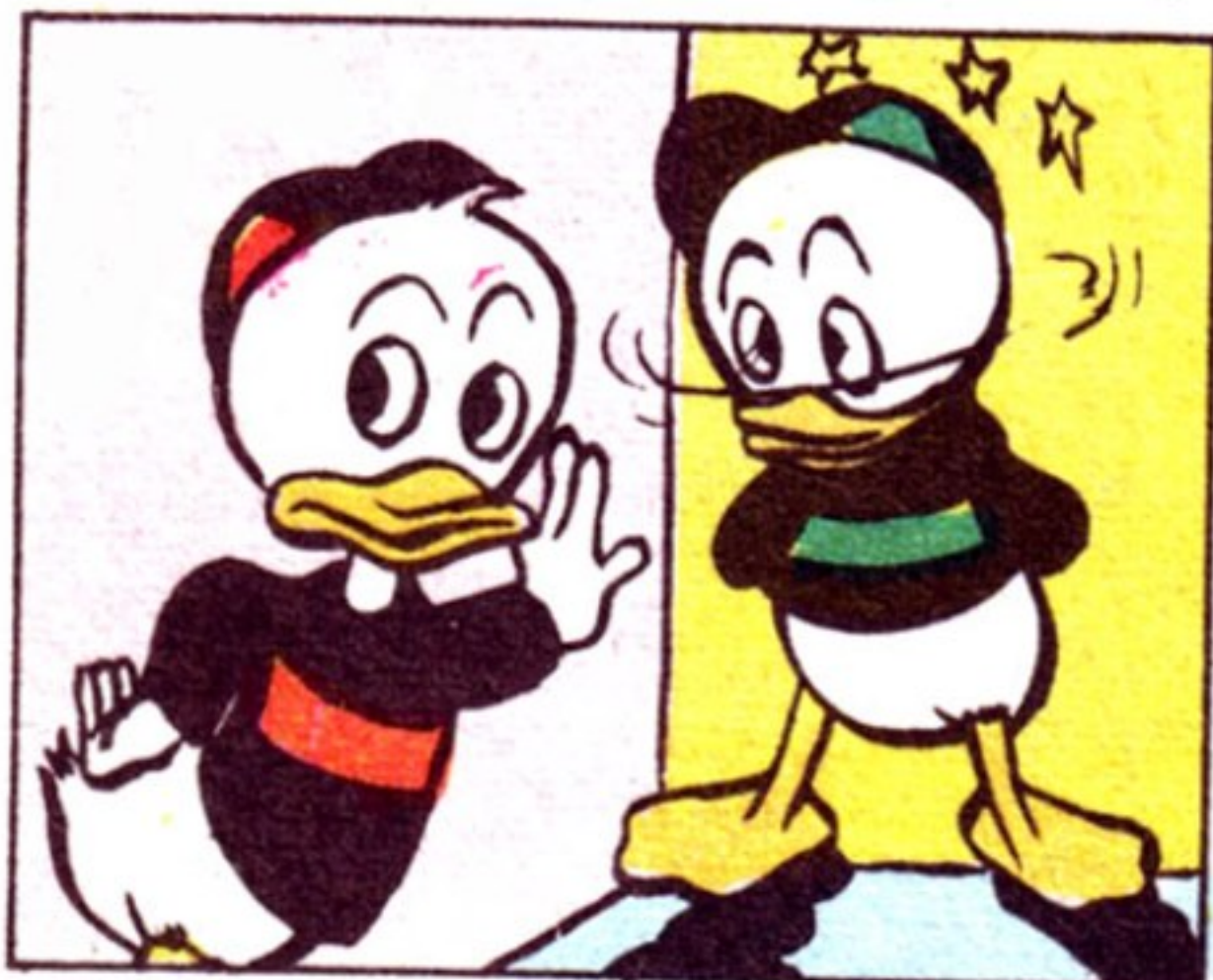
Мада ниске температуре у јануару нису ништа необично, треба забележити оно што су доживели становници Браунинга у савезној америчкој држави Монтани. Наиме, 23. јануара 1916. године температура је ујутру износила $6,7$ степени изнад нуле. За зиму, више него пријатно Али, она је пред вече почела да пада, пада... Нула, минус пет, минус десет степени... минус двадесет степени. У кућама су људи цвекотали јер ни пећи нису могле да загреју одаје. А температура је и даље падала: минус тридесет, минус четрдесет... све док се није зауставила на минус 48 степени. Значи, за свега 24 часа разлика у температури достигла је 55 и по степени. Старији становници Браунинга још и данас о томе причају.





ТО МУ ЈЕ БРАТ

Посвађали се Пајини сес-
трићи и Раја удари Влају
ћесницом по носу. Ушом наиђе
неки пролазник и рече му:

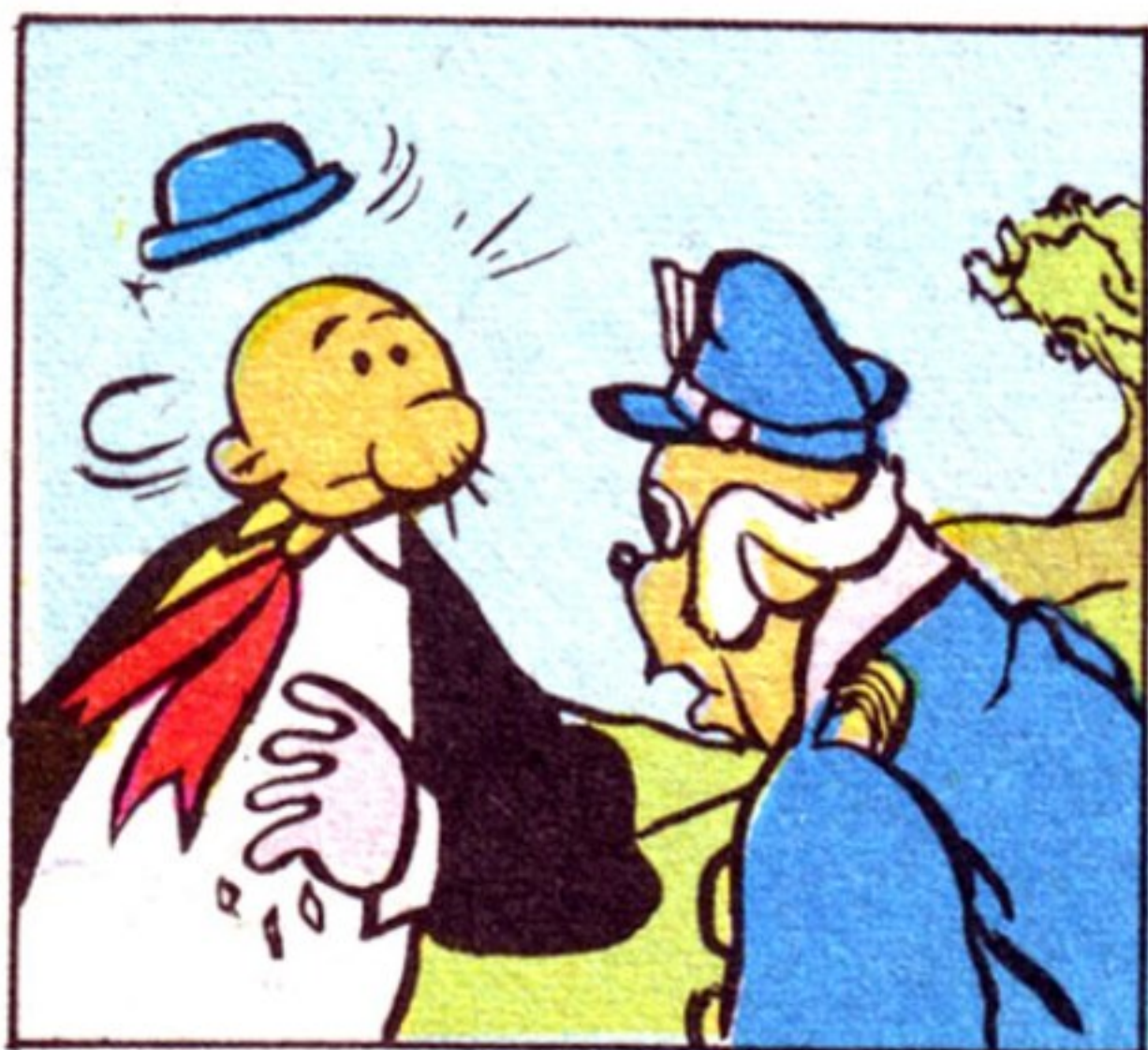


— Зар ти не знаш да не-
пријатељу треба оћрос-
тићи?

— Знам, али ово није не-
пријатељ, ово је мој брат —
одговори му Раја.

ОЧИГЛЕДАН ДОКАЗ...

Пера Ждѐра бежећи с јед-
не фарме иде је украо кокош-
ку налеће на полицајца. Уи-
ледавши га хитро баци кокош
у обличњи пошок.



— Сдакле сће узели ми
кокошк ? — уиша га поли-
цајац.

— Ја... — поче да се љав-
да Пера — никад јако неш-
то нисам урадио.

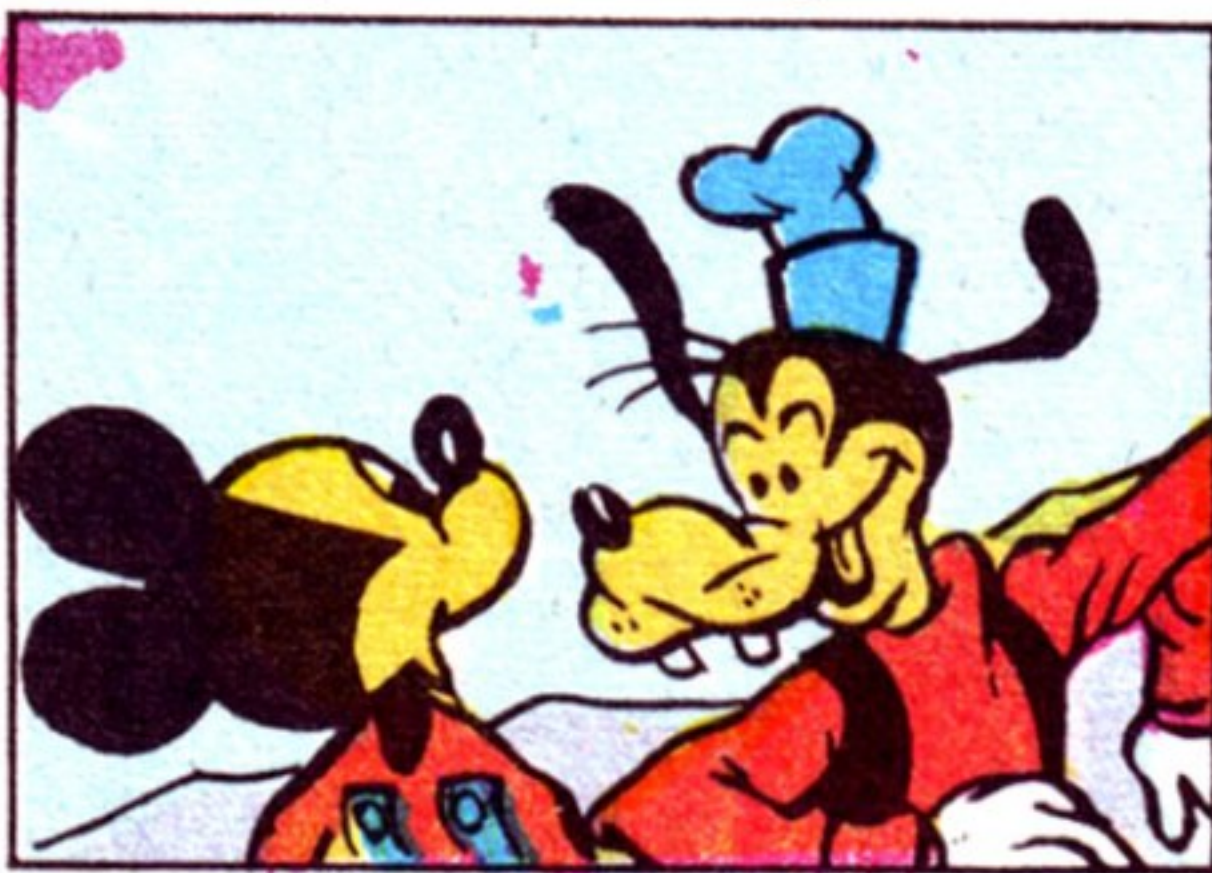
— А шта значи ово љерје
на вашим рукама — насави
милиционер.

— А, то, ја ето, ова ко-
кокица љожелела је да се
окуја, ја ме је замолила да
јој љричувам одело!

РАЗУМЕО ГА

Хвали се Шиља Микију:

— Знаш шта сам негав-
но оћкрио. Умем да чишам



миће мисли. Ето, ја знам
шта ти сад мислиш о мени!

— Заиста, Шиљо? Онда,
извини!

ОЛАКШАЊЕ

Паја Паћак ушао у љро-
давницу обуће и љиша:

— Имаће ли црне цијеле
број 39?

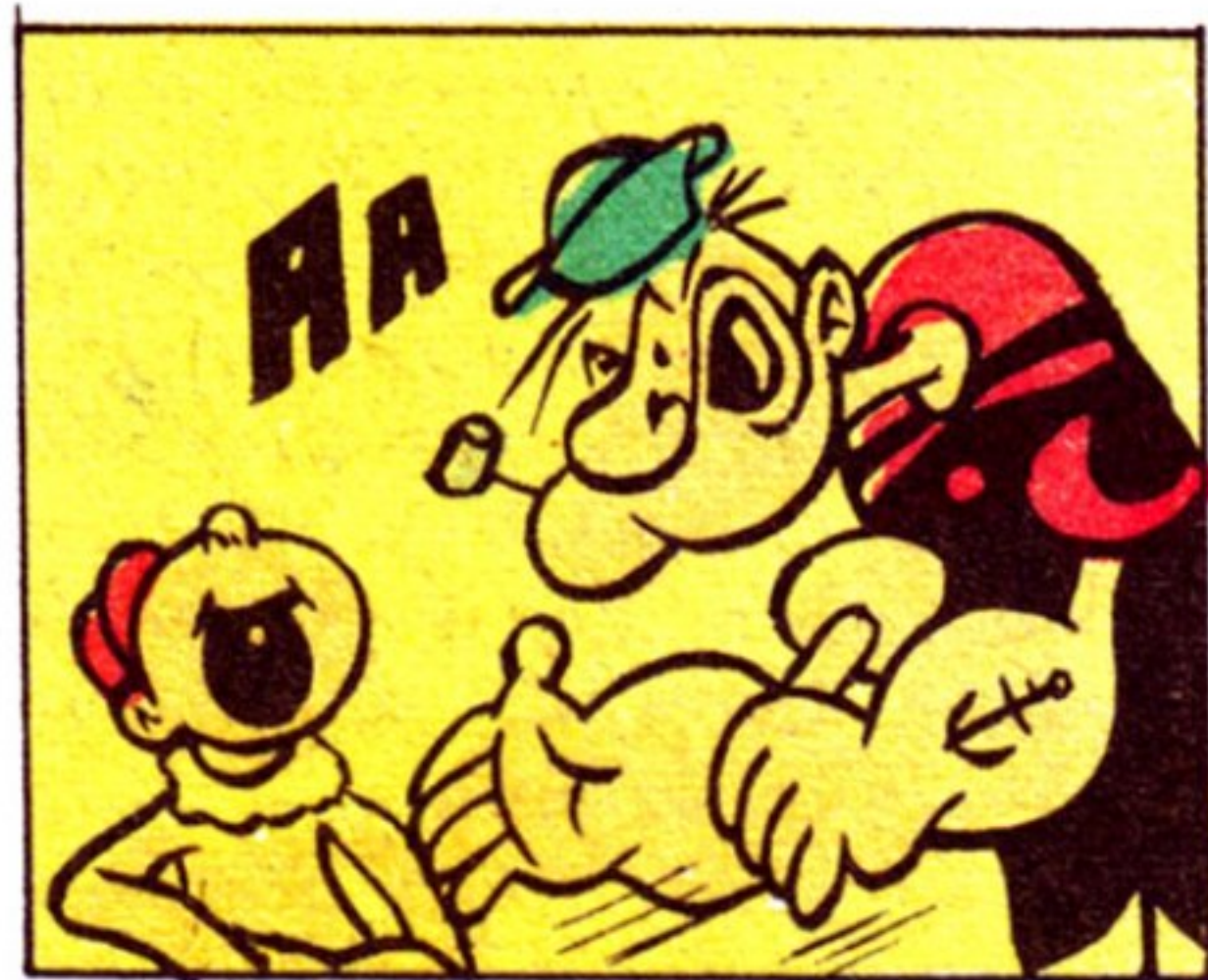
— Имамо — одговори љро-
давчица и извуче их из рафа.
Пошто је узалуд љокушавала

да му их набуче на ноје, она
уиша:

— Извиниће, љосћодине
али чини ми се да носиће ци-
јеле број 41.

— У љраву сће, љосћођице
одговори јој Паја, — али ево
о чему се ради: Паја ме је
наљсћила, сесћрићи су на
љолућођу донели лоше оцне,
а ујка Баја ме је јућрос избри-
сао из шесћамениша али кад
вечерас будем скинуо обе шес-
не цијеле, све ће ми изћедати
ружичасћо...

ТАМО И НАТРАГ

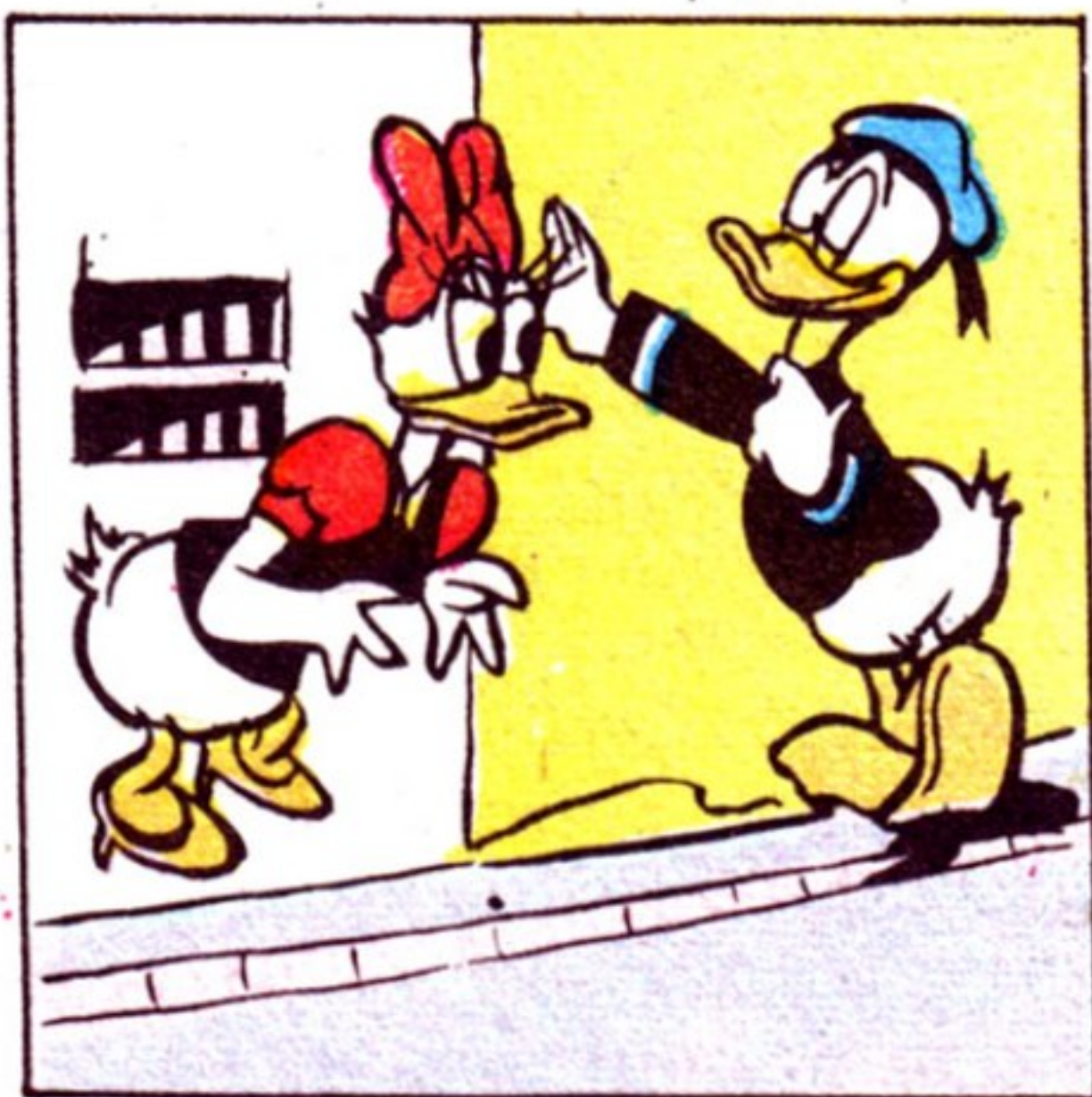


— Кићо, изћовара Појај мо-
лећивим љласом — буди добар
ја оћвори усћа и кажи „ааа
аа“ да би чика доћтор мојао
да извуче своје љрсће!

ЗНАЈУ СЕ

Каже Паја Пају: — Буди
сућра увече у седам сати на
исћом месћу.

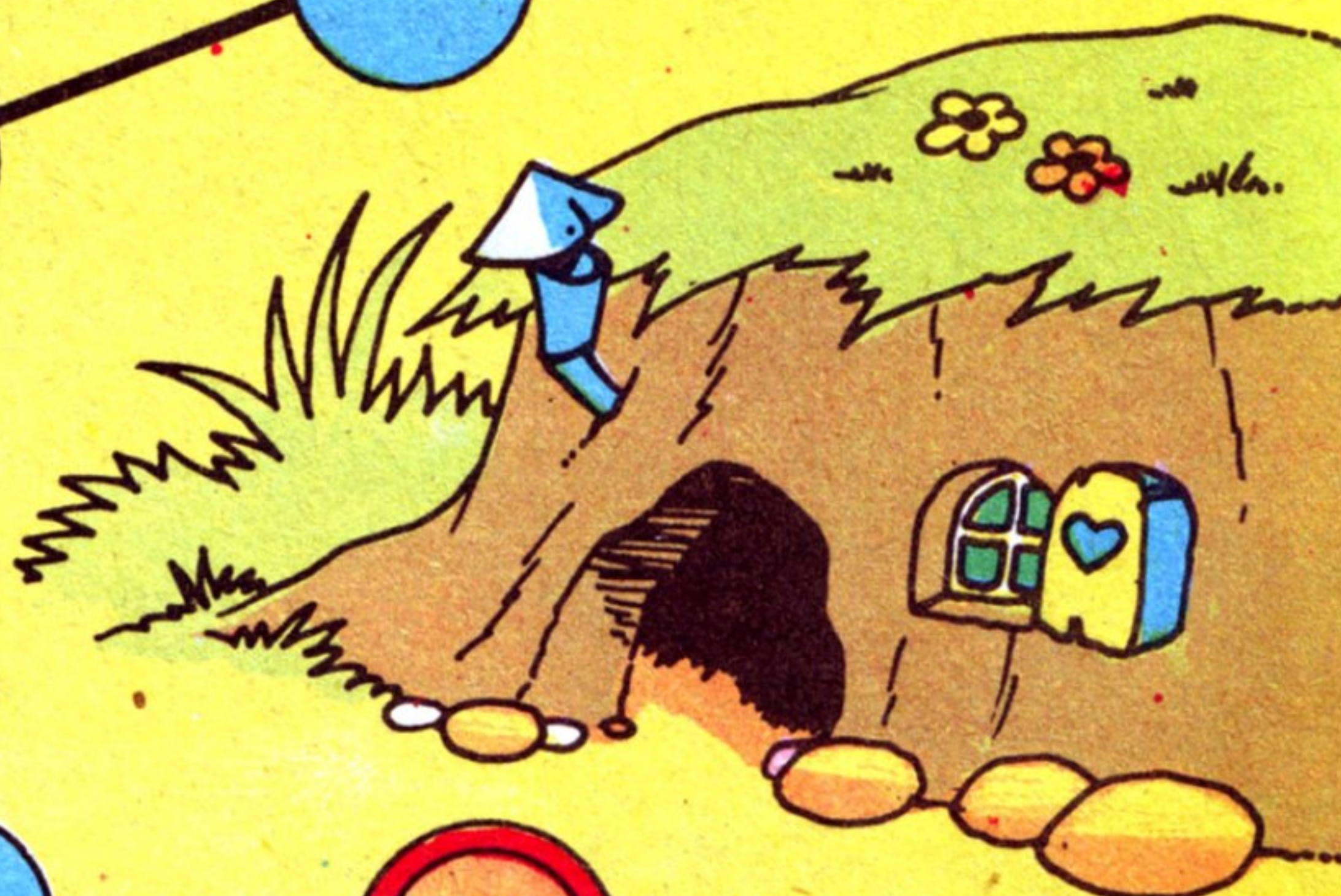
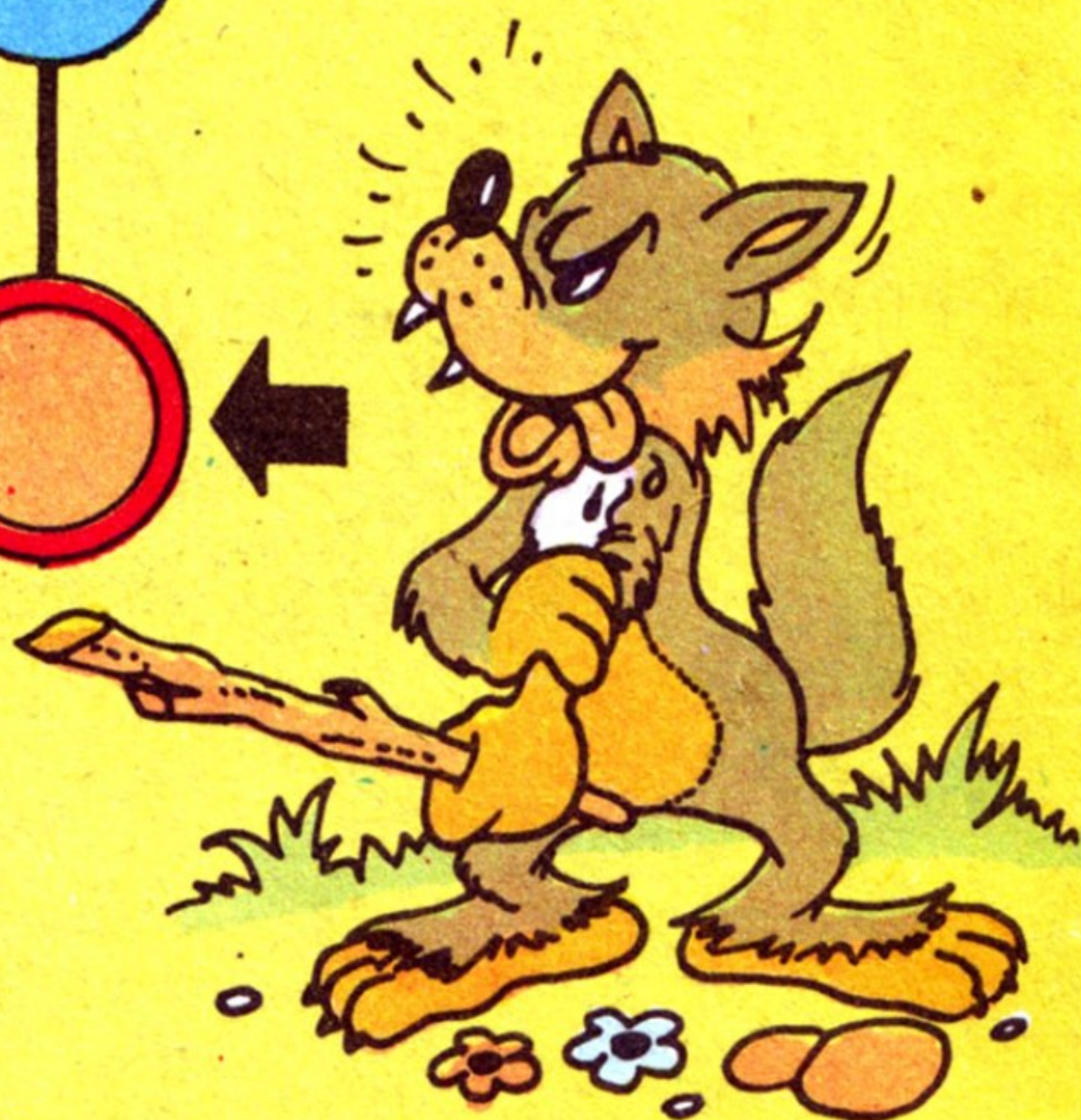
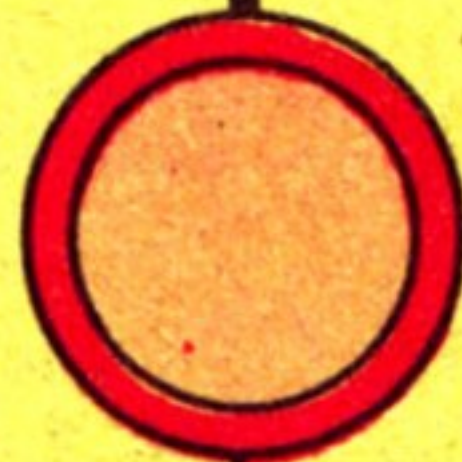
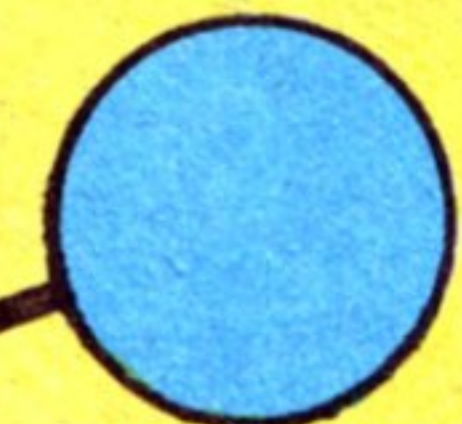
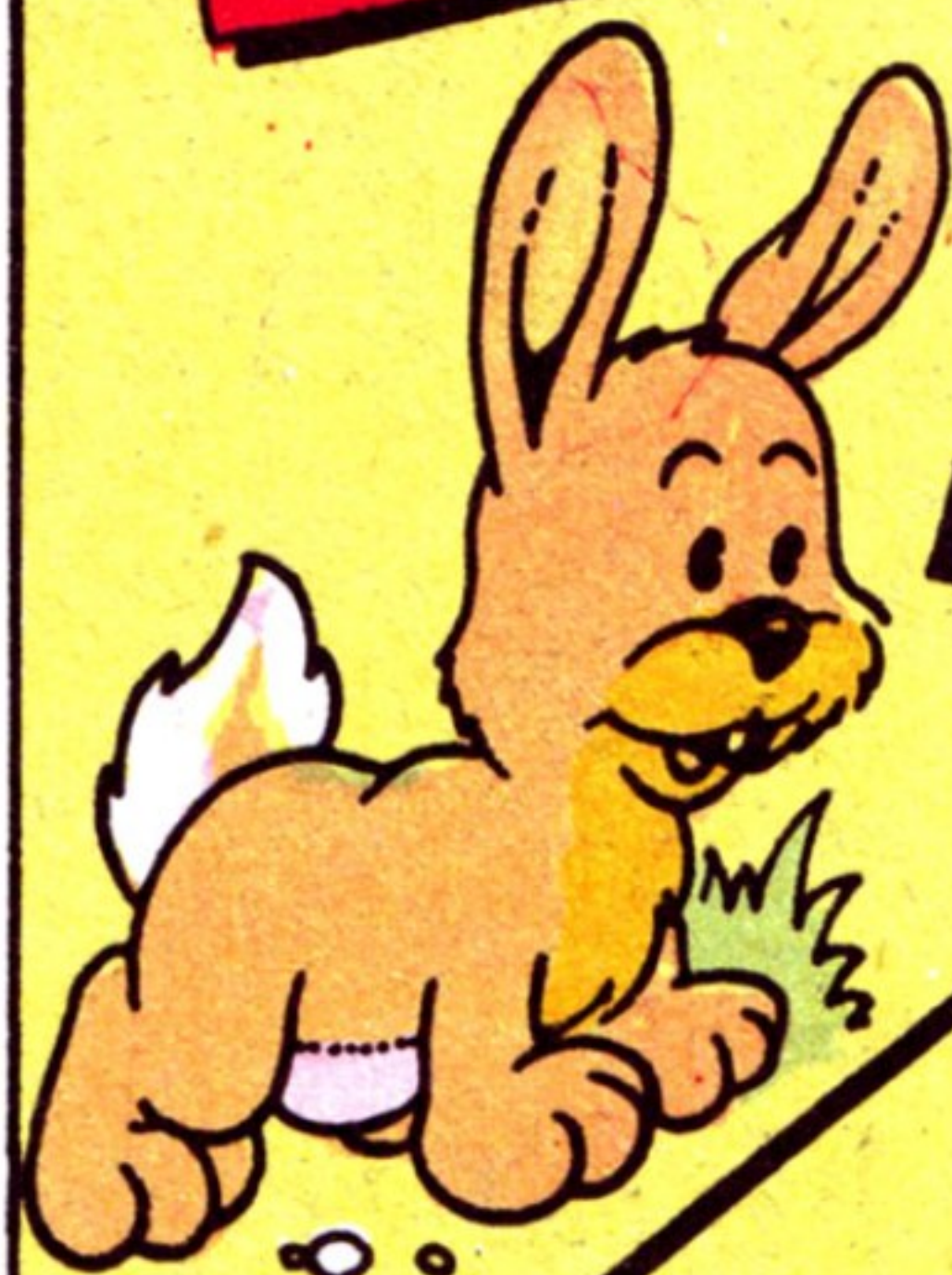
— Слажем се, душо, од-
говори јој Паја. — А у ко-
лико сати ћеш ти доћи?



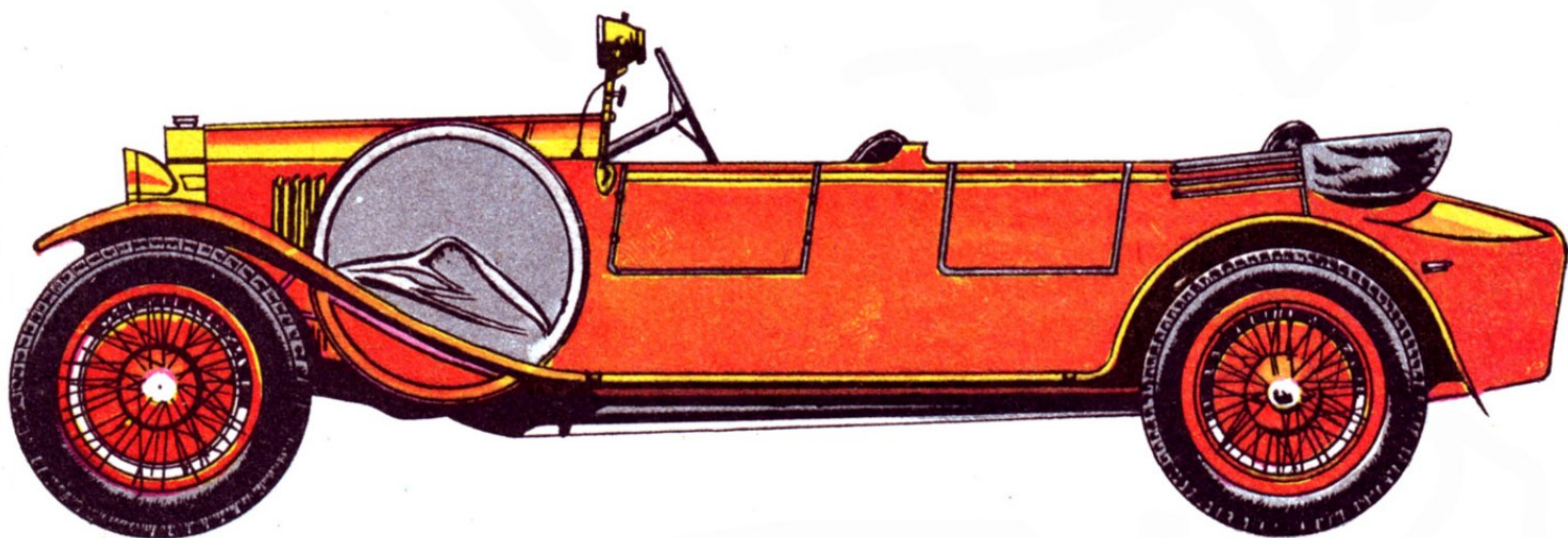
НАУЧИТЕ
НОВУ
ИГРУ

ЗЕЦ и ЛИСИЦА

Препоручујемо вам да научите ову једноставну игру и да се њом забавите кад је напољу ружно време. Довољно ће бити да ову нашу страницу — таблу пажљиво исечете и залепите на тањи картон да се не би брзо искрзала. Поред табле треба да имате и два пиона (могу да послуже и дугмад) и коцкицу као за игру „Не љути се, човече!“. У игри учествују два играча која на почетна поља (обележена стрелицама) стављају пионе. Игру започиње зец који покушава да дође у своју кућицу, а лисица настоји да га у томе спречи, то јест избаци са поља на коме стоји. Играчи напредују за по једно поље ако бачена коцкица показује цифре 1 и 3, а за по једно ако је 4 и 6. Играчи могу да понерају пионе у свим правцима.



САЛОН СТАРИХ АУТОМОБИЛА

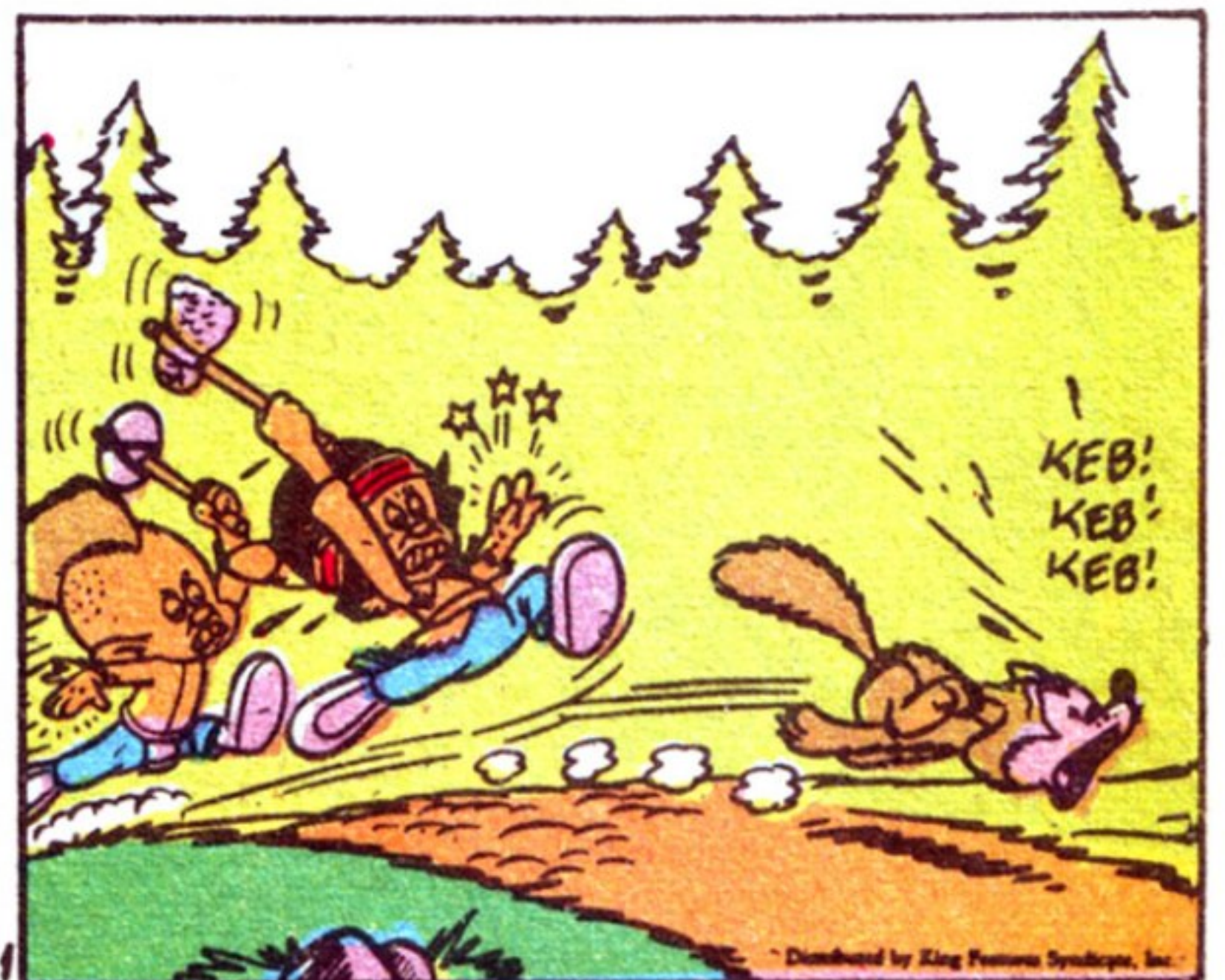
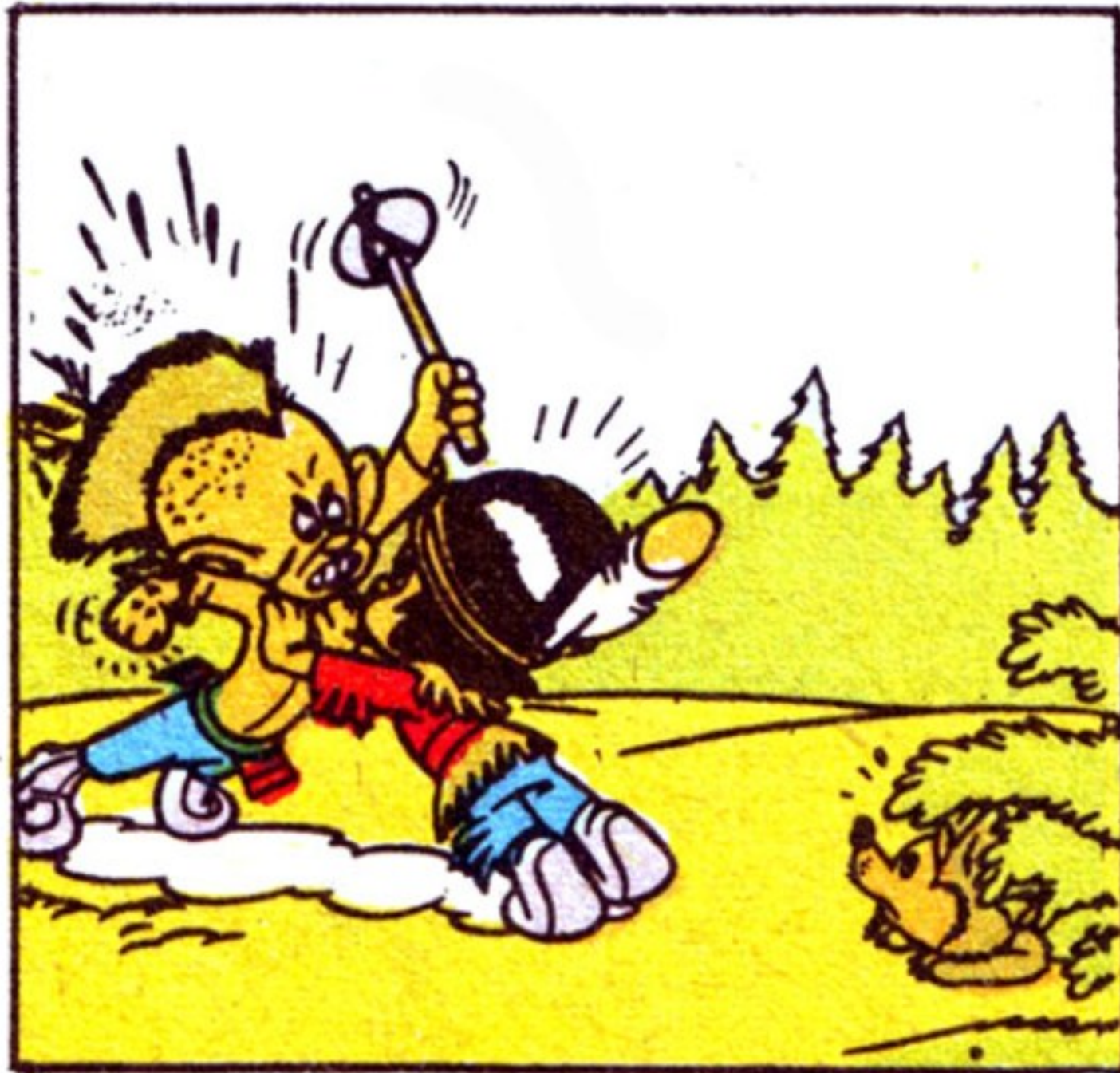
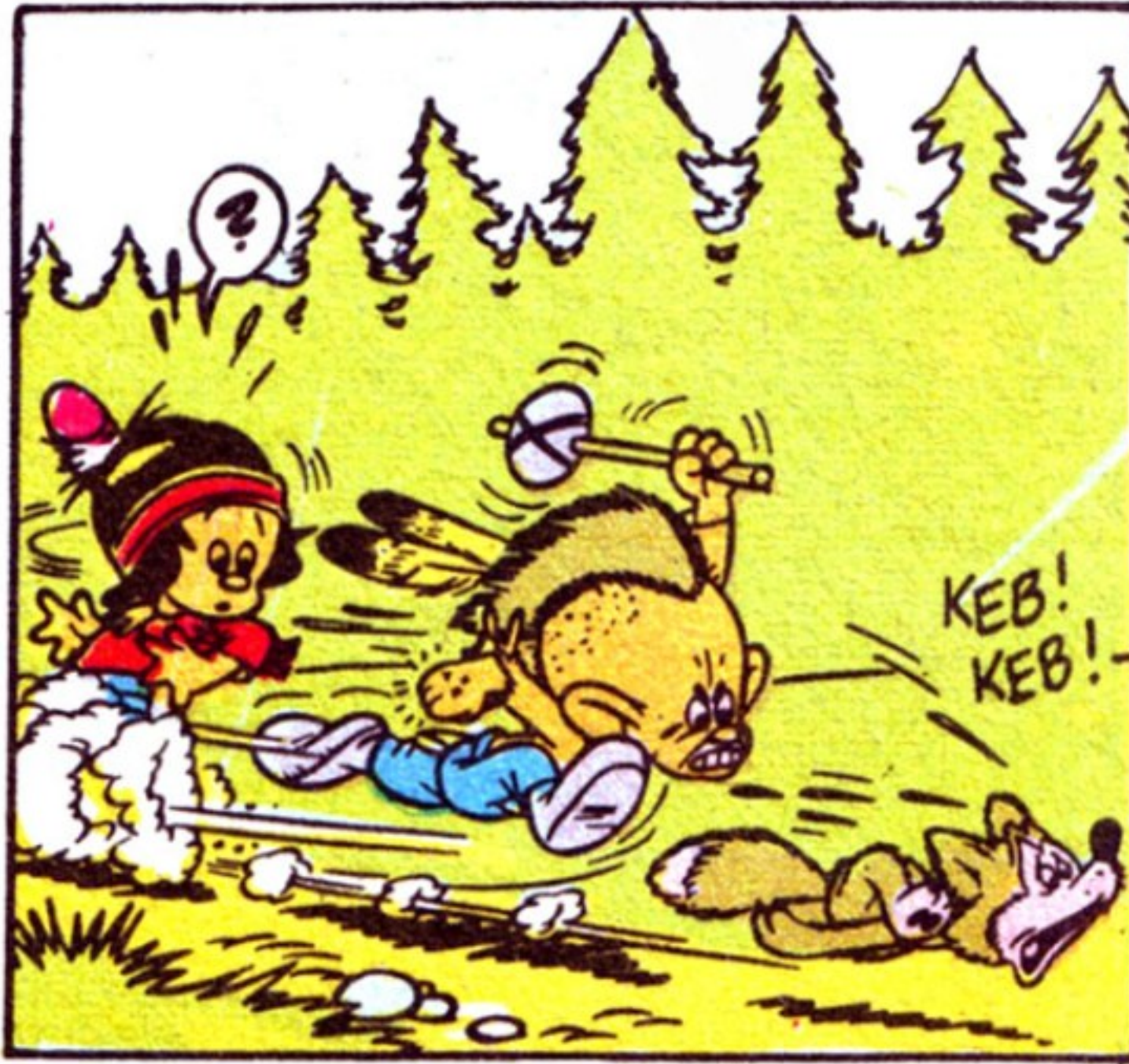


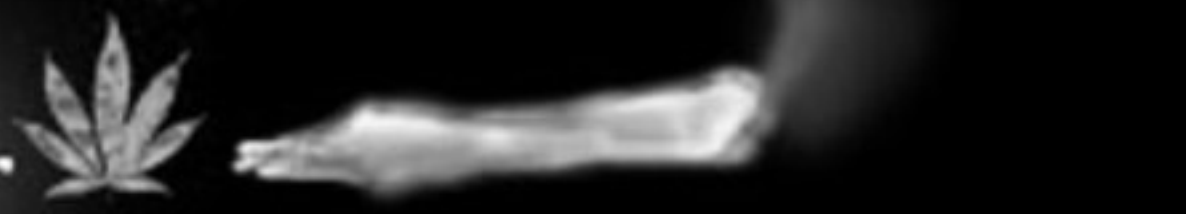
ТАТРА 1925

Чехословачка фабрика Татра почела је да производи аутомобиле пред сам почетак првог светског рата. У Европи се у то време појавило на тржишту више технички савршенијих возила па се „татра“ није много извозила из Чехословачке.

Ово возило имало је изванредно јак двоцилиндричан мотор, 1000 см³, четири брзине и ваздушно хлађење. Максимална брзина износила је 75 км/час. „Татра“ је на тркама 1925. године освојила два прва места.

Данас се овај аутомобил ретко појављује на међународним такмичењима.



Life is burning...

obra da: markoboss